

Vendredi 1 Juin 2018

Le marché français des voitures neuves a progressé de 0,2 % en mai

Avec 191 705 immatriculations en mai 2018, le marché français des voitures particulières a progressé de 0,2 % en données brutes et de 5,4 % à nombre de jours ouvrés comparable (19 jours, contre 20 en mai 2017). Sur les cinq premiers mois de l'année, le marché s'est établi à 935 937 unités, en hausse de 3,5 % en données brutes et de 4,5 % à nombre de jours ouvrés comparable (103 jours, contre 104 sur la même période de 2017).

Le marché des véhicules utilitaires légers a augmenté de 1,9 % en mai, à 37 554 unités (+ 7,3 % à nombre de jours ouvrés comparable), et de 5,4 % sur cinq mois, à 193 162 unités (+ 6,4 % à nombre de jours ouvrés comparable). Avec 4 389 immatriculations le mois dernier, le marché français des véhicules industriels de plus de 5 tonnes a enregistré une hausse de 2,4 % par rapport à mai 2017. Sur cinq mois, il a augmenté de 7,5 %, à 22 256 unités. (Communiqué de presse CCFA)

Peugeot lance les séries spéciales 208 et 308 Tech Edition

Peugeot propose une nouvelle série spéciale Tech Edition basée sur une version Allure. Orientée technologique et sécurité, cette série spéciale intègre toute la connectivité, les aides à la conduite et à la manœuvre disponibles sur les 208 et 308. (Communiqué de presse Peugeot)

L'achat de la batterie disponible sur les utilitaires électriques de Renault

Renault proposera les Kangoo Z.E. et Master Z.E. en achat intégral (batterie incluse) à partir du 5 juin. Toutes les versions des deux utilitaires électriques seront disponibles, au choix du client, soit avec la batterie en location, soit en achat intégral. Le prix d'achat d'un Kangoo Z.E. ou d'un Master Z.E. « batterie incluse » sera majoré de 7 400 euros HT par rapport à une version avec la batterie en location.

Jacques Mauge réélu à l'unanimité à la présidence de la Fiev

La fédération des équipementiers vient de réélire Jacques Mauge à sa présidence pour une nouvelle période de trois ans. (Journalauto.com)

Francis Bartholomé analyse les mesures du contrat stratégique pour la filière automobile

Dans un entretien accordé au Journalauto.com, le président du CNPA Francis Bartholomé analyse les mesures du contrat stratégique pour la filière automobile. « Nous sentons une réelle volonté du gouvernement se saisir du sujet de l'avenir de la filière automobile via ce contrat stratégique et ses différentes mesures proposées. Ce que nous demandons, c'est surtout la neutralité technologique : l'ensemble des parties prenantes ont bien souligné que l'électrique n'était pas la seule solution à la diversification du parc automobile français.

L'hydrogène, et même le thermique, dont le diesel Euro-6, font aussi partie des réponses. En effet, même à raison de 5 % du marché et 100 000 unités, l'électrique ne sera la seule solution pour renouveler le parc. Il va falloir faire évoluer le dossier, et travailler sur les véhicules les plus anciens et pollués.

Nous essayons de faire comprendre à l'Etat que la politique de l'interdit n'est pas la meilleure et qu'il doit se donner les moyens d'évacuer ses véhicules pollués », déclare-t-il.

Le gouvernement joue la carte de l'hydrogène

Ce vendredi, Nicolas Hulot lancera le « plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique ». Le gouvernement va dédier 100 millions d'euros pour produire de l'hydrogène « vert » et mettre en circulation 5 000 véhicules à hydrogène en 2023. La moitié de l'enveloppe sera dédiée à des aides à l'investissement dans des électrolyseurs. L'autre moitié servira à développer la mobilité à partir d'hydrogène. Aujourd'hui, 263 véhicules roulent à l'hydrogène en France, en s'approvisionnant dans une vingtaine de stations de recharge dédiées. (Echos)

