

BRÈVES DE 10H30 24/07/2018

FRANCE

LE GROUPE PSA A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE NET RECORD AU PREMIER SEMESTRE

Le Groupe PSA a dégagé un bénéfice net record au premier semestre de 2018, à 1,48 milliard d'euros, grâce à l'amélioration de la rentabilité de ses activités automobiles, y compris chez Opel, qui contribue déjà aux bénéfices. La marge opérationnelle courante pour les marques historiques Peugeot, Citroën et DS a atteint le « niveau record » de 8,5 %, alors que celle de la nouvelle filiale Opel/Vauxhall, rachetée à l'été 2017 à General Motors, s'est élevée à 5 %, après de nombreuses années de pertes. Grâce à cette acquisition, le chiffre d'affaires semestriel du groupe a bondi de 40,1 %, à 38,6 milliards d'euros.

Source : AFP

Par Alexandra Frutos

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE DU GROUPE PSA PREND ACTE DE LA NOMINATION DE M. LI SHAOZHU PAR DONGFENG

Lors de sa réunion du 23 juillet, le Conseil de Surveillance a pris acte de la nomination par Dongfeng Motor International (DFG) de son représentant permanent au Conseil de Surveillance, M. Li Shaozhu, en remplacement de M. Liu Weidong, démissionnaire.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE GROUPE PSA

Par Alexandra Frutos

MICHELIN A AUGMENTÉ SON BÉNÉFICE NET SUR LES SIX PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE

Le bénéfice net Michelin a augmenté de 6 % au premier semestre de 2018, à 917 millions d'euros. La baisse de plusieurs devises par rapport à la monnaie unique européenne a amputé les bénéfices de 218 millions d'euros. Victime des taux de change, le chiffre d'affaires a reculé de 4,1 % de janvier à juin, à 10,60 milliards d'euros. Son impact négatif sur les ventes a atteint 735 millions

d'euros. Le bénéfice opérationnel sur activités courantes a également baissé de 4,7 %, à 1,33 milliard d'euros, permettant de dégager une marge de 12,5 %, en baisse de 0,1 point par rapport à la même période de l'an dernier. Cependant, à parités constantes, le bénéfice opérationnel a progressé de 152 millions d'euros, une évolution « remarquable » d'après le président de Michelin Jean-Dominique Senard, cité dans un communiqué.

Source : AFP

[Par Alexandra Frutos](#)

NAVYA S'INTRODUIT EN BOURSE

La start-up française Navya a levé environ 37,6 millions d'euros lors de son entrée en Bourse sur Euronext Paris, soit moins qu'espéré. Le prix d'émission a été fixé à 7 euros par action, précise un communiqué de la société diffusé le 23 juillet, un prix plus bas que la fourchette (entre 9 et 12 euros par action) initialement prévue par la société, qui avait indiqué le 12 juillet avoir pour objectif de lever 51,3 millions d'euros lors de cette opération.

Source : AFP

[Par Alexandra Frutos](#)

INTERNATIONAL

DEUX CONCEPTS FUTURISTES DE TOYOTA CIRCULERONT PENDANT LES JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO

Toyota mettra en circulation deux de ses concepts futuristes aux Jeux Olympiques de Tokyo en 2020 : l'e-Palette, une navette autonome électrique se destinant avant tout au B-to-B, et le Concept-i, qui repose sur la notion de « chaleur cinétique », selon laquelle les technologies de mobilité doivent être sympathiques, conviviales et, par-dessus tout, ludiques.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

[Par Juliette Rodrigues](#)

NOMINATIONS CHEZ TENNECO

Quelques mois après avoir racheté Federal-Mogul, Tenneco a annoncé la nomination de Brian J. Kessler et Roger J. Wood aux postes de directeurs généraux. Le premier dirigera l'entité *Aftermarket & Ride Performance* et le second prendra les rênes de la division *Powertrain Technology*. Ces deux nouvelles sociétés indépendantes, cotées en Bourse, seront opérationnelles dans le courant du second semestre 2019.

Source : JOURNALAUTO.COM

[Par Frédérique Payneau](#)

MARUTI SUZUKI A PRODUIT 20 MILLIONS DE VÉHICULES EN 34 ANS ET SIX MOIS D'ACTIVITÉ

Maruti Suzuki a franchi la barre des 20 millions de véhicules produits en Inde depuis le démarrage

de son activité industrielle dans le pays en décembre 1983. Le constructeur a produit 14,37 millions de véhicules dans ses installations de Gurugram et 5,62 millions à Manesar.

Source : ECONOMIC TIMES

[Par Juliette Rodrigues](#)

HYUNDAI DEVIENT PARTENAIRE DE L'AS ROMA ET DU HERTA BSC

Hyundai a signé des accords de partenariat pluriannuels avec deux nouveaux clubs de football en Europe, l'AS Roma et le Hertha BSC Berlin, dans le cadre de ses efforts pour accroître sa visibilité dans cette région.

Source : YONHAP

[Par Frédérique Payneau](#)

LE DÉPART PRÉCIPITÉ DE SERGIO MARCHIONNE FAIT PLANER LE DOUTE SUR LES AMBITIONS DE FERRARI

Symbole de luxe, Ferrari est confronté à des interrogations sur ses ambitions après le départ inattendu de son président, Sergio Marchionne, qui a réussi l'ouverture aux marchés financiers tout en préservant l'exclusivité de cet emblème du savoir-faire italien. « Ferrari perd un gagnant, sous la houlette duquel l'action a bondi de plus de 155 % depuis son entrée en Bourse en 2015 », estime la banque Credit Suisse. Camilleri « hérite d'un groupe avec une valorisation boursière incroyable, des projets de produits qui ne sont pas complètement arrêtés en interne et des objectifs financiers pour 2021 que Sergio Marchionne a gribouillé sur une serviette de table et qui seront difficiles à atteindre », avance Max Warburton chez Bernstein Research.

