

BRÈVES DE 10H30 26/07/2018

FRANCE

LE BÉNÉFICE NET DE VALEO A REÇULÉ DE 10 % AU PREMIER SEMESTRE

Le bénéfice net de Valeo a reculé de 10 % au premier semestre de 2018, à 453 millions d'euros, victime notamment de la hausse du coût des matières premières. Les ventes du groupe, qui se positionne en leader des technologies pour la voiture électrique et autonome du futur, ont progressé de 5 %, à 9,86 milliards d'euros, un chiffre inférieur, comme le bénéfice net, aux prévisions des analystes de Factset. Cependant, à périmètre et taux de change constant, la hausse du chiffre d'affaires s'est limitée à 3 % sur les six premiers mois de l'année. La marge opérationnelle a baissé de 3 %, à 727 millions d'euros ; elle représente 7,4 % des ventes, en baisse de 0,6 point.

Source : AFP

Par [Alexandra Frutos](#)

LE SEGMENT DES BERLINES RESTE DOMINANT EN FRANCE

Avec 582 847 immatriculations cumulées au premier semestre de 2018, en hausse de 3 %, les berlines demeurent la catégorie reine du marché automobile français, représentant à elles seules près de 50 % des immatriculations de voitures particulières (1 188 150 unités au total entre janvier et juin).

Source : JOURNALAUTO.COM

Par [Alexandra Frutos](#)

LE CONSEIL D'ETAT REFUSE DE SUSPENDRE LE 80 KM/H

Saisi par des députés de l'opposition, le Conseil d'Etat a estimé, le 25 juillet, qu'il n'y avait pas d'urgence à examiner la légalité du décret sur le 80 km/h, qui « demeure par conséquent applicable jusqu'à ce que le Conseil d'Etat se prononce ».

Source : FIGARO

Par [Alexandra Frutos](#)

EUROPE

ARMISTICE COMMERCIAL ENTRE L'UNION EUROPÉENNE ET LES ETATS-UNIS

Le président des Etats-Unis Donald Trump et le président de la Commission européenne Jean-Claude Juncker se sont rencontrés le 25 juillet. Ils se sont engagés à mettre en place un groupe de travail en faveur de plus de libre-échange transatlantique. « Nous nous sommes mis d'accord pour travailler vers l'objectif d'avoir zéro droit de douane, zéro barrière non tarifaire et zéro subvention sur les biens industriels hors automobile », a expliqué M. Trump en lisant le communiqué commun européen-américain. En attendant, la menace de taxer jusqu'à 25 % les importations aux Etats-Unis d'automobiles européennes est suspendue, tandis que les deux parties travailleront à mettre fin à la guerre de l'acier et de l'aluminium, même si les droits imposés par Washington et les représailles décidées par Bruxelles ne sont pas suspendus.

Source : **LEMONDE.FR**

Par [Alexandra Frutos](#)

INTERNATIONAL

TOYOTA COMPTE FERMER UNE USINE AU JAPON

Toyota a annoncé qu'il comptait fermer une de ses usines au Japon, située dans la préfecture de Shizuoka, en 2020. L'usine produit des berlines moyennes (Porte et Spade), de luxe (Century), et les taxis JPN, au rythme de 50 000 unités par an. L'activité de l'usine sera en partie transférée vers les autres sites du constructeur situés dans le nord-est du Japon ; la production des berlines compactes Porte et Spade pourrait quant à elle être arrêtée.

Source : **NIKKEI**

Par [Juliette Rodrigues](#)

FORD ABAISSE SA PRÉVISION DE BÉNÉFICE POUR 2018 APRÈS UN PLONGEON DE 48 % DE SON RÉSULTAT NET AU DEUXIÈME TRIMESTRE

Ford a dégagé au deuxième trimestre un bénéfice net de 1,1 milliard de dollars, en recul de 48 %, pour un chiffre d'affaires de 38,9 milliards, en baisse de 2 %. Le constructeur a abaissé sa prévision de bénéfice ajusté par action pour l'année en cours et indiqué que les efforts de restructuration engagés par son directeur général, Jim Hackett, pourraient se traduire par 11 milliards de dollars de charges au cours des trois à cinq prochaines années.

Source : **AUTOMOTIVE NEWS**

Par [Frédérique Payneau](#)

GM ABAISSE SES PRÉVISIONS APRÈS DES RÉSULTATS TRIMESTRIELS EN BAISSÉ

General Motors a abaissé ses prévisions de flux de trésorerie disponible, de bénéfice par action et

de marge en Amérique du Nord pour l'ensemble de l'année, après un deuxième trimestre marqué par une baisse de 13 % de son bénéfice avant impôts, de 2,8 % de son bénéfice net et de 1 % de son chiffre d'affaires.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

[Par Frédérique Payneau](#)

LE BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL DE NISSAN A CHUTÉ DE 14 %, LES PRÉVISIONS ANNUELLES SONT MAINTENUES

Nissan a annoncé une chute de 14 % de son bénéfice net au titre du premier trimestre de l'année fiscale 2018-2019, en raison d'un repli de 1,6 % de ses ventes en valeur. Le nombre de véhicules vendus dans le monde sur les trois mois d'avril à juin a reculé de 3 %, à 1,31 million d'unités, a ajouté Nissan. Le groupe a toutefois maintenu ses prévisions financières pour l'ensemble de l'exercice qui s'achèvera fin mars 2019.

