

PRODUCTION MONDIALE PAR CONSTRUCTEURS : LE POIDS DES FRANÇAIS PROGRESSE

En 2016, les constructeurs français ont battu leur record historique de production d'automobiles et de VUL dans le monde : 6 664 000 VP + VUL. Il s'agit d'une progression de +10,8%, confortant une stratégie double du groupe Renault et de PSA : croissance de l'internationalisation et investissements en Recherche / Développement soutenus pour les marchés les plus matures (Europe occidentale). Les véhicules particuliers (automobiles) marquent ainsi la plus forte progression : +11,6%, tandis que les VUL (utilitaires) affichent une croissance de +5,9%.

Sur une production mondiale de 92 844 346 VP+VUL en 2016 (+1,8%), les constructeurs français ont pesé, ensemble, 7,2% de la production mondiale. Ils en pesaient 6,6% en 2015 : hors consolidations intervenues en 2017 (Mitsubishi pour l'Alliance, Opel pour PSA), les constructeurs nationaux gagnent 0,6 point de parts du marché automobile mondial.

Les constructeurs français ont davantage produit en France : ensemble, ils ont produit 27,6% de leur total (VP+VUL) dans les sites industriels de l'Hexagone, contre 26,5% en 2014 (données CCFA 2015).

En données 2016, le premier constructeur automobile mondial était Toyota, avec 10 213 486 véhicules, au coude-à-coude avec Volkswagen et ses 10 126 281 unités. Le groupe Hyundai-Kia se positionne au troisième rang mondial avec 7 889 538 VP+VUL, devant GM (7 793 066 véhicules).

Le groupe Renault-Dacia se place au neuvième rang, PSA arrivant en dixième place du palmarès des constructeurs automobiles mondiaux (toujours en données 2016).

Le groupe Renault (Renault + Dacia, hors Nissan, Avtovaz, Mitsubishi) a produit 3 511 000 véhicules légers, en hausse de +15,8%. De son côté, PSA (hors Opel) a produit 3 153 000 véhicules légers, en croissance de +5,7%.

Sources chiffrées : OICA