



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS



Mai 2018 / 2017 : **+ 0,2 %**  
5 mois 2018 / 2017 : **+ 3,5 %** (données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Mai 2018 : + 0,2 % / + 5,4 % \***

En mai 2018, avec **191 705 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 0,2 % en données brutes et de 5,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mai 2017 (19 jours en mai 2018 et 20 jours en mai 2017).

**5 mois 2018 : + 3,5 % / + 4,5 % \***

Sur les cinq premiers mois de 2018, avec **935 937 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 3,5 % en données brutes et de 4,5 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2017 (103 jours sur les 5 premiers mois de 2018 et 104 jours sur la même période de 2017).



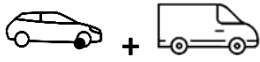
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Mai 2018 : + 1,9 % / + 7,3 % \***

Avec **37 554 immatriculations** au mois de mai 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 1,9 % en données brutes et de 7,3 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mai 2017.

**5 mois 2018 : + 5,4 % / + 6,4 % \***

Avec **193 162 immatriculations** sur les cinq premiers mois de 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 5,4 % en données brutes et de 6,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux cinq premiers mois de 2017.



## VEHICULES LEGERS

Mai 2018 : + 0,4 % / + 5,7 % \*

**229 259 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mai 2018, soit **une hausse de 0,4 % en données brutes et de 5,7 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mai 2017.

5 mois 2018 : + 3,8 % / + 4,8 % \*

**1 129 099 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les cinq premiers mois de 2018, soit **une hausse de 3,8 % en données brutes et de 4,8 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2017.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Mai 2018 : + 2,4 %

Avec **4 389 immatriculations** au mois de mai, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 2,4 %** par rapport à mai 2017.

5 mois 2018 : + 7,5 %

Avec **22 256 immatriculations** sur les cinq premiers mois de 2018, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 7,5 %** par rapport à la même période de 2017.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en mai 2018 est estimé à **469 633 voitures particulières**, soit **une baisse de 2,3 %** par rapport à mai 2017 (cumul 5 mois 2018 : 2 352 382 voitures particulières, soit une baisse de 1,6 % par rapport aux cinq premiers mois de 2017).

**\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés**

**Attention modification : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.**

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires Fin de Mois  
A jour ouvrable comparable  
Jeudi 31 Mai 2018