Nomination au sein de la PFA

Luc Chatel, président de la Plateforme automobile, a nommé Emmanuelle Peres au poste de directrice générale adjointe de la PFA, en charge des compétences, de l'emploi et de la formation. (Communiqué de presse PFA)

Les Etats-Unis taxent l'acier et l'aluminium importés de l'UE, du Mexique et du Canada

Le gouvernement américain a annoncé que les importations d'acier et d'aluminium en provenance de l'Union européenne, du Canada et du Mexique aux Etats-Unis seraient soumises à des taxes de 25 % et 10 %, respectivement, à partir d'aujourd'hui. Les trois partenaires commerciaux des Etats-Unis ont tour à tour annoncé des mesures de représailles. (Reuters)

Softbank investit dans Cruise Automation

General Motors a annoncé que le fonds d'investissement japonais Softbank Vision Fund allait investir 2,25 milliards de dollars dans Cruise Control, sa division spécialisée dans les véhicules autonomes. (Reuters)

Rivian Automotive veut produire des véhicules électriques d'ici à 2020 dans l'ancienne usine de Mitsubishi dans l'Illinois

La start-up Rivian Automotive, basée à Detroit, a fait savoir qu'elle commencerait à fabriquer des véhicules électriques dans l'ancienne usine de Mitsubishi dans l'Etat de l'Illinois, d'ici à 2020. Rivian a racheté cette usine en janvier 2017. (Automotive News)

Autoliv fait état de commandes robustes pour son activité d'électronique

Autoliv a annoncé qu'il avait reçu des commandes record au cours des douze derniers mois pour sa division d'électronique Veoneer, qui doit devenir une entreprise à part entière au début du mois de juillet. (Automotive News Europe)

La production de véhicules utilitaires au Royaume-Uni a augmenté de près de 20 % en avril

7 299 véhicules utilitaires ont été fabriqués au Royaume-Uni le mois dernier (+ 19 %), selon les chiffres publiés par la SMMT (association des constructeurs britanniques). (Communiqué SMMT)

JLR travaille sur la conduite autonome en conditions extrêmes

Jaguar Land Rover développe une technologie de conduite autonome adaptée à tous les types de terrain et de conditions météorologiques. (Autonomotive News Europe)

Waymo va ajouter 62 000 monospaces de FCA à sa flotte de véhicules autonomes

Waymo va acheter 62 000 monospaces Chrysler Pacifica hybrides à Fiat Chrysler qui viendront étoffer sa flotte de véhicules autonomes. (Ensemble de la presse)

Résultats commerciaux contrastés pour les constructeurs coréens en mai

Les cinq grands constructeurs coréens ont annoncé des résultats commerciaux contrastés pour le mois de mai. Les ventes de Hyundai, de Kia et de Ssangyong ont augmenté, tandis que celles de GM Korea et de Renault Samsung ont diminué. (Yonhap)

Les ventes de véhicules à énergies alternatives en Chine ont représenté 45 % des ventes mondiales

Sur les 4 premiers mois de l'année, les ventes de véhicules à énergies alternatives en Chine (200 000 unités environ ; + 131 %) ont représenté 45 % des ventes mondiales de ce type de véhicules. (Gasgoo.com)

Skoda annonce une collaboration avec 4 start-ups israéliennes

Skoda Auto DigiLab, l'incubateur technologique de Skoda basé à Tel Aviv, a annoncé qu'il allait collaborer avec 4 start-ups israéliennes, à savoir Otonomo Technologies, XM Cyber, Anagog et Guardian Optical Technologies. (CTech)

Le parquet de Stuttgart étend son enquête sur Daimler

Le parquet de Stuttgart étend « au niveau technique » son enquête sur Daimler concernant les suspicions de manipulations des niveaux d'émissions de certains de ses modèles diesel. (Süddeutsche Zeitung)

Aux USA, Volkswagen a déjà rappelé 85,8 % de ses modèles affectés par le scandale

Aux Etats-Unis, le groupe Volkswagen a déjà rappelé 85,8 % de ses modèles affectés par le scandale des moteurs truqués ; les modèles rappelés ont été soit remis aux normes soit retirés de la circulation. Le constructeur avait pour obligation de rappeler au moins 85 % des véhicules concernés au plus tard d'ici à la mi-2019. (Frankfurter Allgemeine Zeitung)

