

## ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 31/07/2018

### FRANCE

#### UNE CIRCULAIRE SUR LES FRAIS DE SÉCURITÉ DES ÉVÈNEMENTS CONTESTÉE DEVANT LE CONSEIL D'ETAT

L'Union française des métiers de l'évènement (Unimev) s'inquiète d'une instruction du 15 mai 2018 qui « met à la charge des organisateurs d'événements le coût des forces de police et de gendarmerie mobilisées pour assurer la tranquillité et la sécurité sur la voie publique à l'occasion d'un évènement ». D'après elle, ce texte « ne respecte pas le cadre légal et réglementaire qui pose les grands principes de partage du coût des forces de l'ordre mobilisées à l'occasion d'un évènement ». Il vise « les évènements, sans distinction, à l'exclusion des évènements sportifs, qui ont fait l'objet d'une circulaire spécifique au mois de mars », souligne le syndicat, qui regroupe 400 entreprises organisatrices de salons, congrès, foires, évènements d'entreprises et d'institutions.

L'Unimev conteste la légalité de cette circulaire, estimant notamment qu'elle « définit un régime bien trop large de remboursement des prestations de service d'ordre mises en œuvre par les services de l'Etat », selon une requête en annulation déposée le 30 juillet. Le syndicat souhaite que le ministre de l'Intérieur « pérennise en la clarifiant » la réglementation qui répartissait jusque-là entre l'Etat et les organisateurs le coût des dispositifs mis en place. Les adhérents de l'Unimev « engagent déjà, depuis 2015, des moyens additionnels considérables pour assurer la sûreté des évènements qu'ils accueillent ou organisent », plaide-t-il.

Reconnaissant des « difficultés localisées », le ministre de l'Intérieur Gérard Collomb a affirmé le 6 juillet avoir rappelé aux préfets « la nécessité de faire preuve de discernement dans l'application de ces instructions ». Il a promis un bilan d'étape à l'automne.

**Source : AFP (30/7/18)**

Par Alexandra Frutos

### EUROPE

#### L'INDUSTRIE AUTOMOBILE PRÊTE À S'ENGAGER DAVANTAGE POUR LES NORMES WLTP

L'industrie automobile européenne a travaillé dur pour soutenir la Commission européenne dans le développement des nouvelles normes WLTP d'émissions de CO2 et d'autres polluants pour les véhicules légers. Les normes WLTP introduisent des conditions de test beaucoup plus réalistes et sévères que les anciennes normes NEDC. Les nouveaux tests de laboratoire reflèteront ainsi beaucoup mieux les performances sur route d'une voiture. Les futurs objectifs de réduction des émissions de CO2, en cours de négociation, seront basés sur les mesures WLTP en 2020. L'Accea (Association des constructeurs européens d'automobiles) souligne que les niveaux émissions de CO2 ne devraient pas être gonflés artificiellement de façon à saper les objectifs d'émission post-2020. Toutes les parties concernées devraient s'assurer que les futures émissions de CO2 seront obtenues dans la pratique et non par une quelconque optimisation de la procédure de test. L'Accea est prête à s'engager encore davantage avec la Commission européenne et les autres parties prenantes pour rendre les normes actuelles encore plus sévères si cela s'avère nécessaire.

L'Accea explique par ailleurs qu'une augmentation artificielle des taux de CO2 pour biaiser les tests aux normes WLTP serait contre-productive dans les discussions actuelles sur les émissions de CO2 et qu'elle risquerait de nuire à la compétitivité des constructeurs. En effet, la plupart des Etats membres ont une grille de taxation basée sur les émissions de CO2, et des émissions de CO2 en hausse entraînerait une hausse des coûts pour les consommateurs, ce qui rendrait les véhicules moins attractifs.

Les constructeurs rivalisent par ailleurs directement sur les valeurs de consommation de carburant, qui sont liées aux émissions de CO2. Il en résulte qu'un constructeur qui déclarerait des émissions de CO2 artificiellement gonflées serait bien moins concurrentiel et perdrait des parts de marché, ce qui ne serait pas dans son intérêt.

**Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ACEA (26/7/18)**

Par [Alexandra Frutos](#)

## ALLEMAGNE

### BORGWARD FAIT SON RETOUR EN ALLEMAGNE

Le constructeur allemand Borgward, ressuscité grâce à des fonds chinois, fait son retour en Allemagne avec le modèle BX7 TS. Il s'agit du premier modèle de la marque à être commercialisé en Allemagne depuis 1961.

Le BX7 (à 7 places) est assemblé en Chine, à Pékin.

Borgward a déjà choisi un distributeur pour l'Europe, au Luxembourg. En outre, le groupe allemand ATU a été choisi pour s'occuper de l'après-vente (réparation et échange de pièces).

**Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (31/07/18)**

Par [Cindy Lavrut](#)

### MOIA LANCE OFFICIELLEMENT SON SERVICE DE MOBILITÉ À HANOVRE

Après une période d'essai, Moia, la filiale dédiée à la mobilité du groupe Volkswagen, lance officiellement son service de mobilité aujourd'hui à Hanovre.

Le service de Moia propose des navettes pour un partage de courses en VTC (voiture de tourisme avec chauffeur). Les courses avec des points de prise en charge et des destinations proches sont

ainsi regroupées.

Le service a été testé durant 300 jours, au cours desquels plus de 230 000 trajets ont été enregistrés. Désormais, le service fonctionne de façon commerciale.

Le prix des courses sera variable selon le nombre de personnes qui partageront la navette. Les courses peuvent être réservées via l'application gratuite Moia.

Moia dispos d'une flotte de 35 navettes, avec un effectif de 140 chauffeurs. Les taxis « traditionnelles » craignent que le service ne conduise à une pression sur les prix.

Après le démarrage du service à Hanovre ce 31 juillet, le service sera étendu à Hambourg début 2019. D'ici à 2021, la flotte de Moia devrait compter 500 navettes à Hambourg.

**Source : AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG (30/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## LE PARQUET DE BRUNSWICK NE POURSUIVRA PAS M. WINTERKORN

Le parquet de Brunswick a annoncé qu'il ne poursuivrait pas l'ancien président de Volkswagen, Martin Winterkorn, pour fraude fiscale, malgré **les annonces concernant l'ouverture d'une enquête à ce sujet.**

En effet, la presse allemande avait indiqué hier que la justice allemande avait ouvert une enquête sur M. Winterkorn, suspecté d'évasion fiscale, à hauteur de 10 millions d'euros environ au cours des années 2016 et 201.

Klaus Ziehe, porte-parole du parquet de Brunswick, a confirmé qu'aucune procédure pour fraude fiscale ne serait engagée par le parquet contre M. Winterkorn.

L'affaire sera en effet confiée aux autorités fiscales.

**Source : AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, ZEIT (30/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## ZF A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE EBIT DE 1,06 MILLIARD D'EUROS

L'équipementier allemand ZF a dégagé un bénéfice EBIT de 1,06 milliard d'euros au premier semestre (- 1,2 %), sur un chiffre d'affaires en hausse de 2 %.

En outre, la marge opérationnelle de ZF a diminué de 0,9 point au premier semestre, à 5,7 %.

ZF a expliqué le recul de son bénéfice opérationnel par une hausse des coûts des matières premières, des effets de change et des dépenses de recherche et développement élevées.

Malgré la baisse de ses résultats au premier semestre et des incertitudes (notamment en raison de la guerre commerciale initiée par les Etats-Unis), ZF a réaffirmé ses objectifs pour l'ensemble de l'année 2018.

L'équipementier table ainsi sur un chiffre d'affaires de 36,5 milliards d'euros, sur une marge opérationnelle EBIT de 6 % et sur un flux de trésorerie libre d'au moins un milliard d'euros.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE (30/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## **BOSCH NE VEUT PAS TRANSMETTRE SES DOCUMENTS INTERNES CONCERNANT L'AFFAIRE VW**

L'équipementier allemand Bosch ne veut pas transmettre aux autorités allemandes ses documents internes concernant le scandale des moteurs truqués du groupe Volkswagen. L'équipementier compte ainsi faire appel d'une décision de justice (rendue à la mi-juillet) qui lui imposait de remettre ces documents.

