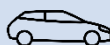

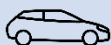


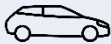













Le marché automobile français

juin 2018

Marché français janvier à juin 2018

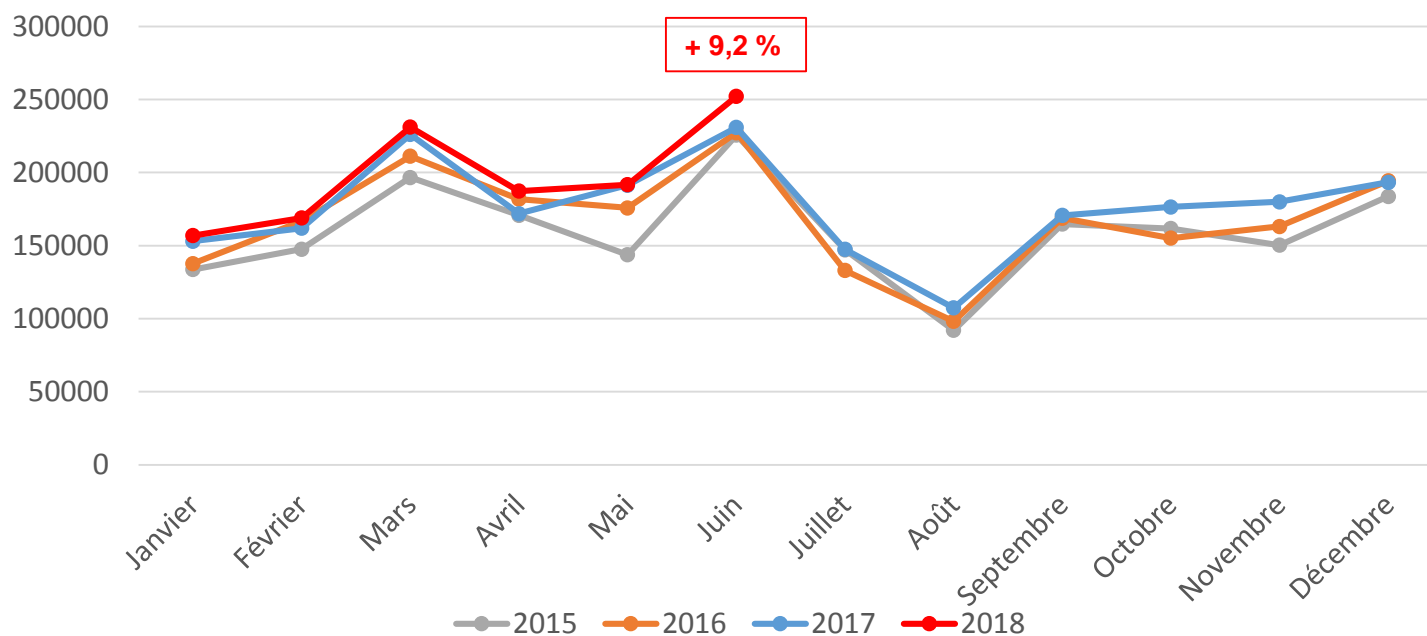
juin 2018		6 mois 2018	
 + 	+ 8,3	 + 	+ 4,7
	+ 9,2		+ 4,7
	+ 3,7		+ 5,1
	- 2,4		+ 5,4

Source : CCFA/AAA-DATA

 + 	= Véhicules légers (VP + VUL)
	= Voitures particulières
	= Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T
	= Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années






France Marché 6 mois 2018
1 188 156 unités (+ 4,7 %)



Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français juin 2018

Marché français juin 2018

Immatriculations	juin 2017 (21 j)	juin 2018 (21 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	277 288	300 307	+ 8,3 (+ 8,3)
	230 926	252 222	+ 9,2 (+ 9,2)
	46 362	48 085	+ 3,7 (+ 3,7)
	5 451	5 318	-2,4 (-2,4)

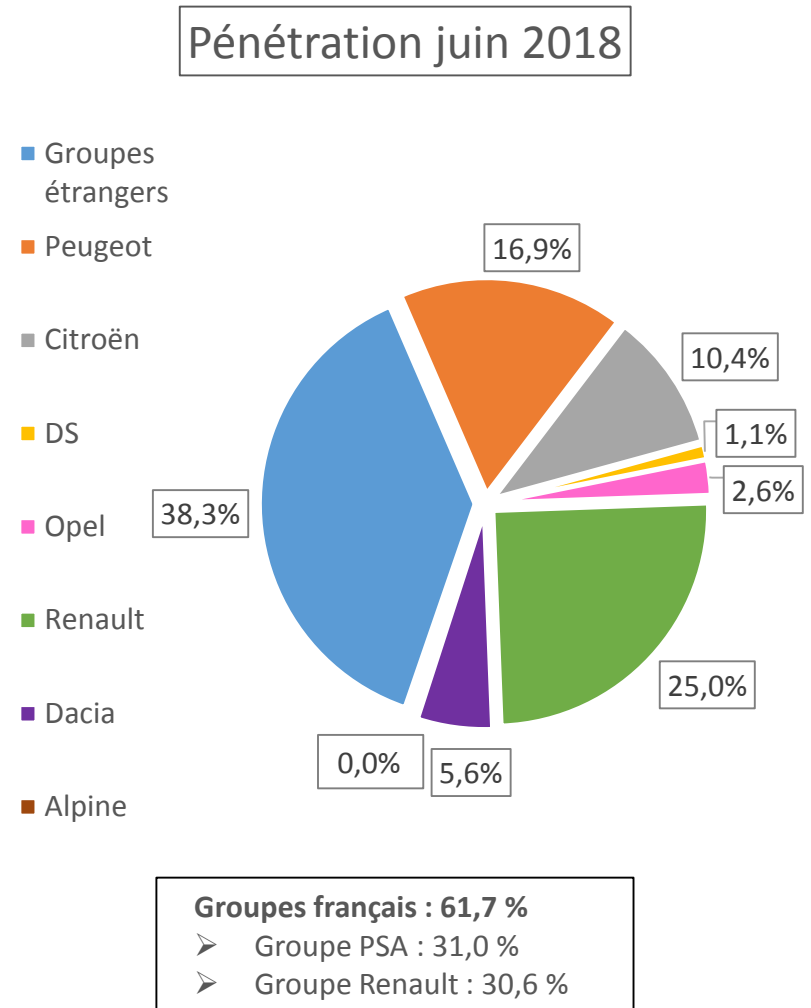
*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : juin 2018 compte le même nombre de jours ouvrés que juin 2017

Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe juin 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	juin 2018	variation en %
Groupe PSA	93 189	+ 17,6
• Peugeot	50 820	+ 5,1
• Citroën	31 322	+ 9,5
• DS	3 209	+ 38,3
• Opel	7 838	--
Groupe Renault	91 871	+ 12,8
• Renault	75 053	+ 9,6
• Dacia	16 696	+ 28,3
• Alpine	122	--
Groupes français	185 191	+ 15,1
Groupes étrangers	115 116	- 1,1
TOTAL	300 307	+ 8,3