MARQUE	Mai 2017 20j.		Mai 2018 19/19j.			Jan. à Mai 2017 104j.		Jan. à Mai 2018 103/103j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>191 416</b>	<b>100,00</b>	<b>191 705</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,2</b>	<b>904 341</b>	<b>100,00</b>	<b>935 937</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,5</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>103 343</b>	<b>53,99</b>	<b>109 056</b>	<b>56,89</b>	<b>+5,5</b>	<b>488 089</b>	<b>53,97</b>	<b>540 647</b>	<b>57,77</b>	<b>+10,8</b>
<b>PSA</b>	<b>54 148</b>	<b>28,29</b>	<b>59 499</b>	<b>31,04</b>	<b>+9,9</b>	<b>258 833</b>	<b>28,62</b>	<b>302 449</b>	<b>32,32</b>	<b>+16,9</b>
CITROEN	19 594	10,24	17 164	8,95	-12,4	92 534	10,23	89 667	9,58	-3,1
DS	1 745	0,91	2 240	1,17	+28,4	8 859	0,98	10 210	1,09	+15,3
PEUGEOT	32 809	17,14	33 081	17,26	+0,8	157 440	17,41	170 705	18,24	+8,4
OPEL			7 014	3,66				31 867	3,40	
<b>RENAULT</b>	<b>49 188</b>	<b>25,70</b>	<b>49 525</b>	<b>25,83</b>	<b>+0,7</b>	<b>229 222</b>	<b>25,35</b>	<b>238 088</b>	<b>25,44</b>	<b>+3,9</b>
RENAULT	38 667	20,20	36 252	18,91	-6,2	177 803	19,66	176 663	18,88	-0,6
DACIA	10 521	5,50	13 168	6,87	+25,2	51 419	5,69	61 171	6,54	+19,0
ALPINE			105	0,05				254	0,03	
<b>AUTRES</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>32</b>	<b>0,02</b>	<b>++</b>	<b>34</b>	<b>0,00</b>	<b>110</b>	<b>0,01</b>	<b>++</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>88 073</b>	<b>46,01</b>	<b>82 649</b>	<b>43,11</b>	<b>-6,2</b>	<b>416 252</b>	<b>46,03</b>	<b>395 290</b>	<b>42,23</b>	<b>-5,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 244</b>	<b>3,78</b>	<b>7 193</b>	<b>3,75</b>	<b>-0,7</b>	<b>34 257</b>	<b>3,79</b>	<b>34 804</b>	<b>3,72</b>	<b>+1,6</b>
B.M.W.	5 094	2,66	4 993	2,60	-2,0	23 995	2,65	23 890	2,55	-0,4
MINI	2 150	1,12	2 197	1,15	+2,2	10 260	1,13	10 909	1,17	+6,3
ROLLS ROYC			3	0,00		2	0,00	5	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>6 449</b>	<b>3,37</b>	<b>7 085</b>	<b>3,70</b>	<b>+9,9</b>	<b>26 563</b>	<b>2,94</b>	<b>27 935</b>	<b>2,98</b>	<b>+5,2</b>
MERCEDES	5 928	3,10	6 525	3,40	+10,1	23 775	2,63	25 418	2,72	+6,9
SMART	521	0,27	560	0,29	+7,5	2 788	0,31	2 517	0,27	-9,7
<b>FCA</b>	<b>7 883</b>	<b>4,12</b>	<b>9 855</b>	<b>5,14</b>	<b>+25,0</b>	<b>37 697</b>	<b>4,17</b>	<b>44 154</b>	<b>4,72</b>	<b>+17,1</b>
ALFA ROMEO	734	0,38	787	0,41	+7,2	3 359	0,37	3 783	0,40	+12,6
FIAT	6 158	3,22	7 397	3,86	+20,1	29 712	3,29	33 901	3,62	+14,1