La décision qui imposait à Bosch de remettre ses documents concernait également le groupe Volkswagen et la holding Porsche SE.

**Source : AUTOMOBILWOCHE (30/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## **VOLKSWAGEN VA UTILISER QUELQUE 8 000 EMPLACEMENTS DE STATIONNEMENT À L'AÉROPORT BER DE BERLIN**

Volkswagen va utiliser quelque 8 000 emplacements de stationnement à l'aéroport en travaux BER de Berlin, afin de stocker ses véhicules en attente d'homologation pour le passage au nouveau cycle WLTP.

Le constructeur avait **annoncé dès juin qu'il stockerait des véhicules**, mais n'avait pas précisé le nombre d'emplacements qu'il utiliserait.

Les tests WLTP entreront en vigueur le 1er septembre.

**Source : AUTOMOBILWOCHE (30/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## **CANADA**

### **BYD VA LIVRER 10 AUTOBUS ÉLECTRIQUES À TORONTO**

Le groupe chinois BYD va livrer 10 autobus électriques à l'opérateur de transport canadien Toronto Transit Commission. Le contrat prévoit une option pour 30 autobus électriques supplémentaires.

Ce mois-ci, BYD a également livré un total de 7 autobus de ville à la ville de Saint-Albert (Canada) et deux bus électriques à la société Grande Prairie Transit.

Pour l'instant, les autobus livrés au Canada sont produits par BYD en Chine, mais à l'avenir, ils pourraient provenir de son usine de Lancaster (Californie).

BYD est déjà le premier fabricant d'autobus électriques aux Etats-Unis (avec une flotte de 300 autobus en circulation).

BYD assemble également des autobus et d'autres véhicules électriques en Ecosse et au Brésil et construit de futures usines en Hongrie, en France et en Equateur.

Sur 6 mois, BYD a vendu 74 884 véhicules électrifiés, dont 3614 autobus électriques.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (31/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## CHINE

### LYNK & CO LANCE SON PREMIER MODÈLE HYBRIDE RECHARGEABLE

La marque chinoise Lynk & CO vient de débiter la commercialisation de son premier modèle hybride rechargeable, le Lynk & CO 01.

Ce tout-terrain de loisir sera commercialisé en Chine à un prix de base de 232 800 yuans (29 055 euros).

Le modèle sera assemblé dans l'usine de Zhangjiakou (province du Hebei). Le site produira également à l'avenir le modèle 02.

Le 01 sera également produit à l'avenir dans l'usine de Volvo Cars à Gand (Belgique) à compter de 2019, pour être commercialisé en Europe cette même année.

Les Lynk & CO 01 et 02 partagent une plateforme modulaire compacte avec le Volvo XC40.

Lynk & CO et Volvo Cars sont tous deux détenus par le groupe chinois Geely.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (31/07/18)**

Par Cindy Lavrut

### LES EXPORTATIONS DE VÉHICULES DEPUIS LA CHINE ONT BONDI DE 30 % EN JUIN

Les exportations de véhicules depuis la Chine ont bondi de 30 % en juin, à quelque 70 000 unités et à environ 374 000 unités sur 6 mois (+ 37 %).

Le premier exportateur chinois a été le groupe Chery, qui a exporté 67 459 véhicules au cours des six premiers mois de l'année (+ 24 %).

Les principales destinations pour les véhicules chinois exportés sont la Russie, le Moyen-Orient et l'Amérique du Sud. Actuellement, parmi les constructeurs chinois, seul BYD a pu conquérir des marchés matures (Europe occidentale et Amérique du Nord), avec ses autobus électriques.

En outre, General Motors et Volvo Cars exportent une partie de leur production chinoise.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (31/07/18)**

Par Cindy Lavrut

### JAC TABLE SUR UNE BAISSSE DE 53 % DE SON BÉNÉFICE NET

Le groupe chinois JAC table sur une baisse de 53 % de son bénéfice net au premier semestre, à 164 millions de yuans (20,5 millions d'euros), contre 345 millions de yuans (43,1 millions d'euros) au premier semestre de 2017.