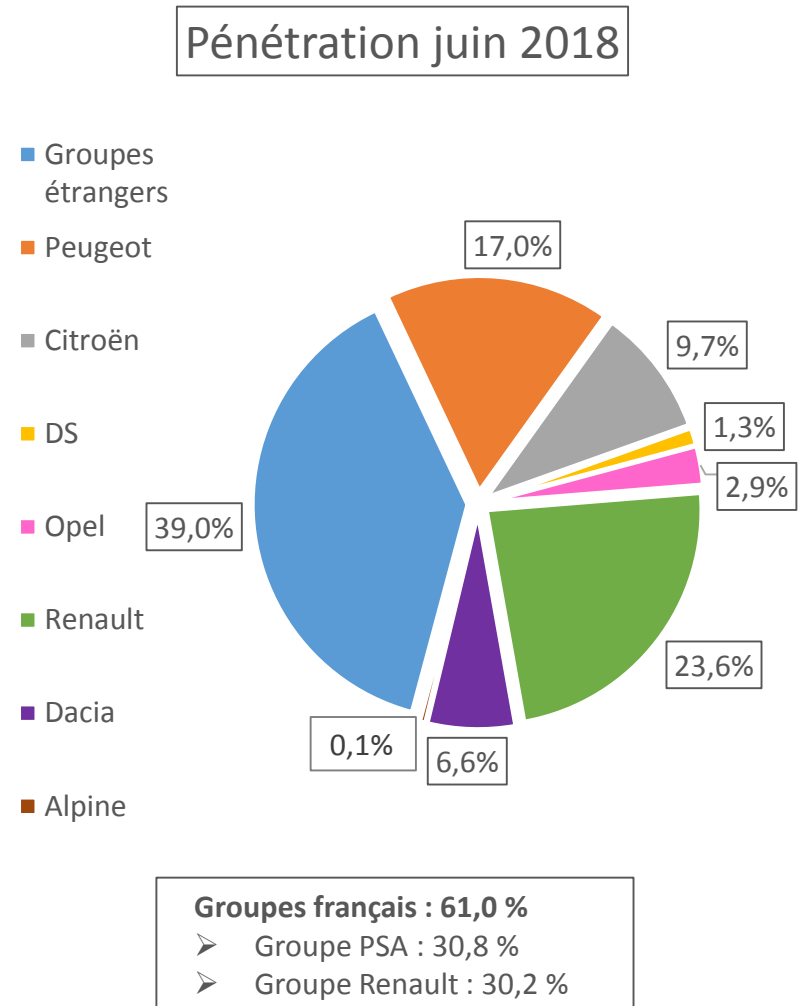
Source : CCFA/AAA-DATA



Marché français (VP) par groupe juin 2018

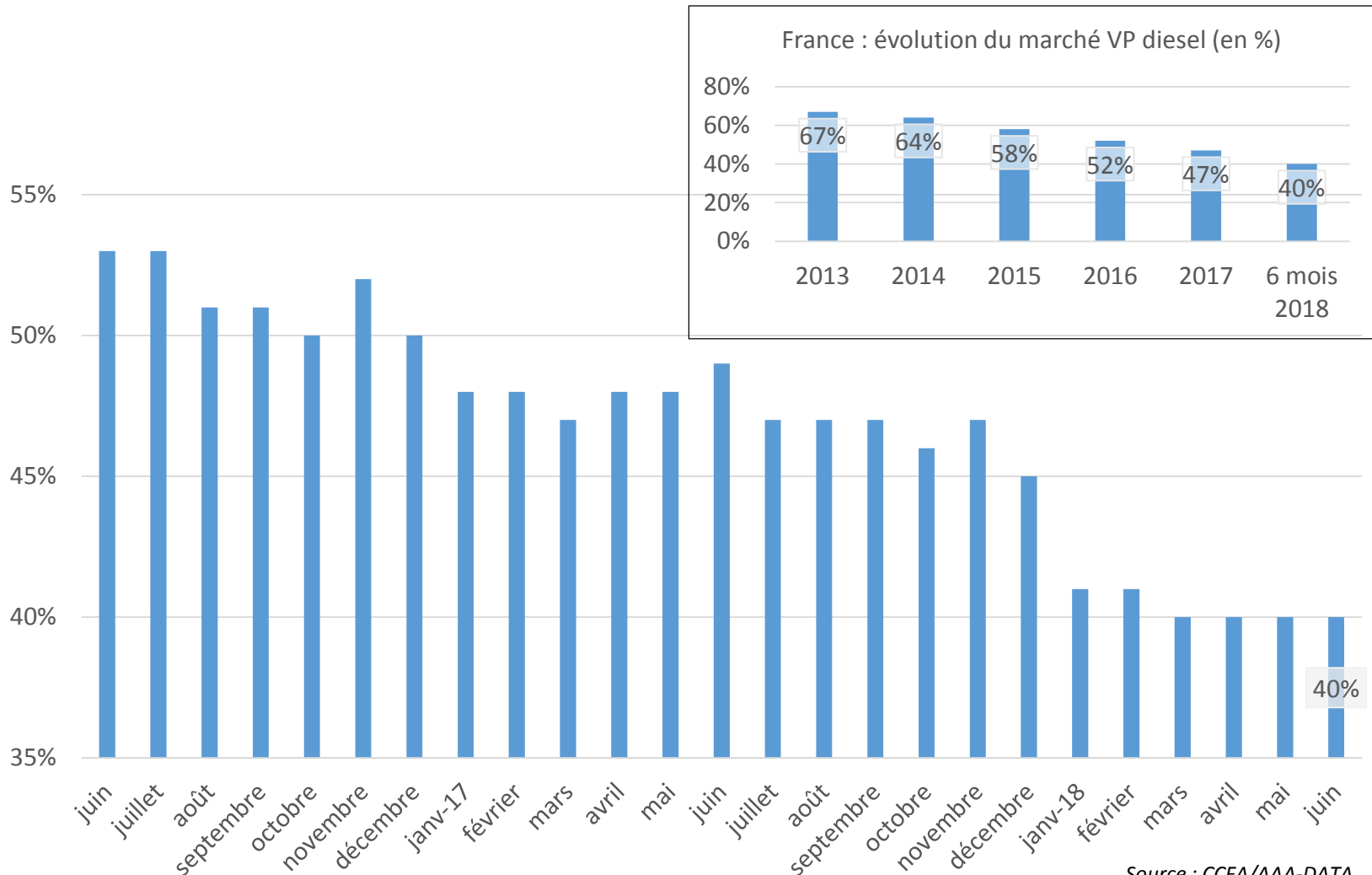
Groupes Voitures particulières (VP)	juin 2018	variation en %
Groupe PSA	77 762	+ 19,1
• Peugeot	42 885	+ 4,6
• Citroën	24 403	+ 11,1
• DS	3 190	+ 38,7
• Opel	7 284	--
Groupe Renault	76 177	+ 15,7
• Renault	59 504	+ 12,4
• Dacia	16 551	+ 28,2
• Alpine	122	--
Groupes français	153 961	+ 17,4
Groupes étrangers	98 261	- 1,5
TOTAL	252 222	+ 9,2

