

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 09/07/2018

JAPON

LES HAUSSES DE TAXES DE L'ADMINISTRATION TRUMP PORTERAIENT UN COUP DUR À L'INDUSTRIE AUTOMOBILE JAPONAISE

Les nouveaux droits de douane sur les voitures envisagés par l'Administration Trump seraient particulièrement pénalisants pour les constructeurs japonais, pour lesquels les Etats-Unis sont un marché primordial, indique Le Figaro. Ils détiennent en effet actuellement pas moins de 40 % du marché américain. Et, même si leur production aux Etats-Unis a totalisé 3,8 millions d'unités en 2017, leurs importations se sont élevées à 1,7 million d'unités sur la période. « Le projet de M. Trump d'imposer des tarifs de 25 % sur les voitures importées porterait un coup terrible au Japon bien sûr, mais aurait un effet désastreux sur l'économie américaine également. Les véhicules importés ne menacent pas la sécurité nationale », souligne la JAMA (Association des constructeurs japonais).

Récemment, les constructeurs japonais avaient fait savoir qu'ils étaient prêts à travailler avec l'Administration Trump en vue de diminuer les tensions entre le Japon et les Etats-Unis dans le secteur automobile. Hiroto Saikawa, président de la JAMA, avait alors indiqué que la politique de M. Trump était « naturelle » et qu'elle visait à développer les investissements et l'emploi aux Etats-Unis. « Je ne vois pas cela comme une stratégie protectionniste, mais plutôt comme un moyen de stimuler l'économie locale, ce qui cadre tout à fait avec le rôle d'un président », expliquait M. Saikawa. S'agissant de l'ouverture du marché japonais aux marques étrangères, M. Saikawa avait en outre expliqué qu'elle avait déjà commencé. « Nous n'imposons pas de tarifs douaniers, mais si certains constructeurs rencontrent des difficultés pour pénétrer notre marché en raison de procédures d'homologation complexes, nous sommes disposés à ouvrir des discussions ». Mais de telles démonstrations de bonne volonté ne semblent pas avoir apaisé M. Trump, qui ne cesse de fustiger les constructeurs automobiles étrangers, poursuit Le Figaro, et les dernières annonces du Président américain ne viennent pas rassurer les industriels japonais.

De plus, au sein même de la classe politique américaine, les projets de M. Trump ne font pas l'unanimité, explique de son côté Challenges. Orrin Hatch, président de la commission des Finances du Sénat, juge que des droits de douane sur l'automobile seraient une très mauvaise idée et il exhorte le gouvernement à se concentrer sur « les pratiques commerciales de la Chine ». « De telles mesures ne visent en fait qu'à protéger les emplois industriels américains dans les Etats qui ont voté pour M. Trump et non pas la sécurité nationale », estime David Whiston, analyste de

Morningstar. « Nous ne pensons pas que ces droits, s'ils sont imposés, dureront éternellement ; nous croyons en revanche qu'ils coûteront des emplois aux Etats-Unis ».

Enfin, les observateurs mettent en gardent contre l'effet psychologique de telles mesures protectionnistes, souligne Le Figaro. « Cela ferait trembler le système de libre-échange né après-guerre et la division internationale du travail qui en résulte », prévient Ryutaro Kono, de BNP Paribas.

Par [Juliette Rodrigues](#)