JEEP	913	0,48	1 577	0,82	+72,7	4 196	0,46	6 074	0,65	+44,8
LANCIA	3	0,00			--	32	0,00	1	0,00	-96,9
AUTRES	75	0,04	94	0,05	+25,3	398	0,04	395	0,04	-0,8
<b>FORD</b>	<b>8 229</b>	<b>4,30</b>	<b>7 723</b>	<b>4,03</b>	<b>-6,1</b>	<b>39 880</b>	<b>4,41</b>	<b>39 646</b>	<b>4,24</b>	<b>-0,6</b>
FORD	8 229	4,30	7 723	4,03	-6,1	39 880	4,41	39 646	4,24	-0,6
<b>G.M.</b>	<b>7 120</b>	<b>3,72</b>	<b>12</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>	<b>34 097</b>	<b>3,77</b>	<b>53</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>
OPEL	7 102	3,71			--	34 034	3,76			--
CHEVROLET	15	0,01	8	0,00	-46,7	48	0,01	40	0,00	-16,7
AUTRES	3	0,00	4	0,00	+33,3	15	0,00	13	0,00	-13,3
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 612</b>	<b>2,93</b>	<b>6 855</b>	<b>3,58</b>	<b>+22,1</b>	<b>27 943</b>	<b>3,09</b>	<b>34 227</b>	<b>3,66</b>	<b>+22,5</b>
HYUNDAI	2 436	1,27	3 228	1,68	+32,5	11 573	1,28	14 997	1,60	+29,6
KIA	3 176	1,66	3 627	1,89	+14,2	16 370	1,81	19 230	2,05	+17,5
<b>NISSAN</b>	<b>6 438</b>	<b>3,36</b>	<b>5 495</b>	<b>2,87</b>	<b>-14,6</b>	<b>32 932</b>	<b>3,64</b>	<b>27 934</b>	<b>2,98</b>	<b>-15,2</b>
INFINITI	171	0,09	62	0,03	-63,7	1 125	0,12	349	0,04	-69,0
NISSAN	6 267	3,27	5 433	2,83	-13,3	31 807	3,52	27 585	2,95	-13,3
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>7 359</b>	<b>3,84</b>	<b>8 134</b>	<b>4,24</b>	<b>+10,5</b>	<b>40 774</b>	<b>4,51</b>	<b>42 361</b>	<b>4,53</b>	<b>+3,9</b>
LEXUS	428	0,22	507	0,26	+18,5	2 109	0,23	2 599	0,28	+23,2
TOYOTA	6 931	3,62	7 627	3,98	+10,0	38 665	4,28	39 762	4,25	+2,8
<b>VGF</b>	<b>25 371</b>	<b>13,25</b>	<b>23 420</b>	<b>12,22</b>	<b>-7,7</b>	<b>109 932</b>	<b>12,16</b>	<b>108 994</b>	<b>11,65</b>	<b>-0,9</b>
AUDI	6 149	3,21	4 769	2,49	-22,4	27 119	3,00	22 834	2,44	-15,8
PORSCHE	457	0,24	385	0,20	-15,8	1 937	0,21	1 869	0,20	-3,5
SEAT	2 176	1,14	2 573	1,34	+18,2	10 980	1,21	12 247	1,31	+11,5
SKODA	2 331	1,22	3 025	1,58	+29,8	10 569	1,17	12 823	1,37	+21,3
VOLKSWAGEN	14 248	7,44	12 659	6,60	-11,2	59 275	6,55	59 180	6,32	-0,2
AUTRES	10	0,01	9	0,00	-10,0	52	0,01	41	0,00	-21,2
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 565</b>	<b>0,82</b>	<b>1 380</b>	<b>0,72</b>	<b>-11,8</b>	<b>7 101</b>	<b>0,79</b>	<b>7 211</b>	<b>0,77</b>	<b>+1,5</b>
VOLVO	1 565	0,82	1 380	0,72	-11,8	7 101	0,79	7 211	0,77	+1,5
<b>AUTRES</b>	<b>4 803</b>	<b>2,51</b>	<b>5 497</b>	<b>2,87</b>	<b>+14,4</b>	<b>25 076</b>	<b>2,77</b>	<b>27 971</b>	<b>2,99</b>	<b>+11,5</b>