Source : CCFA/AAA-DATA



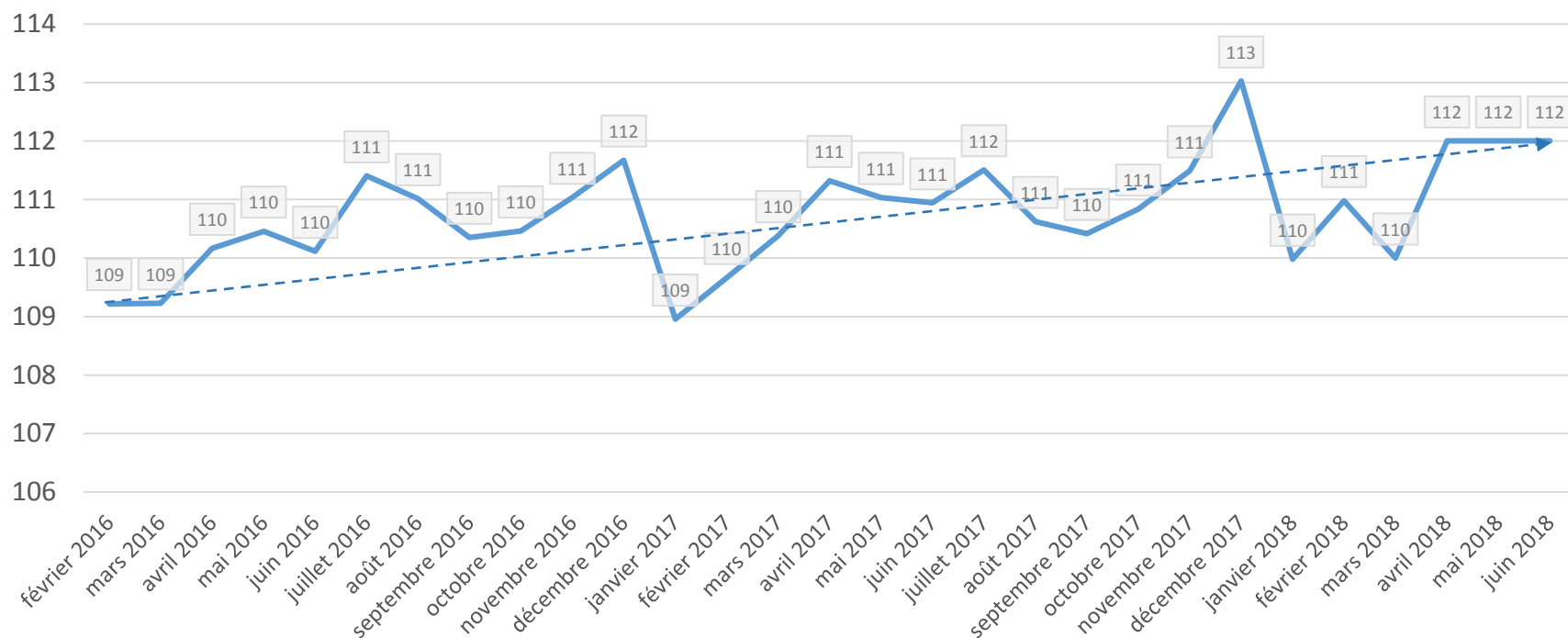
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2016-2018 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA-DATA

Emissions de CO₂ en France (2016-2018)



Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe :
<http://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

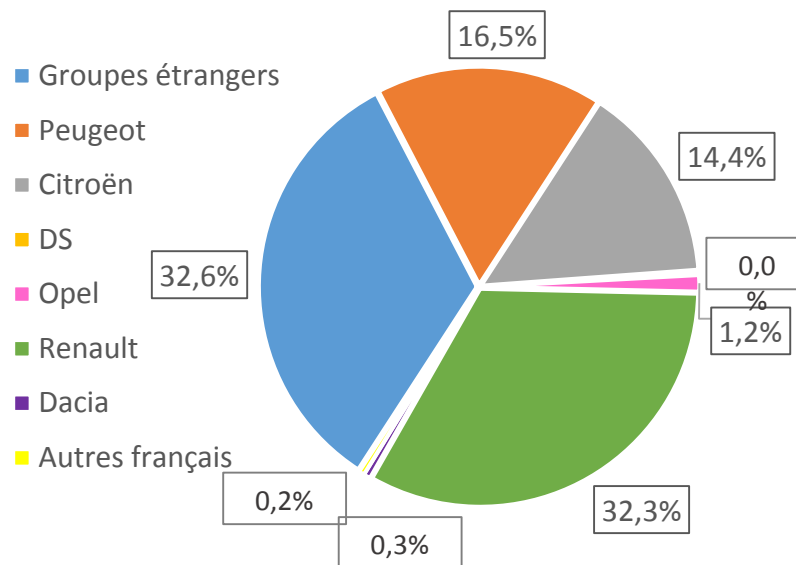
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VUL) par groupe juin 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	juin 2018	variation en %
Groupe PSA	15 427	+ 10,2
• Peugeot	7 935	+ 8,2
• Citroën	6 919	+ 4,1
• DS	19	- 5,0
• Opel	554	--
Groupe Renault	15 694	+ 0,5
• Renault	15 549	+ 0,3
• Dacia	145	+ 35,5
Groupes français	31 230	+ 5,2
Groupes étrangers	16 855	+ 1,2
TOTAL	48 085	+ 3,7

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration juin 2018







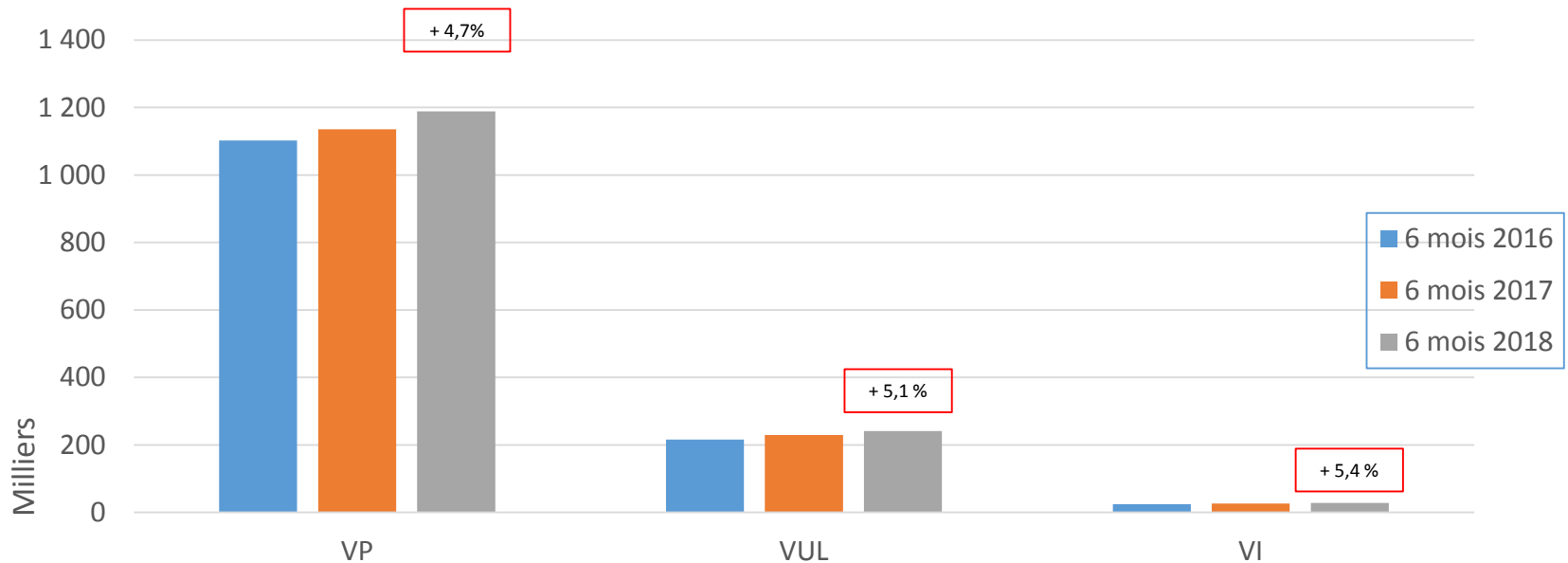
Groupes français : 65,0 %

- Groupe PSA : 32,1 %
- Groupe Renault : 32,6 %

Le marché automobile français janvier à juin 2018

Marché français janvier à juin 2018

Immatriculations	6 mois 2017	6 mois 2018
 + 	1 364 892	1 429 421
	1 135 267	1 188 156
	229 625	241 265
	26 152	27 554

