

Lundi 4 Juin 2018

DS Automobiles se développe sur les canaux rentables

Sur un marché français du haut de gamme en baisse de 2 % en mai, la marque DS a enregistré une croissance de ses ventes de 28,4 %, à 2 240 unités, dont 1 114 DS 7 Crossback. « DS Automobiles a été numéro 4 sur le marché du premium grâce au DS 7 Crossback, modèle best-seller sur son segment face aux compétiteurs des marchés SUV C et D », se félicite Amaury de Bourmont, directeur du commerce France pour Citroën et DS. (Journalauto.com)

Renault livre les premiers Master Z.E. à PostNL

Renault annonce la livraison de 17 exemplaires du Master Z.E. à PostNL, entreprise néerlandaise spécialisée dans la logistique. Les véhicules circuleront dans les villes d'Utrecht et de Leeuwarden. (Journalauto.com)

Alpine annonce les tarifs des A110 Pure et Légende en France

Présentées au Salon de l'Automobile de Genève 2018, les A110 Pure et Légende enrichissent l'offre de série d'Alpine. Ces deux nouvelles versions, disponibles à partir de 54 700 et 58 500 euros respectivement, restent fidèles aux principes intemporels Alpine alliant compacité, légèreté et agilité.

Pure et Légende partagent les caractéristiques techniques de l'A110 Première Edition : châssis et structure en aluminium, moteur en position centrale arrière 1.8 turbo d'une puissance de 252 ch, et la suspension à double triangulation avant et arrière. (Communiqué de presse Alpine)

Michelin part en guerre contre l'obsolescence programmée des pneus

Michelin a conçu des tests qui démontrent que les pneus « premium » (gradés A) usés sont plus sûrs que des pneus « budget » (gradés C) de moindre qualité neufs. Sur la piste d'essais du manufacturier, à Ladoux (Puy-de-Dôme), quatre véhicules (deux en premium et deux en budget) ont été mis à l'épreuve.

Et pour chacune des deux catégories, un jeu de gomme était neuf, tandis que l'autre était usé jusqu'au maximum légal. Chacune des voitures est arrivée à 65 km/h sur la piste trempée et a freiné jusqu'à l'arrêt total, avec un résultat bluffant : la distance de freinage du pneu « premium » usé (23,4 mètres) a été inférieure à celle du pneu « budget » neuf (24,1 mètres). (Echos)

Michelin installe son rendez-vous annuel de la mobilité

Comme l'an dernier, Michelin a organisé fin mai au Canada, sur les rives du Saint-Laurent, un sommet sur le thème de la mobilité durable, héritier du Challenge Bibendum. « Lancé par Edouard Michelin, le Challenge Bibendum était centré sur l'industrie automobile. Nous avons voulu l'ouvrir sur un écosystème plus large, en créant une nouvelle marque, Movin'On », a expliqué Jean-Dominique Senard.

Pour Michelin, c'était l'occasion de présenter ses innovations. L'an dernier, il dévoilait son concept « Vision » de pneu imprimé en 3D, réutilisable indéfiniment. Cette année, il a annoncé deux nouveaux objectifs à horizon 2048 : 80 % de ses pneus seront fabriqués à partir de matières renouvelables ou recyclées (contre 28 % aujourd'hui) ; et 100 % des pneus dans le monde seront recyclés (50 % à ce jour). « Un rêve raisonnable et réaliste », a estimé M. Senard, même s'il ne sera pas évident de fédérer l'industrie du pneu. (Echos)

L'Argus présente le portrait-robot de la voiture moyenne des français en 2017

L'Argus publie un numéro hors-série spécial statistiques « Tous les chiffres 2017 », dans lequel est notamment détaillée la voiture moyenne des Français en 2017. Cette dernière coûtait 26 717 euros (contre 25 828 euros en 2016), était à 47 % un modèle diesel (en baisse de 5 points), émettait 111 g de CO₂/km (+ 2 g/km) pour une consommation de 4,6 l/100 km (+ 0,1 l/100 km) et une puissance de 117 ch (+ 1 ch). Elle mesurait 4,24 m de long, 1,79 m de large et 1,54 m de haut, pour un poids de 1 261 kg.

Précisions sur le marché français de l'occasion en mai

Le marché de l'occasion s'est établi à 469 634 unités en mai, en baisse de 2,3 %. Par tranches d'âge, les VO âgés de 0 à 5 ans ont enregistré de belles progressions le mois dernier. Seul le segment des véhicules âgés de 4 à 5 ans s'est essouffé (- 0,6 %, à 25 884 unités).

