

Mardi 12 Juin 2018

## **Tous les exemplaires de la Peugeot 508 « First Edition » ont été vendus**

La série spéciale de lancement de la nouvelle Peugeot 508 est déjà épuisée. Les 1 000 exemplaires de la 508 « First Edition », disponible en précommande depuis le 6 mars, ont en effet trouvé preneur. Le modèle était proposé à partir de 48 750 euros avec le moteur à essence 1.6 PureTech de 225 ch ou à 49 950 euros avec le diesel 2.0 BlueHDi de 180 ch. Dans les deux cas, la boîte automatique EAT8 était de série. Les premières livraisons sont attendues dès le mois de juillet. (Autoplus.fr)

## **Jean-Michel Guillon (Michelin) consacré « DRH de l'année 2018 »**

Jean-Michel Guillon, directeur général exécutif et directeur du personnel de Michelin, à la barre d'un effectif de 110 000 salariés dans 171 pays, a été élu « DRH de l'année 2018 ». Le 11 juin, il s'est vu remettre par son président Jean-Dominique Senard, en présence de 400 décideurs, le trophée du DRH de l'année organisé par Le Figaro économie, Cadremploi, Morgan Philips, Hudson et Fyte. (Figaro)

## **La formation automobile se porte bien**

A l'approche des congés d'été, l'Anfa (Association nationale pour la formation automobile) dresse le bilan de cette nouvelle année scolaire. Après une période 2016-2017 déjà favorable, la situation de la formation dans la branche des services automobiles s'est encore améliorée depuis septembre dernier. Porté par la reprise de l'emploi et la mobilisation des acteurs, le secteur a accueilli 58 500 jeunes en 2017-2018, en hausse de 4,2 %. (Journalauto.com)

## **Les prix des carburants à la pompe ont baissé pour la deuxième semaine consécutive**

Les prix moyens des carburants à la pompe ont baissé la semaine dernière pour la deuxième semaine consécutive, s'établissant à 1,467 euro le litre de gazole (- 1,2 centime), 1,549 euro le litre d'essence sans plomb SP 95 (- 1,2 centime), 1,528 euro le litre de SP95-E10 (- 1,1 centime) et 1,619 euro le litre de SP 98 (- 0,9 centime). Seul le tarif moyen du litre de GPL a augmenté, à 0,817 euro (+ 1,2 centime), indique le ministère de l'Ecologie et de l'Energie. (Autoplus.fr)

## **Greenspot lève un million d'euros pour ses stations électriques**

Greenspot, né en 2013 de la volonté de proposer un service d'étude et de développement de stations de recharge pour véhicules électriques, a achevé un tour de table qui lui a rapporté la somme d'un million d'euros.

Ce million d'euros entre dans les caisses au moment où la start-up entend lancer sa nouvelle solution, Greenspot Easy. Il s'agit d'une proposition d'implantation de bornes de charge pour véhicules électriques, dont les automobiles, les scooters et les vélos, ainsi que les hybrides rechargeables. Une offre que la jeune pousse a spécialement imaginée pour des lieux de vie accueillant du public, tels que des parkings de zones commerciales, d'enseignes de restauration, d'hôtels, de lieux culturels ou sportifs.

Le concept Greenspot Easy propose un service comprenant la location de bornes, la supervision, la maintenance et le référencement via une application de géolocalisation. (Journalauto.com)

## **Le secteur automobile a généré davantage d'emplois en Europe en 2016**

L'Acea (Association des constructeurs européens d'automobiles) dresse un état du marché de l'emploi dans l'automobile, à l'échelle de l'Union européenne. En 2016, le nombre d'emplois générés par le secteur s'est accru de 2,1 %.

L'industrie automobile a ainsi fourni un emploi direct ou indirect à 13,3 millions d'Européens. Dans le détail, les emplois directement générés par la fabrication de véhicules, de pièces et d'accessoires, ainsi que par la carrosserie, a donné du travail à un peu plus de 2,5 millions d'Européens, soit 1,05 % des personnes actives.

En France, ce ratio a atteint 0,74 %, avec 216 000 Français employés par des constructeurs d'automobiles, équipementiers et carrossiers. (Journalauto.com)

## **Le marché automobile chinois a progressé de 9,6 % en mai**

Selon les chiffres de la CAAM (association des constructeurs d'automobiles en Chine), les ventes de véhicules sur le marché chinois ont augmenté de 9,6 % en mai, à 2 287 700 unités, dont 1 889 400 voitures particulières (+ 7,9 %) ; sur 5 mois, le marché chinois s'est établi à 11 792 400 unités (+ 5,7 %), dont 9 900 800 voitures particulières (+ 5,1 %). (Ensemble de la Presse)

## **Scandale des moteurs truqués : l'Allemagne ordonne à Daimler de rappeler 774 000 véhicules en Europe**

Daimler est à son tour embarqué dans le scandale des moteurs diesel truqués ; le Ministère allemand des Transports a en effet ordonné au constructeur de rappeler 774 000 véhicules en Europe, dont 238 000 en Allemagne. Les modèles concernés sont des Mercedes Vito, GLC et Classe C. (Ensemble de la Presse)