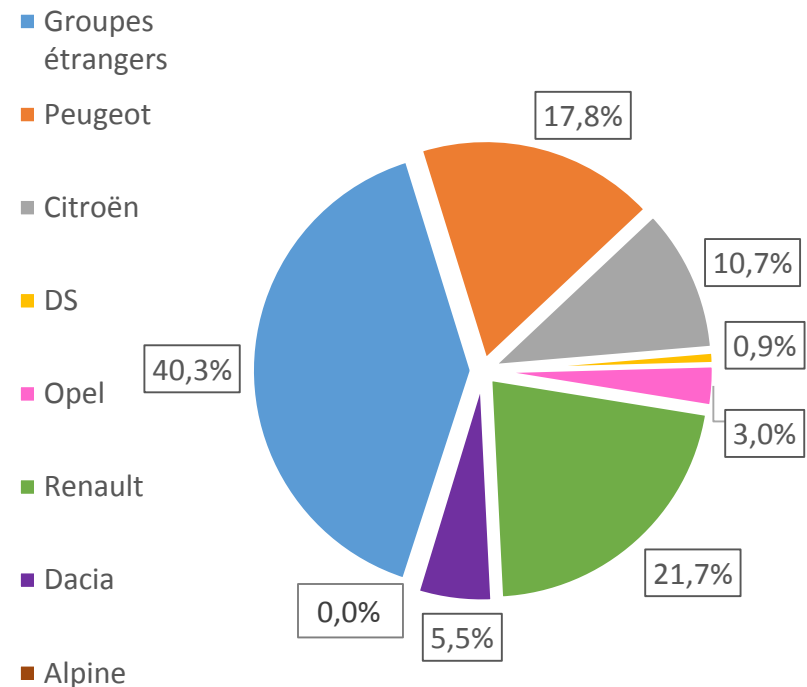


Marché français (VL) par groupe janvier à juin 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	6 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	463 844	+ 16,5
• Peugeot	255 059	+ 7,1
• Citroën	153 081	+ 2,9
• DS	13 505	+ 19,4
• Opel	42 199	--
Groupe Renault	389 221	+ 5,8
• Renault	310 458	+ 2,5
• Dacia	78 383	+ 20,3
• Alpine	380	--
Groupes français	853 703	+ 11,4
Groupes étrangers	575 718	- 3,8
TOTAL	1 429 421	+ 4,7