La baisse du bénéfice de JAC s'explique notamment par une baisse de ses ventes de 8,2 % au premier semestre. En outre, les effets de change ont représenté un effet négatif de 104,7 millions de yuans (13,1 millions d'euros).

**Source : GASGOO.COM (31/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## CORÉE DU SUD

### LA CORÉE DU SUD BAISSÉ LA TAXE DE CONSOMMATION SUR LES ACHATS DE VOITURES

Le gouvernement coréen a approuvé une baisse de la taxe de consommation sur les achats de voitures, afin de stimuler la consommation des ménages et l'investissement des entreprises alors que la croissance de l'économie coréenne ralentit.

Cette taxe sera ramenée de 5 % à 3,5 % jusqu'à la fin de l'année. La mesure s'appliquera aux voitures qui ont été produites depuis le 19 juillet, ont précisé des représentants du ministère des Finances.

Selon la Banque de Corée, l'économie coréenne a augmenté de 0,7 % au deuxième trimestre, après avoir progressé de 1 % sur le trimestre précédent.

**Source : YONHAP (31/7/18)**

Par Frédérique Payneau

## ETATS-UNIS

### UBER VA ARRÊTER LE DÉVELOPPEMENT DE CAMIONS AUTONOMES

Uber a annoncé qu'il allait cesser de développer des camions autonomes et se concentrer sur la technologie de conduite autonome pour les voitures. « Nous pensons que la meilleure voie à suivre est de consacrer toute notre énergie et notre expertise aux voitures autonomes », a déclaré Eric Meyhofer, patron de Uber Advanced Technologies, dans un communiqué.

En rachetant Otto en 2016, Uber avait cherché à innover dans le transport de marchandises avec des camions autonomes et Uber Freight, son application mettant en contact les chauffeurs et les expéditeurs.

Uber Freight, qui a connu une croissance rapide, n'est pas affecté par la décision d'arrêter le développement autonomes, a précisé Uber. Les employés qui travaillent sur les camions autonomes seront affectés à d'autres tâches en lien avec le développement des véhicules autonomes, a ajouté l'entreprise.

**Source : REUTERS (31/7/18)**

Par Frédérique Payneau

### LE BÉNÉFICE NET DE VISTEON AU DEUXIÈME TRIMESTRE A BAISSÉ DE 22 %

Visteon a dégagé au deuxième trimestre un bénéfice net de 35 millions de dollars, en recul de 22 %, pour un chiffre d'affaires de 758 millions de dollars, en baisse de 2 %. L'équipementier a indiqué qu'il avait réalisé de bonnes performances en Chine, mais qu'il avait pâti de la baisse de la production de véhicules en Amérique du Nord.

Visteon a en outre annoncé qu'il avait conclu deux importants contrats pendant le trimestre, l'un dans le segment de l'infodivertissement et l'autre dans celui de l'instrumentation. Ces contrats devraient générer un chiffre d'affaires de plus d'un milliard de dollars au total sur leur durée.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS (27/7/18)**

Par Frédérique Payneau

## **NISSAN CESSE DE COMMERCIALISER LE CROSSOVER JUKE SUR LE MARCHÉ AMÉRICAIN**

Alors que son millésime 2018 est arrivé récemment dans les concessions européennes, le crossover Juke de Nissan est retiré du catalogue aux Etats-Unis. Faute de ventes satisfaisantes, le constructeur a en effet décidé de ne plus le produire pour le marché américain.

Les ventes du Juke aux Etats-Unis n'ont cessé de baisser ces dernières années, passant de 38 184 unités en 2014 à 10 957 unités en 2017. Sur les six premiers mois de 2018, les ventes ont même chuté de 91 % par rapport à la même période de 2017.

Le Juke sera remplacé sur le marché américain par le Kicks, un petit SUV au design plus traditionnel et donc susceptible de plaire à une plus large clientèle. Le Juke poursuit en revanche sa route en Europe, où il reste l'une des valeurs sûres de Nissan avec pas moins de 95 000 ventes en 2017. Une seconde génération est attendue en 2019.

