

## LE ZOOM ÉCO DE 15H30 03/07/2018

### ITALIE

#### L'ITALIE VEUT SUPPLANTER LA NORVÈGE EN TANT QUE PREMIER MARCHÉ POUR LES VE EN EUROPE

Le nouveau gouvernement populiste italien prévoit de mettre en circulation 1 million de véhicules électriques dans le pays d'ici à 2022 afin de devenir le principal marché pour ce type de véhicules en Europe, devant la Norvège. Cet objectif pourrait coûter à l'État italien 10 milliards de dollars en mesures incitatives. Le Mouvement 5 Etoiles de la coalition a prévu un plan visant à diminuer le nombre de véhicules à essence et diesel sur les routes, en mettant en place des incitations à l'achat de véhicules électriques. Le plan de Luigi Di Maio, leader du Mouvement 5 Etoiles, est ambitieux, voire « irréaliste » selon les analystes. Un porte-parole a toutefois précisé que le gouvernement italien travaillait bien sur un plan visant 1 million de VE, sans pour autant préciser s'il s'agissait exclusivement de véhicules 100 % électriques ou si ce volume incluait également des véhicules hybrides. Il a en revanche refusé de commenter le coût de l'opération.

L'an dernier, les Italiens n'ont acheté que 2 600 voitures électriques, sur un total d'environ 2 millions de véhicules vendus ; en incluant les hybrides rechargeables, les ventes ont atteint environ 4 800 unités, selon l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA). On estime aujourd'hui à moins de 5 000 unités le nombre de véhicules 100 % électriques en circulation en Italie. « Si vous voulez un million de voitures électriques sur les routes italiennes dans les cinq prochaines années, la seule option est de mettre en place d'énormes avantages fiscaux comme en Norvège », a déclaré Gian Primo Quagliano, directeur de l'institut de recherche Promotor. « Le gouvernement envisagerait des incitations d'environ 10 000 dollars par voiture, ce qui lui coûterait donc environ 10 milliards de dollars. Le projet est totalement irréaliste, du moins à cinq ans », estime M. Quagliano.

En Norvège, les incitations portent sur tous les aspects : la fiscalité, les péages (exonération), les passages en ferry (gratuité), etc. Les Norvégiens peuvent prétendre à environ 9 000 euros (10 400 dollars) d'incitations sur une version électrique de la Volkswagen Golf par exemple, ou 7 000 euros (8 150 dollars) pour une Volkswagen Up. En France, où les ventes de VE pourraient tripler d'ici à mai 2022, à 150 000 unités, selon le centre d'études Bloomberg New Energy Finance (BNEF), les incitations s'élèvent à environ 10 000 euros (11 600 dollars) par achat de voiture électrique. Selon le BNEF, l'Italie est loin derrière les autres pays européens en matière « d'adoption » des véhicules électriques et fait même « baisser la moyenne européenne ».

Si le gouvernement veut réellement mener à bien son plan, il pourrait avoir besoin de l'aide d'entreprises telles que Enel, l'ancienne compagnie d'électricité italienne, privatisée en 1999, qui prévoit d'investir entre 100 et 300 millions d'euros d'ici à 2022 pour installer 14 000 bornes de recharge en Italie. « Le développement d'infrastructures publiques de recharge est beaucoup plus compliqué que prévu. Sans directives claires du gouvernement, nous sommes dans le flou. L'industrie automobile se prépare à l'électrification, mais il serait bon d'avoir une vision claire du gouvernement », a déclaré Francesco Venturini, directeur d'Enel X, unité commerciale responsable des voitures électriques chez Enel.

Même si l'objectif de 1 million de véhicules électriques semble bien trop optimiste, il ne fait aucun doute que l'Italie s'oriente vers l'électrification de son parc. Les différents partis politiques ainsi que les législateurs font pression pour le déploiement de véhicules zéro émission. Rome va ainsi interdire les voitures diesel à partir de 2024 et Milan a commencé à élaborer des plans pour un avenir sans diesel. Le patron de Fiat Chrysler, Sergio Marchionne, a récemment indiqué que le groupe investirait 9 milliards d'euros pour développer des voitures électriques d'ici à 2022.

Par [Juliette Rodrigues](#)