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 6 mois 2018



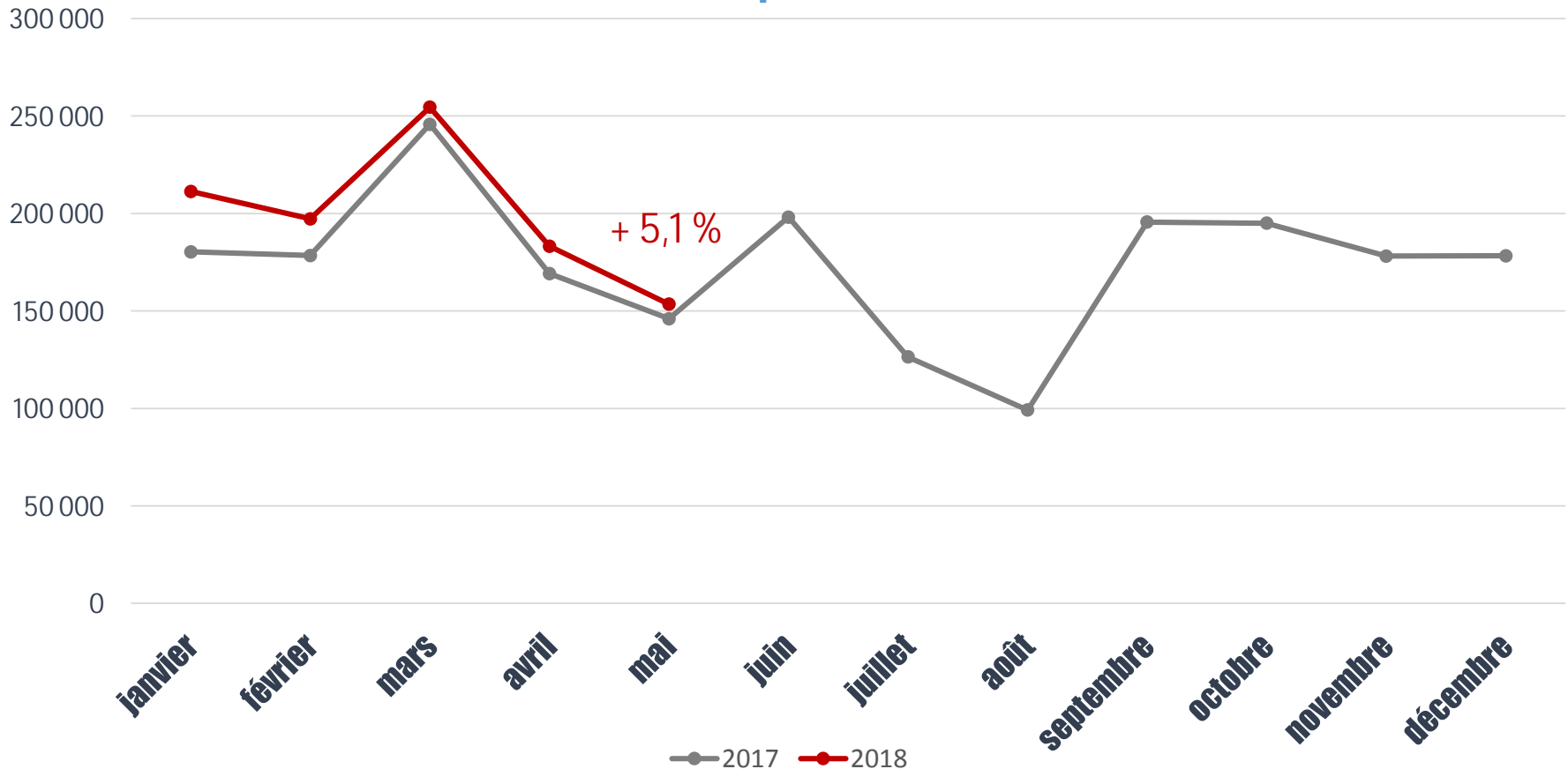
Groupes français : 59,7 %

➤ Groupe PSA : 32,5 %

➤ Groupe Renault : 27,2 %



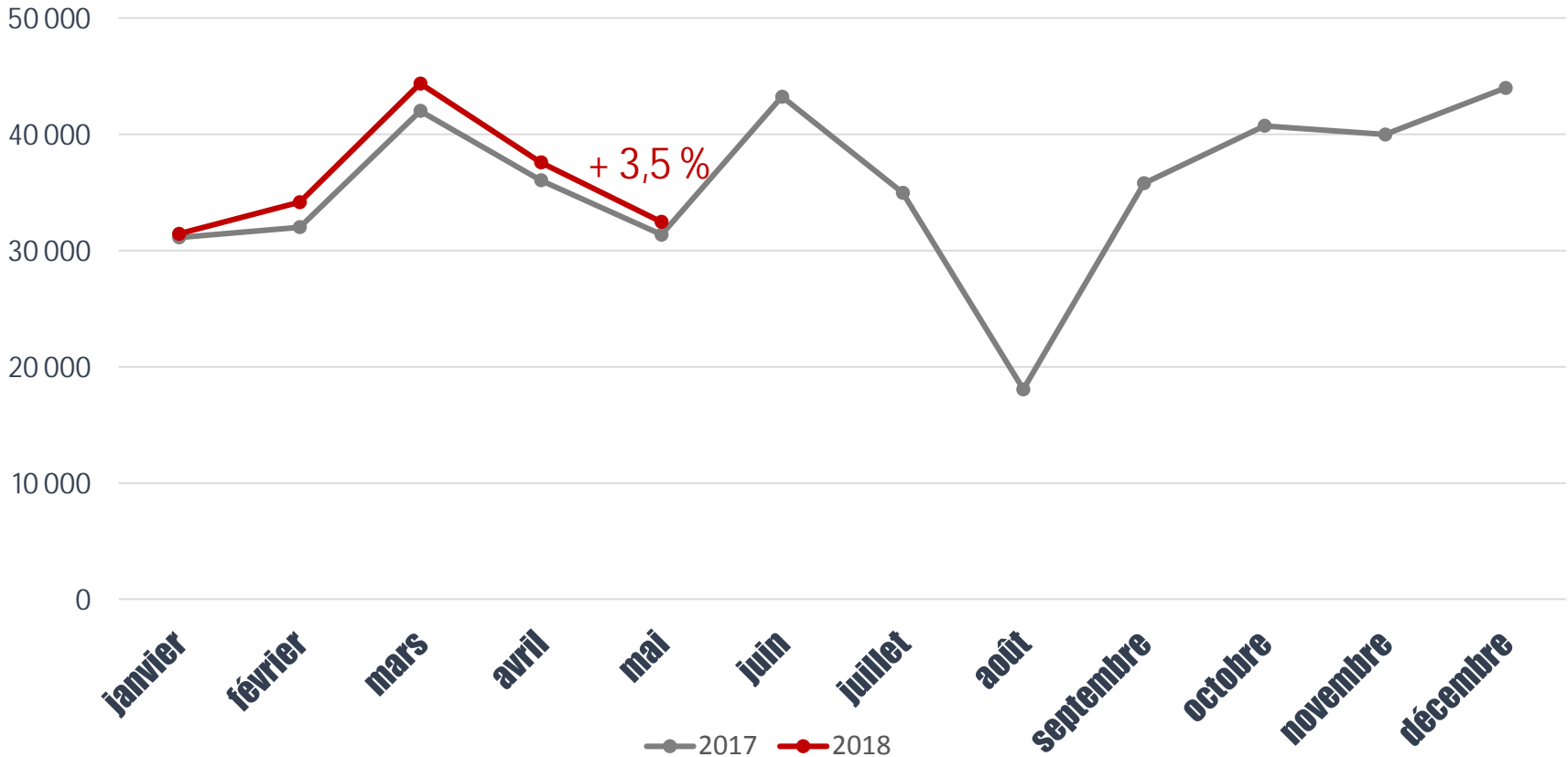
Baromètre des commandes Voitures particulières du CCFA





Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA





Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	2017	2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	178 433	197 259	+ 10,6
Mars	245 726	254 500	+ 3,6
Avril	169 206	183 191	+ 8,3
Mai	146 009	153 456	+ 5,1
Juin	198 142		
Juillet	126 395		
Août	99 167		
Septembre	195 594		
Octobre	195 009		
Novembre	178 142		
Décembre	178 256		

Véhicules utilitaires légers	2017	2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 439	+ 1,0
Février	32 004	34 159	+ 6,7
Mars	42 010	44 370	+ 5,6
Avril	36 042	37 574	+ 4,3
Mai	31 361	32 462	+ 3,5
Juin	43 238		
Juillet	34 969		
Août	18 059		
Septembre	35 787		
Octobre	40 735		
Novembre	39 985		
Décembre	43 988		



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	Cumul 2017	Cumul 2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	358 768	408 518	+ 13,9
Mars	604 494	663 018	+ 9,7
Avril	773 700	846 209	+ 9,4
Mai	919 709	999 665	+ 8,7
Juin	1 117 851		
Juillet	1 244 246		
Août	1 343 413		
Septembre	1 539 007		
Octobre	1 734 016		
Novembre	1 912 158		
Décembre	2 090 414		

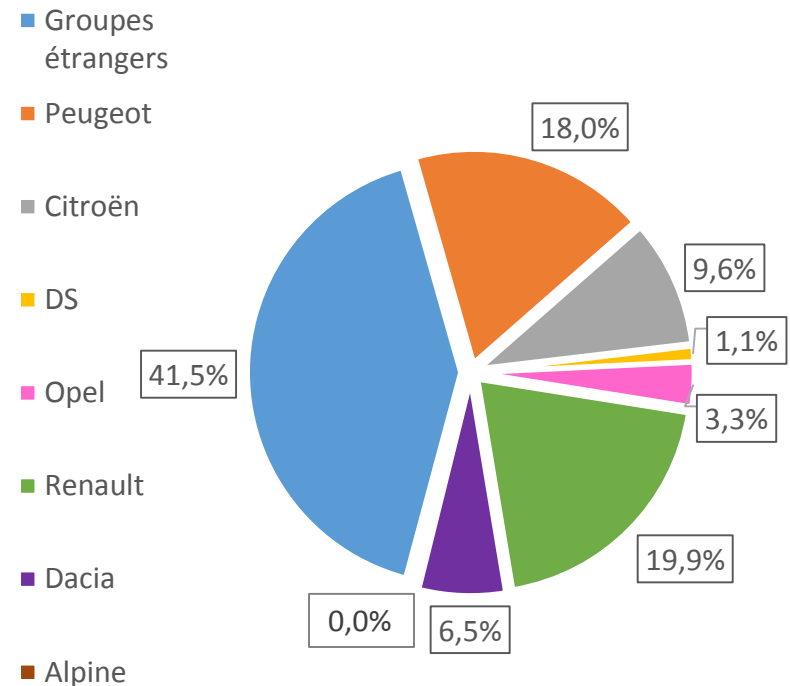
Véhicules utilitaires légers	Cumul 2017	cumul 2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 439	+ 1,0
Février	63 126	65 598	+ 3,9
Mars	105 136	109 968	+ 4,6
Avril	141 178	147 542	+ 4,5
Mai	172 539	180 004	+ 4,3
Juin	215 777		
Juillet	250 746		
Août	268 805		
Septembre	304 592		
Octobre	345 327		
Novembre	385 312		
Décembre	429 300		

Marché français (VP) par groupe janvier à juin 2018

Groupes Voitures particulières (VP)	6 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	380 209	+ 17,3
• Peugeot	213 588	+ 7,6
• Citroën	114 070	-0,4
• DS	13 400	+ 20,1
• Opel	39 151	--
Groupe Renault	314 264	+ 6,5
• Renault	236 161	+ 2,3
• Dacia	77 723	+ 20,8
• Alpine	380	--
Groupes français	694 605	+ 12,2
Groupes étrangers	493 551	- 4,4
TOTAL	1 188 156	+ 4,7

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 6 mois 2018



Groupes français : 58,5 %

➤ Groupe PSA : 32,0 %

➤ Groupe Renault : 26,5 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à juin 2018

	6 mois 2017		6 mois 2018	
	unités	%	unités	%
Essence	537 783	47,37%	640 370	53,90%
Diesel	543 985	47,92%	479 211	40,33%
Hybrides*	39 361	3,47%	52 512	4,42%
dont hybrides rechargeables**	4 901	0,43%	7 107	0,60%
Electricité	13 555	1,19%	14 381	1,21%
Bicarburant : essence + GPL + GNV	249	0,02%	1 321	0,11%
Superéthanol	313	0,03%	321	0,03%
GNV	13	0,00%	11	0,00%