**Source : AUTO PLUS (30/7/18)**

Par Juliette Rodrigues

## **INDE**

### **MARUTI SUZUKI ESTIME QU'IL EST NÉCESSAIRE DE PENSER À L'ÉLECTRIFICATION DES PETITES VOITURES**

Maruti Suzuki, qui est en bonne voie pour atteindre son objectif de ventes de 2 millions d'unités par an d'ici à 2020-2021, vise désormais 3 millions d'unités annuelles en 2025. Le constructeur compte par ailleurs à introduire son premier véhicule électrique sur le marché indien en 2020.

« L'Inde doit développer une stratégie à long terme qui limite les risques liés à la volatilité des prix du pétrole. Le marché indien a une particularité : 75 % des ventes portent sur des voitures de moins de quatre mètres de long et coûtant moins de 650 000 roupies (8 100 euros). Il est donc pertinent et même nécessaire d'envisager l'électrification des petits modèles et d'installer un réseau de recharge adéquat », a déclaré RC Bhargava, président de Maruti Suzuki.

**Source : ECONOMIC TIMES (25/7/18)**

Par Juliette Rodrigues

## MAROC

### CITIC DICASTAL VA PRODUIRE DES ROUES EN ALUMINIUM AU MAROC

L'équipementier chinois Citic Dicastal va investir 350 millions d'euros en vue de construire deux usines au Maroc, qui produiront des roues en aluminium.

L'investissement a été annoncé par le Ministère marocain de l'Industrie, du commerce et des investissements.

Les usines seront situées dans la zone de libre-échange de Kenitra et commenceront à produire des roues en 2019.

Citic Dicastal prévoit de produire 6 millions de roues par an, la plupart dédiées à l'exportation.

En outre, le gouvernement marocain veut développer son industrie automobile (notamment pour profiter de la proximité avec l'Europe et avec les marchés africains), et compte accroître de 80 % le nombre de véhicules produits et vendus dans le pays d'ici à 2020.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (31/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## ROYAUME-UNI

### LA PRODUCTION DE VOITURES AU ROYAUME-UNI A BAISSÉ DE 5,5 % EN JUIN

La production de voitures au Royaume-Uni a diminué de 5,5 % au mois de juin, à 128 799 unités, portant le volume pour le premier semestre à 834 402 unités, en baisse de 3,3 %, selon les chiffres publiés par la SMMT (association des constructeurs britanniques).

Le mois dernier, la production pour le marché britannique a plongé de 47,2 % (à 15 647 unités), tandis que celle pour l'exportation augmenté de 6 % (à 113 152 unités). Sur les six premiers mois de l'année, la production pour le marché local a reculé de 12,9 % (à 159 215 unités) et les exportations ont diminué de 0,8 % (à 675 187 unités).

Au premier semestre, la demande de voitures britanniques a augmenté sur de grands marchés, comme les Etats-Unis (+ 1,5 %), le Japon (+ 77,3 %) et la Corée du Sud (+ 67,8 %). Elle a diminué de 3,6 % dans l'Union européenne, qui reste toutefois de loin le premier débouché, avec une part de 53,4 % dans les exportations totales sur la période. Les Etats-Unis arrivent en deuxième position (avec 16 %), suivis de la Chine (6,4 %) et du Japon (3,3 %). Si le Royaume-Uni exporte plus de 80 % des voitures qu'il produit, il est également un grand importateur. Plus 87 % des voitures achetées par les Britanniques au premier semestre provenaient d'usines étrangères et plus des deux tiers (69,1 %) de l'Union européenne.

Présentant les résultats du semestre, Mike Hawes, délégué général de la SMMT, a indiqué que le manque de clarté quant aux conditions de sortie du Royaume-Uni de l'UE, à moins de huit mois de la date du divorce, inquiétait de plus en plus les constructeurs. Un Brexit sans accord « n'est absolument pas envisageable. Cela aurait des conséquences terribles pour l'industrie, pas seulement au Royaume-Uni mais aussi en Europe », a-t-il averti.