Source : AFP

[Par Juliette Rodrigues](#)

TESLA A BIEN DEMANDÉ DES RABAIS À DES FOURNISSEURS

Tesla, qui essaie de devenir rentable cette année mais dont la Model 3 a connu d'importants retards de production, a confirmé hier qu'il avait demandé à « un peu moins d'une dizaine de fournisseurs » des ristournes sur des contrats déjà signés.

Source : AFP

[Par Frédérique Payneau](#)

LES VENTES DE DPCA ONT AUGMENTÉ DE 6,7 % AU PREMIER SEMESTRE

Les ventes de DPCA ont augmenté de 4 % en juin, à 22 160 unités, indique Dongfeng. Elles ont progressé de 6,7 % au premier semestre de 2018, à 157 749 unités.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

[Par Alexandra Frutos](#)

FORTE BAISSÉ DES VENTES DE FCA EN CHINE EN JUIN ET SUR SIX MOIS

Les ventes de Fiat Chrysler Automobiles China ont baissé de 35 % en juin (à 11 371 unités) et reculé d'autant au premier semestre (à 70 278 unités), selon GAC, le partenaire chinois de la coentreprise locale de FCA.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

[Par Frédérique Payneau](#)

SSANGYONG A CREUSÉ SES PERTES AU DEUXIÈME TRIMESTRE

Au deuxième trimestre, Ssangyong a subi une perte nette de 5,38 milliards de wons (4 millions d'euros), à comparer avec une perte de 3,96 milliards un an plus tôt. Son chiffre d'affaires a augmenté de 4,3 %, à 941,85 milliards de wons (709 millions d'euros).

Source : YONHAP

[Par Frédérique Payneau](#)

MERCEDES VANS VEUT DEVENIR UN « FOURNISSEUR DE SOLUTIONS INTÉGRÉES » POUR SES CLIENTS

Mercedes Vans veut passer d'un simple constructeur de véhicules utilitaires légers à un « fournisseur de solutions intégrées » pour ses clients, notamment en proposant des services connectés au sein de ses fourgons. Le nouveau Sprinter reflète cette stratégie.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

[Par Cindy Lavrut](#)

FAW, DONGFENG ET CHANGAN NIENT VOULOIR UNE FUSION TRIPARTITE

Les groupes chinois FAW, Dongfeng et Changan ont démenti des rapports de la presse chinoise concernant leur possible fusion tripartite.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

[Par Cindy Lavrut](#)

M. DUESMANN VA DEVENIR LE NOUVEAU PATRON D'AUDI

Le responsable des achats du groupe BMW, Markus Duesmann, devrait devenir le prochain patron d'Audi, en remplacement de Rupert Stadler, incarcéré dans le cadre du scandale des moteurs truqués.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

[Par Cindy Lavrut](#)

LE DIRIGEANT DE PORSCHE ARRÊTÉ DANS L'AFFAIRE DES MOTEURS TRUQUÉS A ÉTÉ LIBÉRÉ

Le dirigeant de Porsche arrêté dans le cadre de l'affaire des moteurs truqués a été libéré sous conditions ; il s'agirait de Jörg Kerner, ancien responsable des moteurs de la marque.

Source : AUTOMOBILWOCHE

[Par Cindy Lavrut](#)

MERCEDES A ÉTÉ EN TÊTE DES VENTES DE VOITURES DE HAUT DE GAMME EN CHINE

Selon un classement réalisé par Gasgoo.com, Mercedes a été en tête des ventes de voitures de haut de gamme en Chine au premier semestre, suivi par BMW et Audi.

Source : GASGOO.COM

[Par Cindy Lavrut](#)

LE RESPONSABLE DES OPÉRATIONS DE FCA POUR L'EUROPE/MOYEN-ORIENT/AFRIQUE A DÉMISSIONNÉ

Alfredo Altavilla (55 ans), responsable des opérations du groupe Fiat Chrysler (FCA) pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique (Emea), a présenté sa démission dans la foulée du départ précipité de Sergio Marchionne. Longtemps bras droit de M. Marchionne, M. Altavilla faisait partie des trois successeurs potentiels régulièrement cités par la presse ces derniers mois, mais c'est finalement le Britannique Mike Manley, l'artisan du succès de Jeep, qui a été choisi samedi. « Il va quitter le groupe pour poursuivre d'autres intérêts professionnels », a annoncé FCA dans un communiqué, en précisant que M. Manley assurerait désormais l'intérim mais que M. Altavilla resterait en poste jusqu'à fin août pour faciliter la transition.

Source : AFP

[Par Juliette Rodrigues](#)

HAUSSE DES TAXES À L'IMPORTATION AUX ETATS-UNIS : TOYOTA RÉFLÉCHIT À SUPPRIMER CERTAINS MODÈLES

Depuis plusieurs semaines, le président des Etats-Unis, Donald Trump, annonce qu'il envisage d'augmenter les taxes sur les véhicules importés aux Etats-Unis. Toyota, qui importe plus de 2,4 millions de véhicules chaque année aux Etats-Unis, dont son « best seller » outre-atlantique, le RAV4, pourrait revoir de manière significative la gamme qu'il propose sur le marché américain. « Si les taxes douanières augmentent de 10 % ou 25 % [...] on pourrait augmenter les prix sur certains modèles. Pour d'autres, on pourrait arrêter de les importer », a déclaré Jim Lentz, directeur des activités de Toyota aux Etats-Unis.

Source : AUTO PLUS

[Par Juliette Rodrigues](#)