Source : CCFA/AAA-DATA

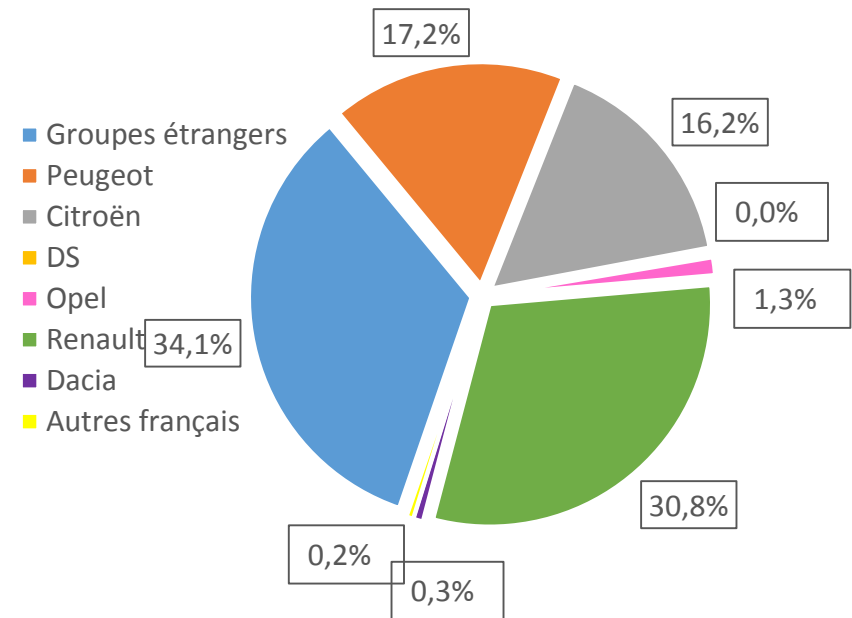
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à juin 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	6 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	83 635	+ 13,0
• Peugeot	41 471	+ 4,7
• Citroën	39 011	+ 13,9
• DS	105	- 30,9
• Opel	3 048	--
Groupe Renault	74 957	+ 2,8
• Renault	74 297	+ 3,1
• Dacia	660	- - 21,2
Groupes français	159 098	+ 7,9
Groupes étrangers	82 167	- 0,1
TOTAL	241 265	+ 5,1

Pénétration 6 mois 2018



Groupes français : 65,9 %

➤ Groupe PSA : 34,7 %

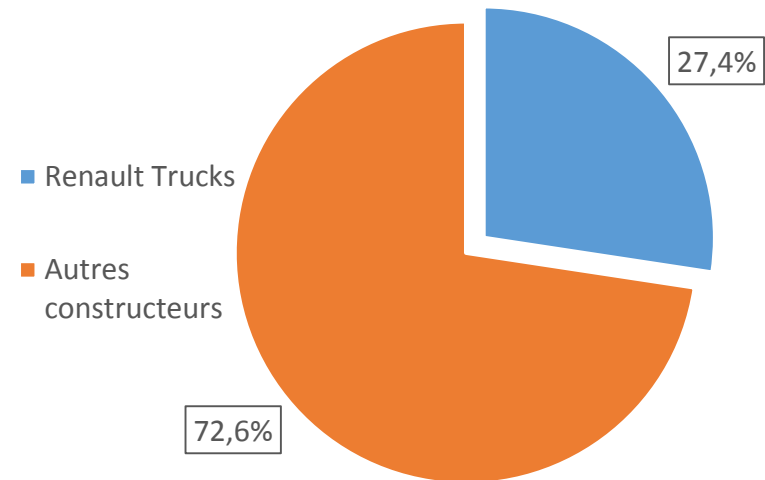
➤ Groupe Renault : 31,1 %

Marché français (VI) par groupe janvier à juin 2018

Pénétration 6 mois 2018

Groupes Véhicules industriels (VI)	6 mois 2018	variation en %
Renault Trucks	7 554	+ 2,6
Autres constructeurs	20 000	+ 6,4
TOTAL	27 554	+ 5,4

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à juin 2018

1/ Renault Clio IV

70 040/ 5,9 %



2/ Peugeot 208

56 272/ 4,7 %



3/ Peugeot 3008 II

46 737/ 3,9 %



4/ Citroën C3 III

40 989/ 3,4 %



5/ Renault Captur

40 033/ 3,4 %



6/ Dacia Sandero

37 643/ 3,2 %



7/ Peugeot 2008

36 971/ 3,1 %



8/ Peugeot 308 II

35 474/ 3,0 %



9/ Renault Twingo III

25 970/ 2,2 %



10/ Renault Mégane IV

25 822/ 2,2 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VP France (2/2)

janvier à juin 2018

			%			%			%			%			
11	Dacia Duster 2	25 614	2,2	34	Nissan Micra V	7 487	0,6	57	Audi A3	4 852	0,4	80	Volkswagen Passat 8	3 730	0,3
12	Citroën C3 Aircross	21 249	1,8	35	Fiat Tipo	7 481	0,6	58	Hyundai I20	4 840	0,4	81	Jeep Renegade	3 682	0,3
13	Volkswagen Polo VI	20 416	1,7	36	Citroën C4 II	7 407	0,6	59	Opel Grandland	4 836	0,4	82	Skoda Octavia III	3 586	0,3
14	Toyota Yaris	17 992	1,5	37	Renault Kangoo II	7 162	0,6	60	Volkswagen Touran	4 780	0,4	83	Kia Stonic	3 569	0,3
15	Peugeot 5008 II	16 505	1,4	38	Fiat Panda III	6 847	0,6	61	Audi Q2	4 767	0,4	84	Jeep Compass	3 559	0,3
16	Renault Kadjar	15 827	1,3	39	Ford Kuga	6 845	0,6	62	Mercedes Classe C	4 751	0,4	85	Hyundai Kona	3 518	0,3
17	Fiat 500	14 815	1,2	40	Toyota Auris	6 564	0,6	63	Ford Ka+	4 676	0,4	86	Nissan X-Trail 3	3 439	0,3
18	Renault Scénic IV	14 553	1,2	41	Nissan Juke	6 383	0,5	64	Renault Koleos	4 609	0,4	87	Seat Ateca	3 426	0,3
19	Volkswagen Golf VII	14 129	1,2	42	Opel Crossland	6 251	0,5	65	Hyundai Tucson II	4 599	0,4	88	Mini Country 2	3 405	0,3
20	Ford Fiesta VII	13 653	1,1	43	Ford Ecosport	6 240	0,5	66	Renault Talisman	4 597	0,4	89	Audi Q5	3 369	0,3
21	Nissan Qashqai 2	13 399	1,1	44	Kia Sportage	6 200	0,5	67	Seat Arona	4 486	0,4	90	Audi Q3	3 218	0,3
22	Opel Corsa	13 070	1,1	45	BMW X1	6 179	0,5	68	Ford Focus	4 413	0,4	91	Kia Rio IV	3 167	0,3
23	Renault Gd Scénic IV	11 889	1,0	46	Toyota Aygo II	6 112	0,5	69	Dacia Lodgy	4 314	0,4	92	Peugeot 508	3 129	0,3
24	Volkswagen Tiguan II	11 842	1,0	47	Citroën Gd Picasso II	6 031	0,5	70	DS DS7	4 159	0,4	93	Ford Mondeo	3 112	0,3
25	Peugeot 108	11 194	0,9	48	Opel Mokka	5 930	0,5	71	Peugeot Partner	4 118	0,3	94	Seat Leon	3 106	0,3
26	Citroën C4 II Picasso	11 097	0,9	49	DS DS3	5 801	0,5	72	Mercedes GLC	4 104	0,3	95	Volvo XC60 II	3 064	0,3
27	Citroën C4 Cactus	10 334	0,9	50	Mercedes Classe A	5 689	0,5	73	Audi A1	4 070	0,3	96	Suzuki Vitara III	3 028	0,3
28	Toyota C-HR	10 167	0,9	51	Skoda Fabia III	5 653	0,5	74	Seat Ibiza V	4 026	0,3	97	Audi A4	3 014	0,3
29	Mini III	8 614	0,7	52	BMW Série 1	5 530	0,5	75	Mercedes GLA	3 887	0,3	98	Mercedes Classe B	2 998	0,3
30	Volkswagen T-Roc	8 204	0,7	53	Citroën Berlingo	5 347	0,5	76	Dacia Duster	3 884	0,3	99	Suzuki Ignis	2 915	0,2
31	Fiat 500X	8 088	0,7	54	Kia Picanto 3	5 235	0,4	77	Renault Espace V	3 844	0,3	100	Opel Astra	2 701	0,2
32	Citroën C1 II	8 033	0,7	55	Suzuki Swift	5 164	0,4	78	Dacia Dokker	3 800	0,3				
33	Renault ZOE	8 007	0,7	56	Toyota RAV4	4 870	0,4	79	Renault Trafic	3 745	0,3				