Source : AFP

[Par Juliette Rodrigues](#)

BMW VA RAPPELER UN PEU PLUS DE 100 000 VÉHICULES EN CORÉE DU SUD

La filiale coréenne de BMW va rappeler volontairement 106 317 véhicules, car un défaut dans le dispositif de recyclage des gaz d'échappement pourrait provoquer un incendie dans le compartiment moteur, a annoncé le ministère coréen des Transports. 42 modèles différents sont concernés par ce rappel.

Source : YONHAP

[Par Frédérique Payneau](#)

FERRARI PERD L'ARTISAN DE SON RETOUR AU PREMIER PLAN EN FORMULE 1

Sergio Marchionne, emblématique patron de Fiat Chrysler Automobiles, mort mercredi à l'âge de 66 ans, était aussi l'artisan du retour de Ferrari aux avant-postes en Formule 1 l'an dernier, après dix ans de vaches maigres. M. Marchionne n'est pas seulement l'homme qui a sauvé de la faillite Fiat, il a également permis à la Scuderia de lutter de nouveau pour les titres mondiaux qui lui échappaient depuis 2007 chez les pilotes et 2008 chez les constructeurs. « C'était un grand leader, non seulement en Formule 1 et dans le monde de l'automobile, mais aussi dans le monde des affaires en général », a réagi le patron de la F1 Chase Carey. « Il dirigeait avec beaucoup de passion, d'énergie et de perspicacité et a inspiré beaucoup autour de lui. Ses contributions en Formule 1 sont incommensurables ». Sa disparition pourrait changer la donne car il n'est pas sûr que ses successeurs John Elkann et Louis Carey Camilleri montent autant au créneau dans les négociations sur l'avenir de la F1.

Source : AFP

[Par Juliette Rodrigues](#)

HYUNDAI VA FOURNIR DES IONIQ HYBRIDES À UNE COMPAGNIE DE TAXIS À SINGAPOUR

Hyundai a annoncé qu'il livrerait, d'ici à juin 2019, 1 200 exemplaires de la Ioniq hybride à une compagnie de taxis de Singapour.

Source : YONHAP

[Par Frédérique Payneau](#)

LE BÉNÉFICE NET DE DANA S'EST ENVOLÉ AU DEUXIÈME TRIMESTRE

L'équipementier américain Dana a annoncé pour le deuxième trimestre une hausse de près de 75 % de son bénéfice net, à 124 millions de dollars, et une progression de 12 % de son chiffre d'affaires, à 2,1 milliards de dollars.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

[Par Frédérique Payneau](#)

L'USINE RENAULT DE MOSCOU SE PRÉPARE AU LANCEMENT D'UN NOUVEAU CROSSOVER DU SEGMENT C

L'usine Renault de Moscou se prépare au lancement du nouveau crossover de la marque, qui sera officiellement présenté à la fin du mois d'août au Salon automobile de Moscou. Le véhicule, qui s'inscrit sur le segment C, sera commercialisé sur le marché russe à partir de 2019. Il vient compléter la gamme de SUV de Renault en Russie : Duster, Kaptur, Koléos et Sandero Stepway.

Source : AUTOSTAT

[Par Juliette Rodrigues](#)

LE BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL DE HYUNDAI A BAISSÉ DE 11 %

Hyundai a dégagé au deuxième trimestre un bénéfice net de 810,7 milliards de won (616 millions d'euros), en recul de 11 %, pour un chiffre d'affaires de 24 712 milliards de won (18,8 milliards d'euros), en progression de 1,7 %.

Source : YONHAP

[Par Frédérique Payneau](#)

DAIMLER A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE NET DE 4,179 MILLIARDS D'EUROS

Daimler a dégagé un bénéfice net de 4,179 milliards d'euros au premier semestre (- 19 %), sur un chiffre d'affaires de 80,541 milliards d'euros (+ 1 %) ; au deuxième trimestre, son bénéfice net s'est établi à 1,825 milliard d'euros (- 27 %) et son chiffre d'affaires à 40,756 milliards d'euros (- 1 %).

Source : COMMUNIQUE DAIMLER

Par Cindy Lavrut

MERCEDES COMPTE CONQUÉRIR DE NOUVEAUX CLIENTS AUX USA AVEC LA CLASSE A

Mercedes compte conquérir de nouveaux clients – plus jeunes – aux Etats-Unis, avec la Classe A, attendue en fin d'année et qui devrait afficher un prix de base inférieur à 35 000 dollars.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Cindy Lavrut

FCA ANNONCE UNE CHUTE DE 35 % DE SON BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL ET REVOIT À LA BAISSSE UNE PARTIE DE SES OBJECTIFS ANNUELS