## **Scandale Volkswagen : le patron d'Audi est soupçonné de fraude**

Dans le cadre du scandale des moteurs truqués qui affecte les marques du groupe Volkswagen depuis septembre 2015, le patron d'Audi, Rupert Stadler, est désormais personnellement soupçonné de fraude ; outre M. Stadler, un autre membre du directoire d'Audi, Bernd Martens (directeur des achats) est également suspect. Des perquisitions ont eu lieu aux domiciles des deux dirigeants. (Ensemble de la Presse)

## **Opel va réduire ses coûts de développement grâce à PSA**

Opel va réduire ses coûts de développement de 20 à 50 %, grâce à l'accès aux plateformes, à l'électronique embarquées, aux châssis, aux transmissions et aux composants fournis par sa maison-mère, le Groupe PSA. (Automotive News Europe)

## **Skoda pourrait être contraint de confier une partie de sa production à un constructeur sous contrat**

Skoda pourrait être contraint de confier une partie de sa production à un constructeur sous contrat, afin de faire face à la demande en hausse, ses usines en République Tchèque fonctionnant déjà à pleines capacités. (Automotive News Europe)

## **Changan Auto a vendu 174 190 véhicules en mai**

Le constructeur Changan Auto a vendu 174 190 véhicules en mai (- 11,3 %) et 1 019 208 unités sur 5 mois. (Gasgoo.com)

## **Dongfeng a vendu 1,6 million de véhicules**

Le groupe chinois Dongfeng Motor a vendu 1 606 700 véhicules sur les 5 premiers mois de l'année (+ 4,4 %) ; le groupe a en outre vendu 6 500 véhicules électriques sur la période. (Gasgoo.com)

## **Geely a vendu 123 068 véhicules en mai**

Le groupe chinois Geely a vendu 123 06 véhicules au mois de mai (+ 61 %) et 638 181 unités sur 5 mois (+ 44 %). (Automotive News China)

## **Great Wall a vendu 70 900 véhicules en mai**

Le groupe chinois Great Wall a vendu 70 900 véhicules au mois de mai (+ 2,9 %) et 409 300 véhicules sur 5 mois (+ 3,3 %). (Gasgoo.com)

## **SAIC a vendu 574 430 véhicules au mois de mai**

Le groupe chinois SAIC a vendu 574 430 véhicules au mois de mai (+ 14,8 %) et 2 965 960 unités sur les 5 premiers mois de l'année (+ 11,6 %). (Gasgoo.com)

## **Les ventes de Volkswagen en Chine ont augmenté de 4,1 %**

Les ventes de la marque Volkswagen en Chine ont augmenté de 4,1 % en mai, à 251 600 unités et de 7,9 % sur 5 mois, à 1 254 700 unités. (Automotive News China)

## **Le lancement de GAC aux Etats-Unis pourrait être reporté**

Le groupe GAC, qui avait pour ambition de devenir le premier constructeur chinois à exporter des véhicules légers aux Etats-Unis, pourrait être contraint de reporter ses projets, suite aux menaces du Président américain concernant les taxes douanières sur les véhicules importés. (Automotive News China)

## **Batteries : BYD dispose désormais de davantage de capacités que CATL**

Le groupe chinois BYD dispose désormais de davantage de capacités de production de batteries pour véhicules électrifiés que Contemporary Amperex Technologies (CATL), jusqu'à présent premier fabricant de batteries en Chine. (Gasgoo.com)

## **CATL a acquis une participation dans Byton**

Le fabricant de batteries Contemporary Amperex Technologies (CATL) a pris une participation « notable » dans la start-up spécialisée dans les voitures électriques Byton. (Automotive News China)

## **Le Salon Cebit se déroule du 11 au 15 mai à Hanovre**

Le Salon des technologies numériques Cebit se déroule à Hanovre, du 11 au 15 mai ; jusqu'à 2 800 exposants sont attendus, dont plusieurs constructeurs d'automobiles. (Automobilwoche)

## **Volkswagen a présenté une étude de véhicule autonome au Cebit**

Volkswagen a présenté une étude de véhicule autonome au Salon des technologies numérique Cebit ; il s'agit d'une nouvelle version de son concept Sedric. (Automobilwoche)

## **Mercedes a dévoilé le concept EQA**

Mercedes a dévoilé dans une vidéo son concept EQA (version électrique de la Classe A), qui vise à concurrencer la Tesla Model 3. (Automotive News Europe)

## **M. Pollich a été nommé à la tête de Porsche Allemagne**

Alexander Pollich a été nommé à la tête de Porsche Allemagne, en remplacement de Jens Puttfarcken, qui devient lui patron de Porsche en Chine et à Hong Kong. (Automobilwoche)

## **Hyundai a fabriqué plus de 8 millions de véhicules en Inde**

Hyundai a annoncé que le nombre total de véhicules fabriqués dans son usine en Inde, à Chennai, avait dépassé la barre des huit millions d'unités. Le site est en activité depuis septembre 1998. (Yonhap)

