

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 06/07/2018

ETATS-UNIS

AUX ETATS-UNIS, LA FIN DU CRÉDIT D'IMPÔT FÉDÉRAL POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES LES PLUS POPULAIRES SE PROFILE (2/2)

Malgré ses failles, le crédit d'impôt fédéral est et a été « l'incitation la plus importante pour l'achat » de véhicules rechargeables, indique Michael Nicolas, chercheur à l'*International Council on Clean Transportation*. L'industrie a pu « arriver à des économies d'échelle plus favorables plus tôt », ajoute-t-il.

Des experts de l'industrie considèrent que le crédit d'impôt fédéral aurait dû être basé sur la durée et non sur le volume de ventes, ce qui aurait créé des règles du jeu équitables et un sentiment d'urgence plus grand parmi les constructeurs. « Une chose vraiment étonnante dans ce programme, c'est qu'il n'a pas de date d'arrêt », note Jeremy Acevedo, directeur de l'analyse de l'industrie chez Edmunds. D'aucuns estiment que le crédit d'impôt devrait être basé sur le prix du véhicule et réservé aux personnes qui achètent un véhicule neuf pour la première fois.

Un exemple donne une idée de ce qui peut se produire quand ce genre d'avantage est supprimé : lorsque l'Etat de Géorgie a supprimé un crédit d'impôt de 5 000 dollars pour les véhicules rechargeables et l'a remplacé par une taxe d'immatriculation plus élevée pour compenser les taxes sur l'essence que les conducteurs de véhicules électriques ne payent pas, les ventes de la Nissan Leaf dans l'Etat se sont effondrées.

L'arrêt du crédit d'impôt fédéral commencera deux trimestres après celui au cours duquel un constructeur franchira le seuil des 200 000 véhicules vendus. Cela signifie que les acheteurs pourront encore bénéficier du crédit d'impôt intégral pendant quelques mois.

A titre d'exemple, si Tesla atteint la barre des 200 000 unités entre le 1er juillet et le 30 septembre, les acheteurs qui prendront livraison de ses véhicules d'ici au 31 décembre pourront profiter du crédit d'impôt intégral. L'aide sera ensuite réduite de moitié, à 3 750 dollars, pendant les deux trimestres suivants (soit de janvier à juin), puis de moitié encore (à 1 875 dollars) pendant deux trimestres supplémentaires (soit de juillet à décembre) avant d'être totalement supprimée à partir du 1er janvier 2020.

Le crédit d'impôt s'appliquant aux entreprises comme aux particuliers, Waymo pourrait bénéficier de 465 millions de dollars de crédits d'impôt au titre de l'accord portant sur l'achat de 62 000

monospaces Chrysler Pacifica rechargeables qu'il a conclu en mai. Si tel est le cas, cela réduirait de près d'un tiers le nombre des clients individuels de FCA qui pourraient bénéficier de l'avantage.

Les défenseurs des véhicules rechargeables font pression sur le Congrès américain pour qu'il relève la limite actuellement fixée, mais aucune décision n'est attendue à court terme, indique Genevieve Cullen, responsable de l'*Electric Drive Transportation Association*.

Par Frédérique Payneau