MARQUE	Mai 2017 20j.		Mai 2018 19/19j.			Jan. à Mai 2017 104j.		Jan. à Mai 2018 103/103j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>228 267</b>	<b>100,00</b>	<b>229 259</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,4</b>	<b>1 087 604</b>	<b>100,00</b>	<b>1 129 099</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>126 581</b>	<b>55,45</b>	<b>132 533</b>	<b>57,81</b>	<b>+4,7</b>	<b>605 792</b>	<b>55,70</b>	<b>668 516</b>	<b>59,21</b>	<b>+10,4</b>
PSA	66 284	29,04	72 080	31,44	+8,7	318 859	29,32	370 656	32,83	+16,2
CITROEN	25 202	11,04	22 985	10,03	-8,8	120 137	11,05	121 759	10,78	+1,4
DS	1 771	0,78	2 258	0,98	+27,5	8 991	0,83	10 296	0,91	+14,5
PEUGEOT	39 311	17,22	39 344	17,16	+0,1	189 731	17,44	204 240	18,09	+7,6
OPEL			7 493	3,27				34 361	3,04	
<b>RENAULT</b>	<b>60 234</b>	<b>26,39</b>	<b>60 381</b>	<b>26,34</b>	<b>+0,2</b>	<b>286 524</b>	<b>26,34</b>	<b>297 353</b>	<b>26,34</b>	<b>+3,8</b>
RENAULT	49 607	21,73	47 029	20,51	-5,2	234 374	21,55	235 413	20,85	+0,4
DACIA	10 627	4,66	13 247	5,78	+24,7	52 150	4,79	61 686	5,46	+18,3
ALPINE			105	0,05				254	0,02	
<b>AUTRES</b>	<b>63</b>	<b>0,03</b>	<b>72</b>	<b>0,03</b>	<b>+14,3</b>	<b>409</b>	<b>0,04</b>	<b>507</b>	<b>0,04</b>	<b>+24,0</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>101 686</b>	<b>44,55</b>	<b>96 726</b>	<b>42,19</b>	<b>-4,9</b>	<b>481 812</b>	<b>44,30</b>	<b>460 583</b>	<b>40,79</b>	<b>-4,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 294</b>	<b>3,20</b>	<b>7 208</b>	<b>3,14</b>	<b>-1,2</b>	<b>34 506</b>	<b>3,17</b>	<b>34 969</b>	<b>3,10</b>	<b>+1,3</b>
B.M.W.	5 130	2,25	5 006	2,18	-2,4	24 171	2,22	24 001	2,13	-0,7
MINI	2 164	0,95	2 199	0,96	+1,6	10 333	0,95	10 963	0,97	+6,1
ROLLS ROYC			3	0,00		2	0,00	5	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>8 155</b>	<b>3,57</b>	<b>8 764</b>	<b>3,82</b>	<b>+7,5</b>	<b>34 385</b>	<b>3,16</b>	<b>36 581</b>	<b>3,24</b>	<b>+6,4</b>
FUSO	15	0,01	33	0,01	++	105	0,01	121	0,01	+15,2
MERCEDES	7 619	3,34	8 171	3,56	+7,2	31 491	2,90	33 942	3,01	+7,8
AUTRES	521	0,23	560	0,24	+7,5	2 789	0,26	2 518	0,22	-9,7
<b>FCA</b>	<b>13 290</b>	<b>5,82</b>	<b>15 629</b>	<b>6,82</b>	<b>+17,6</b>	<b>61 565</b>	<b>5,66</b>	<b>69 505</b>	<b>6,16</b>	<b>+12,9</b>
ALFA ROMEO	737	0,32	791	0,35	+7,3	3 370	0,31	3 811	0,34	+13,1
FIAT	10 024	4,39	11 453	5,00	+14,3	46 702	4,29	51 583	4,57	+10,5
IVECO	1 456	0,64	1 582	0,69	+8,7	6 482	0,60	7 028	0,62	+8,4