Fiat Chrysler a revu à la baisse une partie de ses objectifs pour 2018 après avoir enregistré une chute de son bénéfice net de 35 % au deuxième trimestre de l'année, à 754 millions d'euros. Mike Manley, le nouveau patron de FCA, a cependant souligné qu'il y avait des éléments « positifs » dans les résultats. Le chiffre d'affaires a ainsi gagné 4 % à 28,99 milliards d'euros, légèrement plus que ce qui était attendu (28,82 milliards). En outre, « FCA peut s'enorgueillir d'avoir pour la première fois une trésorerie positive, de 500 millions d'euros. Ceci représentait un immense défi – et le principal objectif de M. Marchionne – puisque la dette s'élevait à 7,7 milliards fin 2014 », a-t-il ajouté. Le groupe a revu à la baisse son objectif annuel de chiffre d'affaires, à 115-118 milliards (contre 125 milliards initialement prévus), son Ebit ajusté, à 7,5-8 milliards (contre 8,7 milliards prévus précédemment), et sa trésorerie industrielle nette, à quelque 3 milliards (contre 4 milliards). L'objectif de bénéfice net ajusté reste en revanche inchangé, à quelque 5 milliards.

Source : AFP

Par Juliette Rodrigues

PORSCHE A DÉVOILÉ LE MACAN EN CHINE

Le mercredi 25 juillet, Porsche a dévoilé la version restylée du Macan en Chine, son principal débouché.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Cindy Lavrut

LA VALORISATION DE VOLVO CARS SERAIT INFÉRIEURE AUX ATTENTES DU CONSTRUCTEUR

La valorisation de Volvo Cars serait inférieure aux attentes du constructeur et de sa maison-mère Geely. En effet, Geely et Volvo Cars visaient une valorisation comprise entre 16 et 30 milliards de dollars, tandis qu'une sélection d'investisseurs institutionnels ont estimé la valeur de la marque suédoise à 12 à 18 milliards de dollars.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Cindy Lavrut

DAIMLER ET BAIDU RENFORCENT LEUR PARTENARIAT

Le groupe allemand Daimler et le Chinois Baidu ont annoncé qu'ils allaient renforcer leur partenariat dans le domaine de la conduite autonome et des services liés à la connectivité des véhicules. Les deux entreprises s'étaient initialement associées en avril 2017.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Cindy Lavrut

M. LOHSCHELLER SE DIT SATISFAIT DES RÉSULTATS D'OPEL

Après la publication des résultats d'Opel par le Groupe PSA, Michael Lohscheller, président de la marque à l'éclair s'est dit satisfait des résultats trimestriels de la marque, qui est revenue aux bénéfices au cours des six premiers mois de l'année.

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par Cindy Lavrut

ALLEMAGNE : LE FONDS POUR L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR N'EST PAS ENCORE ALIMENTÉ

En Allemagne, lors du sommet sur le diesel qui s'était déroulé en août 2017, le gouvernement avait décidé de créer un fonds pour l'amélioration de la qualité de l'air, visant à éviter des interdictions de circulation. Ce fonds devait être alimenté à la fois par les constructeurs et le gouvernement fédéral. Pour l'instant, aucune somme n'a été apportée pour financer le fonds. Les constructeurs et le gouvernement ont jusqu'au 1er septembre pour réaliser leurs versements.

Source : SÜDDEUTSCHE ZEITUNG

Par Cindy Lavrut

DAIMLER DÉVELOPPE SA PRODUCTION DE BATTERIES

Daimler va développer sa production de batteries en construisant une nouvelle usine de batteries à Sindelfingen au cours de la prochaine décennie et en augmentant les capacités de production de son usine d'Untertürkheim.

Source : XINHUA NEWS

Par Cindy Lavrut

HOMMAGE UNANIME DES SPHÈRES INDUSTRIELLES ET POLITIQUES À SERGIO MARCHIONNE, « L'HOMME AUX PETITS PULLS NOIRS »

Sergio Marchionne, qui a été l'emblématique patron de Fiat Chrysler (FCA) pendant 14 ans, est mort hier, 25 juillet, plongeant l'Italie dans le deuil. « C'est avec la plus grande tristesse qu'Exor a appris le décès de Sergio Marchionne, à l'âge de 66 ans », a fait savoir Exor, la holding de la famille Agnelli. A l'annonce de son décès, les députés italiens ont observé une minute de silence, qui s'est terminée par des applaudissements. « Merci pour le travail, la fatigue, les résultats. C'est l'orgueil italien porté dans le monde », a twitté l'ancien président du Conseil italien, Paolo Gentiloni. «

Honneur à un homme qui a fait tellement et aurait encore pu faire énormément », a déclaré pour sa part le ministre de l'Intérieur, Matteo Salvini. Silvio Berlusconi avait lui souligné que son histoire était « une belle histoire italienne, celle du fils d'un carabinier (...) obligé d'émigrer, qui a su faire honneur à son pays par les études et le travail jusqu'à devenir l'un des symboles du génie italien dans le monde ». Le Premier ministre canadien Justin Trudeau a de son côté salué la mémoire de Sergio Marchionne, un « géant de l'industrie automobile et un visionnaire, mais aussi un ami de la communauté italo-canadienne ».

Source : AFP

Par [Juliette Rodrigues](#)