Si les transactions des modèles de moins de 6 mois ont à nouveau progressé (+ 2,6 %, à 24 100 unités), la tranche des véhicules de 6 mois à 1 an a stagné (+ 0,8 %, à 22 684 unités). Les ventes de VO de 1 à 2 ans ont progressé de 2,7 %, à 31 528 unités, et celles de véhicules de 2 à 4 ans de 4,6 %, à 57 272 unités. (Journalauto.com)

Le marché automobile américain a augmenté de 4,7 % en mai

1,59 million de véhicules légers neufs ont été vendus aux Etats-Unis au mois de mai (+ 4,7 %), ce qui porte le volume pour les cinq premiers mois de l'année à 7,06 millions d'unités (+ 1,2 %). (Automotive News)

Le marché canadien a été un peu moins robuste en mai

Les ventes de véhicules légers au Canada ont diminué de 0,7 % au mois de mai, à 215 407 unités, selon les chiffres publiés par DesRosiers. (Communiqué DesRosiers)

Les ventes des constructeurs coréens ont augmenté de 5,2 % en mai

Les cinq constructeurs coréens (Hyundai, Kia, GM Korea, Renault Samsung et Ssangyong) ont vendu 704 111 véhicules le mois dernier sur le marché coréen et à l'étranger (+ 5,2 %). (Yonhap)

Le marché automobile belge a progressé en mai

54 999 voitures neuves ont été immatriculées en Belgique le mois dernier (+ 7,1 %), selon les chiffres publiés par la FEBIAC (Fédération Belge de l'Automobile et du Cycle). (Communiqué FEBIAC)

JLR dresse un bilan positif de son dernier exercice

Sur l'exercice clos le 31 mars 2018, Jaguar Land Rover a vendu 614 309 véhicules dans le monde (+ 1,4 %). Il a réalisé un chiffre d'affaires de 28 milliards d'euros (+ 6 %) et dégagé un bénéfice avant impôt de 1,7 milliard d'euros. (JournalAuto.com)

Coup de pouce pour les véhicules électriques dans trois Etats américains

Des projets d'investissement de plusieurs centaines de millions de dollars destinés à promouvoir les véhicules électriques ont été annoncés la semaine dernière dans le New Jersey, en Californie et dans l'Etat de New York. (Automotive News)

Une division de Flex-N-Gate investit dans le Michigan pour fournir Ford

Ventra Iona Main LLC, une division de l'équipementier Flex-N-Gate, va racheter une usine située à Iona (Michigan), dans laquelle il fabriquera des pare-chocs pour le Ford Ranger. (Automotive News)

FCA vise une dette à zéro fin juin et veut mettre l'accent sur ses marques premium

Sergio Marchionne a présenté, le 1^{er} juin, le nouveau plan stratégique de FCA pour la période 2018-2022, qui sera son dernier grand raout à la tête du groupe. M.

Marchionne, qui doit passer la main en avril 2019, a notamment indiqué que le groupe réussirait à porter à zéro sa dette nette industrielle à fin juin et qu'il entendait mettre l'accent ces prochaines années sur ses marques premium, notamment Jeep, tout en réduisant la part du diesel. (AFP)

Fiat a confirmé l'arrêt de la production de la Punto

La Punto cessera d'être fabriquée à partir du mois d'août, après 25 années de commercialisation et plus de 9,5 millions d'exemplaires vendus.

Fiat a décidé de mettre fin à la production de la Punto dans le cadre de son nouveau plan stratégique, annoncé le 1^{er} juin, dans lequel la marque Fiat au sein du groupe FCA est redimensionnée et centrée sur les Panda et 500. (Stampa)

Le parc de voitures au gaz en Russie devrait augmenter de 10 000 à 30 000 unités par an

Le secrétaire d'Etat à l'Energie, Kirill Molodtsov, a indiqué que le parc de voitures fonctionnant au gaz en Russie augmenterait de 10 000 à 30 000 unités par an au cours des dix prochaines années, soulignant que, depuis 2013, il avait progressé de moitié. « Nous avons environ 212 000 voitures au gaz en circulation actuellement », a précisé M. Molodtsov. (Autostat)

Hausse de 7,2 % du marché espagnol en mai

Les ventes de voitures en Espagne ont augmenté de 7,2 % en mai, à 135 522 unités, portant le volume pour les cinq premiers mois de l'année à 592 269 unités, en progression de 10,6 %, indique l'ANFAC (Association des constructeurs).