Top 100 VUL France (1/2) janvier à juin 2018

1/ Renault Kangoo II

19 820/ 8,2 %



2/ Renault Clio IV

15 661/ 6,5 %



3/ Renault Master III

15 532/ 6,4 %



4/ Citroën Berlingo

15 301/ 6,3 %



5/ Fiat Ducato

15 293/ 6,3 %



6/ Renault Trafic

15 004/ 6,2 %



7/ Peugeot Partner

12 580/ 5,2 %



8/ Peugeot Expert

10 668/ 4,4 %



9/ Citroën Jumpy

8 487/ 3,5 %



10/ Peugeot 208

7 298/ 3,0 %



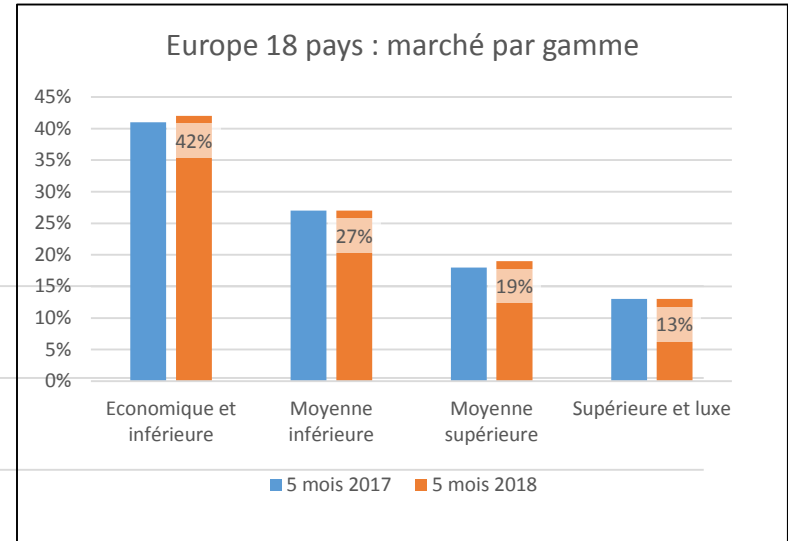
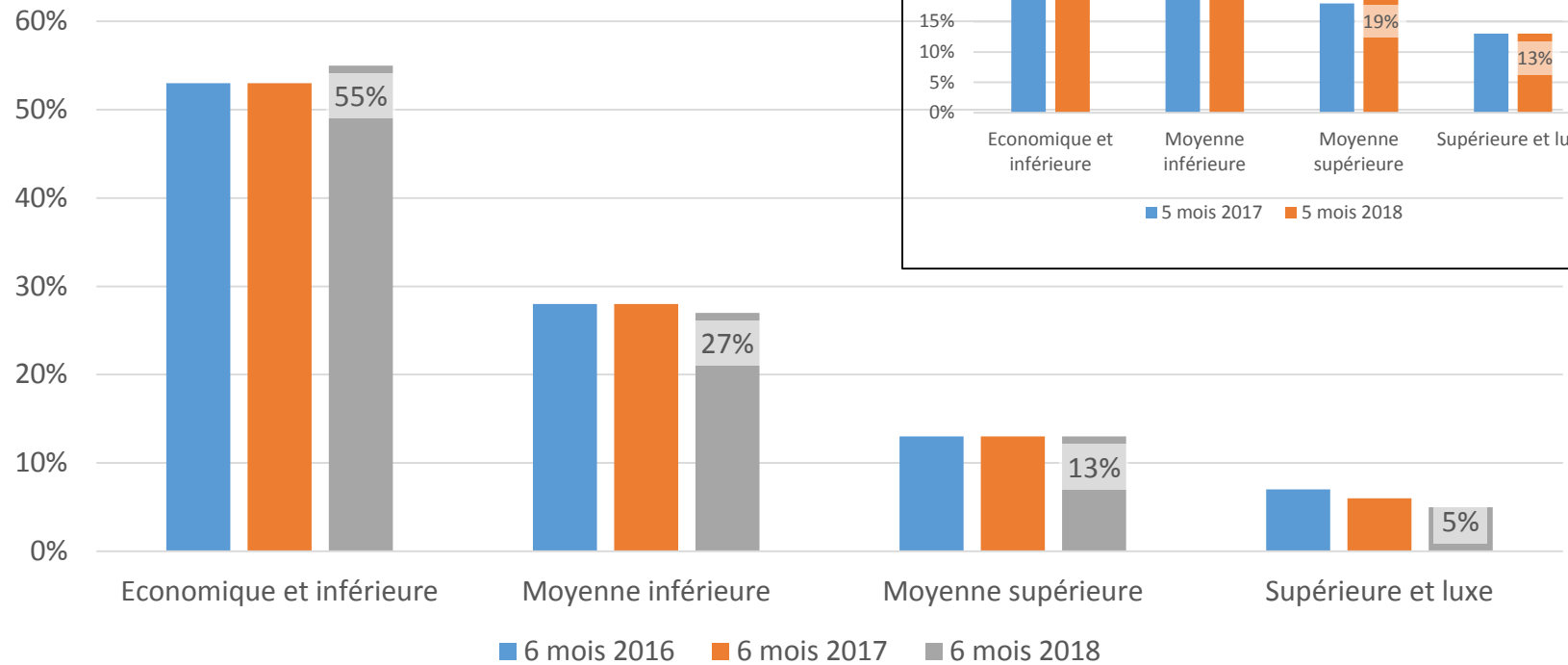
Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2)