**Source : COMMUNIQUE SMMT, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (31/7/18)**



Par Frédérique Payneau

## RUSSIE

### LE SEGMENT A SUR LE MARCHÉ RUSSE A PROGRESSÉ DE 64,2 % AU PREMIER SEMESTRE

Les ventes de petites voitures (segment A) en Russie ont progressé de 64,2 % au premier semestre de 2018, à 2 600 unités, correspondant à 0,3 % du marché des VP.

La Kia Picanto est le modèle le plus vendu sur ce segment, avec 2 100 unités écoulées sur six mois (+ 74,7 %), suivie de la Smart ForTwo (425 unités) et de la Smart ForFour (101 unités).

Les ventes du segment A sont faibles en volume, mais elles affichent une progression continue depuis janvier : 686 unités écoulées sur le seul mois de juin, contre 198 en janvier.

**Source : AUTOSTAT (30/7/18)**

Par Juliette Rodrigues

### L'USINE RENAULT DE MOSCOU A PRODUIT SON 400 000ÈME DUSTER

Renault a produit 400 000 Duster dans son usine de Moscou depuis l'arrivée du modèle sur le marché russe en décembre 2011. La version anniversaire est de couleur noire et dotée d'un moteur à essence 2.0 couplé à une transmission automatique.

Restylé en juin 2015 (nouvelle ligne, nouveaux moteurs, nouveaux équipements), le Duster connaît un franc succès sur le marché russe depuis le début. Il s'est rapidement imposé comme le SUV le plus vendu en Russie (de 2012 à 2016) et a reçu diverses distinctions localement.

**Source : AUTOSTAT (30/7/18)**

Par Juliette Rodrigues

## SUÈDE

### DAIMLER DÉVOILERA L'EQC À STOCKHOLM

Le groupe allemand Daimler a indiqué qu'il dévoilerait son véhicule de loisir électrique EQC lors d'une « Me-Convention » (conférence de presse de Mercedes) à Stockholm le 4 septembre.

Daimler devance ainsi Audi, qui présentera son e-tron (véhicule de loisir électrique) le 17 septembre à San Francisco.

L'EQC sera le premier modèle de la future gamme EQ. Le véhicule est doté de deux moteurs électriques et peut passer de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes. Il affiche en outre une autonomie d'au moins 400 km en cycle WLTP.

L'EQC sera assemblé dans l'usine de Mercedes à Brême, et devrait à l'avenir être également assemblé en Chine.

D'ici à 2022, Mercedes prévoit de lancer plus de 10 modèles électrifiés et d'ici à 2025, les véhicules électrifiés représenteront 15 à 25 % des ventes totales du constructeur. Les batteries pour ces

véhicules seront en partie fournies par les usines de Sindelfingen et Untertürkheim.

**Source : AUTOMOBILWOCHE (30/07/18)**

Par Cindy Lavrut

## SUISSE

### DANA VA RACHETER LA DIVISION DE SYSTÈMES DE TRANSMISSION D'OERLIKON

L'équipementier américain Dana a annoncé qu'il allait racheter l'activité de systèmes de transmission du groupe industriel suisse Oerlikon pour 600 millions de francs suisses, soit 600 millions de dollars. La transaction doit être finalisée d'ici au premier trimestre 2019.

Oerlikon Drive Systems a réalisé un chiffre d'affaires de 730 millions de dollars en 2017. L'activité comprend deux marques : Oerlikon Graziano, en Italie, et Oerlikon Fairfield, aux Etats-Unis. La division emploie 5 900 personnes. Elle possède dix usines et centres techniques en Chine, en Inde, en Italie, au Royaume-Uni et aux Etats-Unis, auxquels s'ajoutent deux sites en construction en Chine.

L'acquisition permettra à Dana d'élargir sa clientèle et d'étendre sa présence industrielle. BMW, Daimler, FCA, Volkswagen et AB Volvo figurent parmi les clients importants d'Oerlikon.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS, REUTERS (30/7/18)**

Par Frédérique Payneau