## **Le groupe BMW a vendu 204 041 voitures en mai**

Le groupe BMW a vendu 204 041 voitures en mai (- 2,1 %), dont 173 940 BMW et 29 767 Mini ; sur 5 mois, les ventes du groupe se sont établies à 1 003 573 unités (+ 1,6 %), dont 858 675 BMW et 143 472 Mini. (Communiqué BMW)

## **JLR va délocaliser la production du Discovery en Slovaquie**

Jaguar Land Rover a annoncé qu'il transférerait la totalité de la production du Discovery dans sa nouvelle usine d'assemblage en Slovaquie, ce qui pourrait entraîner des suppressions d'emplois au Royaume-Uni. (Automotive News Europe)

## **Les ventes de véhicules en Irlande ont augmenté de 0,8 % depuis le début de l'année**

152 631 véhicules ont été vendus en Irlande sur les cinq premiers mois de 2018 (+ 0,8 %), dont 99 178 véhicules neufs (- 3,5 %) et 53 453 véhicules d'occasion (+ 9,8 %), selon les chiffres publiés par le bureau central des statistiques (CSO). (Xinhua)

## **Hausse des ventes des deux coentreprises chinoises de General Motors en mai**

Le mois dernier, les ventes de SAIC-General Motors ont progressé de 9,8 %, à 155 137 unités, et celles de SAIC-GM-Wuling de 11 %, à 166 632 unités. (Automotive News China)

## **Ford a racheté l'ancienne gare de Detroit**

Ford a racheté la Michigan Central Station, l'ancienne gare de Detroit située dans le quartier de Corktown. Il dévoilera ses projets pour le site le 19 juin. (Automotive News)

## **Les constructeurs demandent à neuf Etats américains de promouvoir les véhicules à émission zéro**

L'Alliance of Automobile Manufacturers, qui représente une douzaine de grands constructeurs aux Etats-Unis, a écrit aux gouverneurs de neuf Etats américains qui ont emboîté le pas à la Californie dans les véhicules à émission zéro pour leur demander de prendre des mesures pour aider à accroître les ventes de ces véhicules. (Automotive News)

## **Tesla promet des fonctionnalités de conduite autonome en août**

Le patron de Tesla Elon Musk a promis des fonctionnalités permettant aux voitures de la marque de se conduire toutes seules, dans certaines situations, dans la prochaine version du système d'aide à la conduite Autopilot attendue en août. (AFP)

## **Fritz Henderson va diriger temporairement Adient**

Bruce McDonald, président directeur général de l'équipementier américain Adient (sièges), a démissionné. L'ancien patron de General Motors, Fritz Henderson, qui siégeait au conseil d'administration d'Adient depuis sa création en 2016, a été nommé directeur général par intérim de l'entreprise. (Automotive News)

## **L'Espagne perdra de sa compétitivité si des décisions ne sont pas prises, estime l'Anfac**

José Vicente de los Mozos, président de l'Anfac (Association des constructeurs d'automobiles en Espagne), demande au nouveau gouvernement un plan global pour le secteur automobile.

« Est-ce que la compétitivité peut attendre ? », s'interroge José Vicente de los Mozos. « Les autres pays travaillent déjà sur des mesures pro-actives qui augmentent de manière significative la compétitivité des usines, nous ne pouvons pas rester inactifs, car nous perdons des opportunités », estime M. De los Mozos. (El Mundo)

## **Les associations du secteur automobile espagnol s'unissent pour promouvoir le rajeunissement du parc**

Les associations Anfac (constructeurs), Aniacam (importateurs), Faconauto (concessionnaires) et Ganvam (vendeurs et garagistes) se sont rencontrées pour discuter des sujets les plus urgents qui préoccupent le secteur automobile. La réunion a permis d'identifier une question prioritaire : le rajeunissement du parc.

L'âge moyen du parc automobile espagnol atteint 12 ans, selon les dernières données disponibles, avec des régions à près de 14 ans. En outre, même si les immatriculations augmentent chaque mois, seulement 56 % d'entre elles correspondent à la mise à la casse d'un véhicule âgé. (Communiqué Anfac, Aniacam, Faconauto, Ganvam)

## **Après Proton, la Malaisie rêve d'une nouvelle voiture nationale**

Le Premier ministre malaisien a évoqué la possibilité de relancer une nouvelle « voiture nationale », après l'entrée du groupe chinois Geely au capital de Proton. « Notre ambition est de démarrer une autre voiture nationale, peut-être avec l'aide de nos partenaires en Asie », a affirmé Mahathir Mohamad au cours d'une visite à Tokyo.

« Nous voulons accéder au marché mondial », a-t-il ajouté. (AFP)

## **Les ventes de V.U.L en Espagne ont progressé de 11,7 % sur cinq mois**

Les ventes de véhicules utilitaires légers (jusqu'à 3,5 tonnes) en Espagne ont augmenté de 9,3 % en mai, à 20 726 unités, portant le volume pour les cinq premiers mois de 2018 à 91 978 unités, en hausse de 11,7 %, indiquent les associations du secteur (ANFAC et Faconauto notamment). (Communiqué Anfac)