Les ventes aux particuliers ont progressé de 12,3 % en mai, à 61 362 unités, et de 11,2 % sur cinq mois, à 275 678 unités. Seat a dominé le marché espagnol en mai (avec 11 477 véhicules vendus), suivi de Renault (10 958 unités), et de Volkswagen (10 239). (Communiqué ANFAC)

Les ventes de voitures en Italie ont reculé de 2,8 % en mai

Les immatriculations de voitures neuves en Italie ont reculé de 2,8 % en mai, à 199 113 unités, et de 0,3 % sur les cinq premiers mois de 2018, à 945 677 unités, indique l'ANFIA (Association des constructeurs d'automobiles en Italie).

Avec 5 657 unités écoulées, la Renault Clio s'est classée deuxième en termes de meilleures ventes par modèles sur le marché italien le mois dernier, derrière la Fiat Panda (13 671 unités). Par ailleurs, le marché de l'occasion en Italie a reculé de 2,2 % en mai, à 403 987 unités, et de 3,3 % sur cinq mois, à 1 947 473 unités. (Communiqué ANFIA)

Le marché portugais a progressé de 1,1 % en mai

Les ventes de véhicules au Portugal ont augmenté de 1,1 % en mai, à 27 470 unités, portant le volume pour les cinq premiers mois de 2018 à 125 452 unités, en hausse de 5,2 %, indique l'ACAP (Association des constructeurs automobiles au Portugal). Les ventes de voitures, notamment, se sont établies à 23 576 unités en mai (- 0,3 %), et à 108 286 unités sur cinq mois (+ 5,8 %). (Communiqué ACAP)

WLTP : Porsche limite ses ventes en Europe

Porsche a annoncé qu'il allait suspendre les ventes de certains de ses modèles en Europe durant une période de transition vers le cycle WLTP. (Automotive News Europe)

M. Scheuer a menacé Daimler d'une amende de 3,75 milliards d'euros

Andreas Scheuer, le Ministre allemand des Transports, a menacé Daimler d'une amende de 3,75 milliards d'euros, en raison de possibles manipulations des niveaux d'émissions de certains modèles diesel du groupe. (Automotive News Europe)

Post-équipement des anciens diesel : La Ministre allemande de l'Environnement table sur une facture de plus de 4 milliards d'euros

La Ministre allemande de l'Environnement, Svenja Schulze estime que les mises aux normes des anciens diesel (antérieurs à la norme Euro 6), via des mises à jour logicielles et des post-équipements, dans les villes les plus affectées par la pollution atmosphérique, pourrait coûter plus de 4 milliards d'euros aux constructeurs allemands. (Automobilwoche)

M. Scheuer veut créer un label de qualité pour les voitures propres

Le Ministre allemand des Transports, Andreas Scheuer, veut créer un « label de qualité pour les voitures propres » qui serait introduit au sein de l'Union Européenne. (Automobilwoche)

JD.com entend tester son poids lourd autonome d'ici à 2020

L'entreprise chinoise de commerce en ligne JD.com développe un poids lourd autonome de Niveau 4 et entend le tester auprès de clients d'ici à 2020. (Gasgoo.com)

Sokon va transférer ses participations de 100 % dans SF Motors et dans Jinkang Power à Jinkang New Energy

Le groupe Chongqing Sokon Industry Group (Sokon) va transférer ses participations de 100 % dans la marque SF Motors et dans Chongqing Jinkang Power New Energy (Jinkang Power) à l'entreprise Chongqing Jinkang New Energy Vehicle (Jinkang New Energy). (Gasgoo.com)

GAC a livré 150 voitures à la police d'Abuja

Le groupe chinois GAC a livré 150 exemplaires de la Trumpchi GA3S à la police d'Abuja (la capitale du Nigéria). (Xinhua News)

Byton présentera un concept de berline au CES Asia 2018

Le constructeur chinois de véhicules à énergies alternatives Byton a annoncé qu'il allait dévoiler un concept de berline de luxe à la veille du Salon CES Asia 2018, le 12 juin. (Gasgoo.com)

Le gouvernement bavarois a accepté la reprise de Grammer par Ningbo Jifeng

Le Ministre de l'Economie du Land de Bavière, Franz-Josef Pschierer, a donné son accord à la reprise de l'équipementier Grammer par son homologue chinois Ningbo Jifeng. (Automobilwoche)