janvier à juin 2018

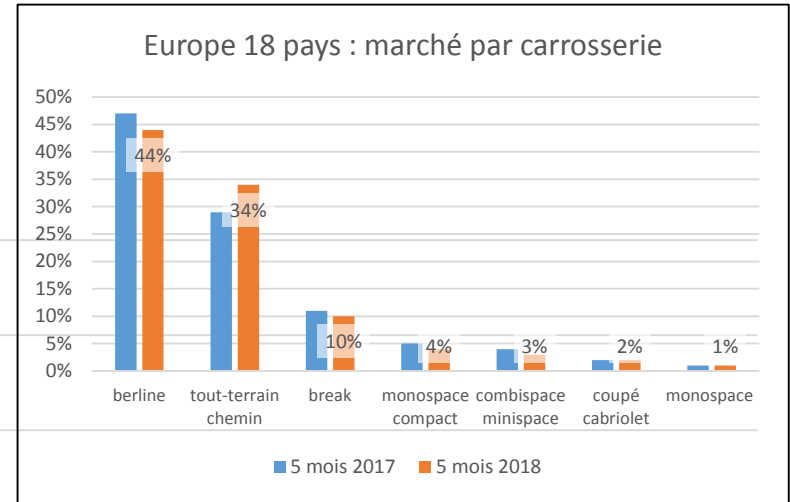
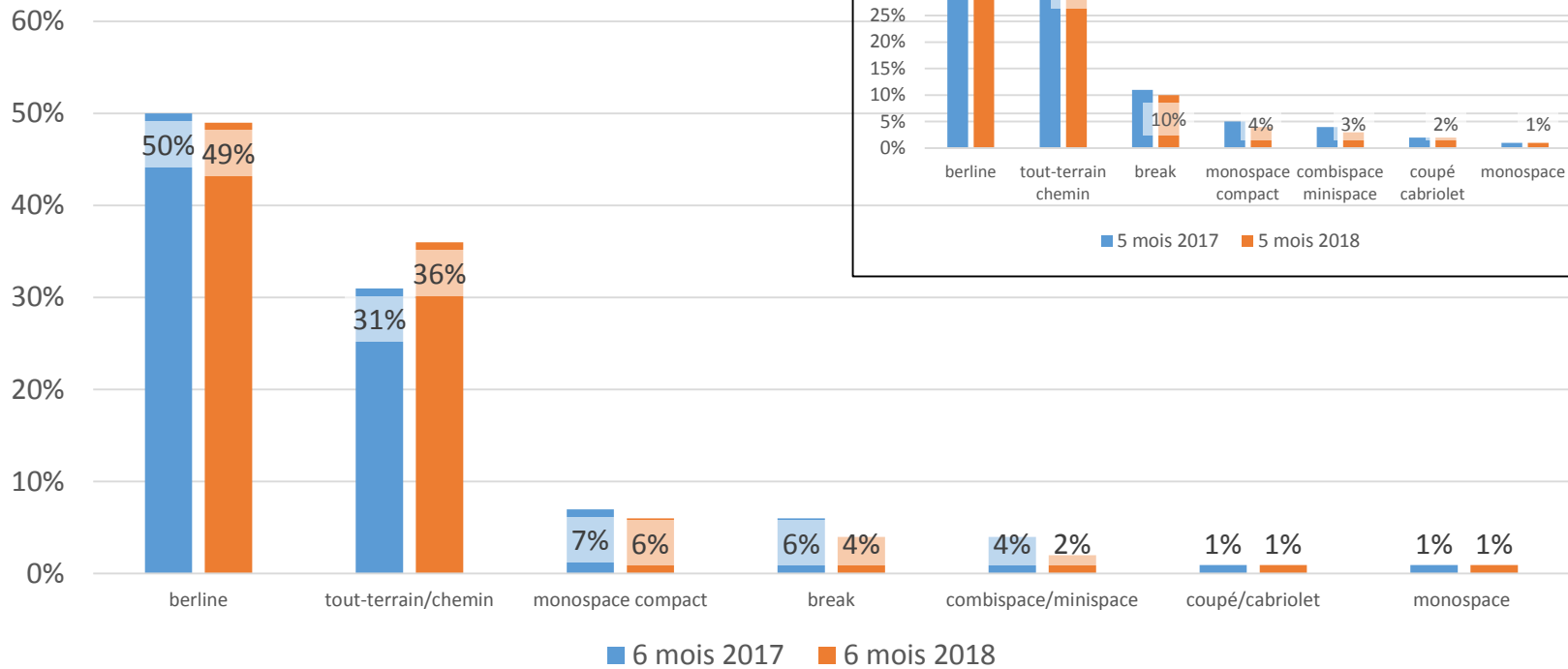
			%				%				%				%
11	Citroën Jumper	7 051	2,9	34	Citroën C4 II	1 179	0,5	57	Fiat Fullback	422	0,2	80	Fuso Canter	183	0,1
12	Peugeot Boxer	7 029	2,9	35	Toyota Proace	1 134	0,5	58	Ford T. Courier	403	0,2	81	Mercedes Classe X	178	0,1
13	Citroën C3 III	5 623	2,3	36	Iveco 35C16	1 077	0,4	59	MAN TGE	380	0,2	82	Volkswagen Tiguan II	176	0,1
14	Mercedes Sprinter	5 616	2,3	37	Opel Movano	960	0,4	60	Dacia Duster 2	378	0,2	83	Toyota L. Cruiser	158	0,1
15	Ford Transit 2T	4 735	2,0	38	Iveco 35S14	900	0,4	61	Peugeot 3008 II	364	0,2	84	Volkswagen Polo	140	0,1
16	Ford T. Custom	4 662	1,9	39	Volkswagen Amarok	860	0,4	62	Renault ZOE	363	0,2	85	Skoda Fabia III	134	0,1
17	Volkswagen Transp.VI	4 250	1,8	40	Isuzu D-Max	835	0,3	63	Iveco 35S16	347	0,1	86	Jeep G. Cherokee	131	0,1
18	Mercedes Vito	3 960	1,6	41	Nissan NV400	833	0,3	64	Goupil G4	328	0,1	87	Renault Scénic IV	130	0,1
19	Renault Master RT 3	3 422	1,4	42	Renault Maxity	830	0,3	65	Peugeot 2008	319	0,1	88	Citroën C1 II	119	0,0
20	Ford Ranger	3 138	1,3	43	Volkswagen Golf VII	750	0,3	66	Volkswagen Polo VI	306	0,1	88	Ford Focus	119	0,0
21	Fiat Doblo II	3 003	1,2	44	Mitsubishi L200	734	0,3	67	Toyota Yaris	292	0,1	88	Opel Astra	119	0,0
22	Iveco 35C14	2 727	1,1	45	Citroën Nemo	723	0,3	68	Mitsubishi Pajero	278	0,1	88	Renault Kadjar	119	0,0
23	Renault Mégane IV	2 536	1,1	46	Mercedes Citan	684	0,3	69	Citroën C4 Cactus	271	0,1	92	Ligier Pro Pulse 4	112	0,0
24	Peugeot 308 II	2 493	1,0	47	Nissan NT400	667	0,3	70	Isuzu N	257	0,1	93	Iveco 35C21	109	0,0
25	Toyota Hilux	2 158	0,9	48	Iveco 35C18	656	0,3	71	Fiat Tipo	244	0,1	94	Citroën C4 II Picassp	107	0,0
26	Volkswagen Crafter	2 034	0,8	49	Nissan NV200	614	0,3	72	Renault Captur	241	0,1	95	Range Rover Velar	104	0,0
27	Ford T. Connect	1 916	0,8	50	Peugeot Bipper	600	0,2	73	Opel Combo	232	0,1	96	Seat Leon	103	0,0
28	Iveco 35C15	1 835	0,8	51	Nissan NV300	599	0,2	74	Opel Corsa	229	0,1	97	Piaggio Porter	99	0,0
29	Fiat Talento	1 693	0,7	52	Jeep Wrangler	512	0,2	75	Dacia Duster	217	0,1	98	Seat Ibiza V	88	0,0
30	Nissan NP300	1 646	0,7	53	Renault Alaskan	484	0,2	76	Iveco 35S18	216	0,1	99	Land Rover Rangsport	87	0,0
31	Volkswagen Caddy	1 435	0,6	54	Iveco 35S12	445	0,2	77	Nissan E-NV200	206	0,1	100	Mercedes GLC	81	0,0
32	Opel Vivaro	1 428	0,6	55	Ford Fiesta VII	437	0,2	78	Suzuki Jimny	189	0,1				
33	Fiat Fiorino	1 199	0,5	56	Iveco 35C12	435	0,2	79	Mercedes Classe V	188	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à juin 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à juin 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

□ **Pour plus d'informations, contactez-nous :**

- ❖ Par mail : media@ccfa.fr
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24