JEEP	994	0,44	1 702	0,74	+71,2	4 571	0,42	6 660	0,59	+45,7
LANCIA	3	0,00			--	32	0,00	1	0,00	-96,9
AUTRES	76	0,03	101	0,04	+32,9	408	0,04	422	0,04	+3,4
<b>FORD</b>	<b>10 656</b>	<b>4,67</b>	<b>10 665</b>	<b>4,65</b>	<b>+0,1</b>	<b>52 166</b>	<b>4,80</b>	<b>52 111</b>	<b>4,62</b>	<b>-0,1</b>
FORD	10 656	4,67	10 665	4,65	+0,1	52 166	4,80	52 111	4,62	-0,1
<b>G.M.</b>	<b>7 621</b>	<b>3,34</b>	<b>12</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>	<b>37 166</b>	<b>3,42</b>	<b>53</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,9</b>
OPEL	7 603	3,33			--	37 103	3,41			--
CHEVROLET	15	0,01	8	0,00	-46,7	48	0,00	40	0,00	-16,7
AUTRES	3	0,00	4	0,00	+33,3	15	0,00	13	0,00	-13,3
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 652</b>	<b>2,48</b>	<b>6 895</b>	<b>3,01</b>	<b>+22,0</b>	<b>28 119</b>	<b>2,59</b>	<b>34 403</b>	<b>3,05</b>	<b>+22,3</b>
HYUNDAI	2 457	1,08	3 258	1,42	+32,6	11 680	1,07	15 110	1,34	+29,4
KIA	3 195	1,40	3 637	1,59	+13,8	16 439	1,51	19 293	1,71	+17,4
<b>NISSAN</b>	<b>7 302</b>	<b>3,20</b>	<b>6 154</b>	<b>2,68</b>	<b>-15,7</b>	<b>37 371</b>	<b>3,44</b>	<b>31 752</b>	<b>2,81</b>	<b>-15,0</b>
INFINITI	172	0,08	62	0,03	-64,0	1 137	0,10	353	0,03	-69,0
NISSAN	7 130	3,12	6 092	2,66	-14,6	36 234	3,33	31 399	2,78	-13,3
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>7 861</b>	<b>3,44</b>	<b>8 704</b>	<b>3,80</b>	<b>+10,7</b>	<b>43 403</b>	<b>3,99</b>	<b>45 607</b>	<b>4,04</b>	<b>+5,1</b>
TOYOTA	7 433	3,26	8 197	3,58	+10,3	41 294	3,80	43 008	3,81	+4,2
AUTRES	428	0,19	507	0,22	+18,5	2 109	0,19	2 599	0,23	+23,2
<b>VGF</b>	<b>27 012</b>	<b>11,83</b>	<b>25 316</b>	<b>11,04</b>	<b>-6,3</b>	<b>118 836</b>	<b>10,93</b>	<b>117 987</b>	<b>10,45</b>	<b>-0,7</b>
AUDI	6 221	2,73	4 835	2,11	-22,3	27 469	2,53	23 189	2,05	-15,6
PORSCHE	457	0,20	385	0,17	-15,8	1 937	0,18	1 870	0,17	-3,5
SEAT	2 196	0,96	2 611	1,14	+18,9	11 109	1,02	12 435	1,10	+11,9
SKODA	2 351	1,03	3 074	1,34	+30,8	10 741	0,99	13 033	1,15	+21,3
VOLKSWAGEN	15 777	6,91	14 337	6,25	-9,1	67 528	6,21	67 125	5,95	-0,6
AUTRES	10	0,00	74	0,03	++	52	0,00	335	0,03	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 579</b>	<b>0,69</b>	<b>1 391</b>	<b>0,61</b>	<b>-11,9</b>	<b>7 161</b>	<b>0,66</b>	<b>7 268</b>	<b>0,64</b>	<b>+1,5</b>
VOLVO	1 579	0,69	1 391	0,61	-11,9	7 161	0,66	7 268	0,64	+1,5
<b>AUTRES</b>	<b>5 264</b>	<b>2,31</b>	<b>5 988</b>	<b>2,61</b>	<b>+13,8</b>	<b>27 134</b>	<b>2,49</b>	<b>30 347</b>	<b>2,69</b>	<b>+11,8</b>

Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs  
Chiffres Provisoires Fin de mois  
A jour ouvrable comparable  
Jeudi 31 Mai 2018

MARQUE	Mai 2017 20j.		Mai 2018 19/19j.			Jan. à Mai 2017 104j.		Jan. à Mai 2018 103/103j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>36 851</b>	<b>100,00</b>	<b>37 554</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,9</b>	<b>183 263</b>	<b>100,00</b>	<b>193 162</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,4</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>23 238</b>	<b>63,06</b>	<b>23 477</b>	<b>62,52</b>	<b>+1,0</b>	<b>117 703</b>	<b>64,23</b>	<b>127 869</b>	<b>66,20</b>	<b>+8,6</b>
<b>PSA</b>	<b>12 136</b>	<b>32,93</b>	<b>12 581</b>	<b>33,50</b>	<b>+3,7</b>	<b>60 026</b>	<b>32,75</b>	<b>68 207</b>	<b>35,31</b>	<b>+13,6</b>
CITROEN	5 608	15,22	5 821	15,50	+3,8	27 603	15,06	32 092	16,61	+16,3
DS	26	0,07	18	0,05	-30,8	132	0,07	86	0,04	-34,8
PEUGEOT	6 502	17,64	6 263	16,68	-3,7	32 291	17,62	33 535	17,36	+3,9
OPEL			479	1,28				2 494	1,29	
<b>RENAULT</b>	<b>11 046</b>	<b>29,97</b>	<b>10 856</b>	<b>28,91</b>	<b>-1,7</b>	<b>57 302</b>	<b>31,27</b>	<b>59 265</b>	<b>30,68</b>	<b>+3,4</b>
RENAULT	10 940	29,69	10 777	28,70	-1,5	56 571	30,87	58 750	30,41	+3,9
DACIA	106	0,29	79	0,21	-25,5	731	0,40	515	0,27	-29,5
<b>AUTRES</b>	<b>56</b>	<b>0,15</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>	<b>-28,6</b>	<b>375</b>	<b>0,20</b>	<b>397</b>	<b>0,21</b>	<b>+5,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>13 613</b>	<b>36,94</b>	<b>14 077</b>	<b>37,48</b>	<b>+3,4</b>	<b>65 560</b>	<b>35,77</b>	<b>65 293</b>	<b>33,80</b>	<b>-0,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>50</b>	<b>0,14</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>-70,0</b>	<b>249</b>	<b>0,14</b>	<b>165</b>	<b>0,09</b>	<b>-33,7</b>
B.M.W.	36	0,10	13	0,03	-63,9	176	0,10	111	0,06	-36,9
MINI	14	0,04	2	0,01	-85,7	73	0,04	54	0,03	-26,0
<b>DAIMLER</b>	<b>1 706</b>	<b>4,63</b>	<b>1 679</b>	<b>4,47</b>	<b>-1,6</b>	<b>7 822</b>	<b>4,27</b>	<b>8 646</b>	<b>4,48</b>	<b>+10,5</b>
FUSO	15	0,04	33	0,09	++	105	0,06	121	0,06	+15,2
MERCEDES	1 691	4,59	1 646	4,38	-2,7	7 716	4,21	8 524	4,41	+10,5
AUTRES						1	0,00	1	0,00	
<b>FCA</b>	<b>5 407</b>	<b>14,67</b>	<b>5 774</b>	<b>15,38</b>	<b>+6,8</b>	<b>23 868</b>	<b>13,02</b>	<b>25 351</b>	<b>13,12</b>	<b>+6,2</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	4	0,01	+33,3	11	0,01	28	0,01	++
FIAT	3 866	10,49	4 056	10,80	+4,9	16 990	9,27	17 682	9,15	+4,1
IVECO	1 456	3,95	1 582	4,21	+8,7	6 482	3,54	7 028	3,64	+8,4
JEEP	81	0,22	125	0,33	+54,3	375	0,20	586	0,30	+56,3
AUTRES	1	0,00	7	0,02	++	10	0,01	27	0,01	++
<b>FORD</b>	<b>2 427</b>	<b>6,59</b>	<b>2 942</b>	<b>7,83</b>	<b>+21,2</b>	<b>12 286</b>	<b>6,70</b>	<b>12 465</b>	<b>6,45</b>	<b>+1,5</b>
FORD	2 427	6,59	2 942	7,83	+21,2	12 286	6,70	12 465	6,45	+1,5
<b>G.M.</b>	<b>501</b>	<b>1,36</b>			--	<b>3 069</b>	<b>1,67</b>			--
OPEL	501	1,36			--	3 069	1,67			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>		<b>176</b>	<b>0,10</b>	<b>176</b>	<b>0,09</b>	
HYUNDAI	21	0,06	30	0,08	+42,9	107	0,06	113	0,06	+5,6
KIA	19	0,05	10	0,03	-47,4	69	0,04	63	0,03	-8,7
<b>NISSAN</b>	<b>864</b>	<b>2,34</b>	<b>659</b>	<b>1,75</b>	<b>-23,7</b>	<b>4 439</b>	<b>2,42</b>	<b>3 818</b>	<b>1,98</b>	<b>-14,0</b>
INFINITI	1	0,00			--	12	0,01	4	0,00	-66,7
NISSAN	863	2,34	659	1,75	-23,6	4 427	2,42	3 814	1,97	-13,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>502</b>	<b>1,36</b>	<b>570</b>	<b>1,52</b>	<b>+13,5</b>	<b>2 629</b>	<b>1,43</b>	<b>3 246</b>	<b>1,68</b>	<b>+23,5</b>
TOYOTA	502	1,36	570	1,52	+13,5	2 629	1,43	3 246	1,68	+23,5
<b>VGf</b>	<b>1 641</b>	<b>4,45</b>	<b>1 896</b>	<b>5,05</b>	<b>+15,5</b>	<b>8 904</b>	<b>4,86</b>	<b>8 993</b>	<b>4,66</b>	<b>+1,0</b>
AUDI	72	0,20	66	0,18	-8,3	350	0,19	355	0,18	+1,4
SEAT	20	0,05	38	0,10	+90,0	129	0,07	188	0,10	+45,7
SKODA	20	0,05	49	0,13	++	172	0,09	210	0,11	+22,1
VOLKSWAGEN	1 529	4,15	1 678	4,47	+9,7	8 253	4,50	7 945	4,11	-3,7
AUTRES			65	0,17				295	0,15	
<b>VOLVO CARS</b>	<b>14</b>	<b>0,04</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>-21,4</b>	<b>60</b>	<b>0,03</b>	<b>57</b>	<b>0,03</b>	<b>-5,0</b>
VOLVO	14	0,04	11	0,03	-21,4	60	0,03	57	0,03	-5,0
<b>AUTRES</b>	<b>461</b>	<b>1,25</b>	<b>491</b>	<b>1,31</b>	<b>+6,5</b>	<b>2 058</b>	<b>1,12</b>	<b>2 376</b>	<b>1,23</b>	<b>+15,5</b>