Le groupe Changan a annoncé avoir transféré 21,56 % des actions de sa marque éponyme à CSGC

Le groupe Changan a annoncé avoir transféré 21,56 % des actions de sa marque éponyme Changan Auto au groupe industriel chinois China South Industries Group (CSGC). (Gasgoo.com)

Chery cherche des investisseurs

Le groupe chinois Chery cherche des investisseurs afin de lever au moins 20 milliards de yuans (2,67 milliards d'euros), afin d'améliorer sa santé financière. (Automotive News China)

Hambourg maintiendra ses restrictions de circulation pour les diesel pré-Euro 6 jusqu'à ce que Berlin impose des remises aux normes

Jens Kerstan, Sénateur de Hambourg en charge de l'Environnement, a indiqué que la ville d'Hambourg maintiendra ses restrictions de circulation pour les diesel antérieurs à la norme Euro 6 (mises en applications le 31 mai) jusqu'à ce que le gouvernement fédéral impose à l'industrie automobile allemande des remises aux normes de leurs modèles diesel déjà en circulation. (Automotive News Europe)

Dongfeng Parts & Components et Fawer Auto Parts ont signé un accord pour établir une coentreprise

Les fabricants chinois de composants automobiles Dongfeng Parts & Components et Fawer Auto Parts ont signé un accord pour établir une coentreprise qui sera baptisée Dongfeng Fawer Pump Industry. (Gasgoo.com)

La dette abyssale d'Autolib' menace la Mairie de Paris

Déjà accusée de mauvaise gestion des vélos en libre-service dans la capitale, la mairie de Paris fait face à une nouvelle difficulté, se voyant sommée d'éponger le lourd déficit du service d'autopartage « Autolib' » par son opérateur, le groupe Bolloré. Ce dernier réclamerait 40 millions d'euros par an jusqu'en 2023 à Paris et aux autres communes concernées pour combler un trou financier qui devrait atteindre 293,6 millions d'euros à cette échéance, a indiqué Le Monde, repris par l'AFP.

Pour 2048, Michelin veut 100 % de pneus recyclés

Le groupe Michelin affiche ses ambitions écologiques à Movin'On (30 mai au 1^{er} juin), sommet mondial de la mobilité durable. Le manufacturier a annoncé que, d'ici à 2048, ses pneus seront fabriqués avec 80 % de matériaux durables (caoutchouc naturel, huile de tournesol, limonène, etc) et que 100 % d'entre eux seront recyclés. Une annonce plutôt ambitieuse puisque le taux mondial de récupération des pneus est de 70 % tandis que le taux de recyclage plafonne à 50 %. (JournalAuto.com)

L'équipementier MGI Coutier devient Akwel

L'équipementier automobile MGI Coutier a annoncé jeudi qu'il allait se renommer Akwel pour refléter son développement à l'international et ses acquisitions récentes.

Le groupe, fondé dans l'Ain en 1972 par la famille Coutier, qui détient toujours 69,7 % du capital, n'avait pas changé de nom depuis 1989, année de la reprise par Coutier de la société MGI. « Ce choix vise vraiment à remettre toutes nos équipes sous une seule et même bannière, et à avoir un nom plus international, donc plus en phase avec notre projet d'entreprise », a expliqué Mathieu Coutier, président du directoire. (Reuters)

L'UE et le Japon redoutent de « sérieuses turbulences » si les Etats-Unis taxent les voitures importées

L'Union européenne et le Japon redoutent que les taxes à l'étude par Washington sur les voitures importées provoquent de « sérieuses turbulences » sur les marchés si elles étaient appliquées, dans un communiqué commun diffusé jeudi. Les deux régions ont également exprimé « leur préoccupation » à propos des taxes américaines sur l'acier et l'aluminium qui devraient entrer en vigueur dès demain. (AFP)

Les eurodéputés veulent des mesures contre la fraude au compteur kilométrique

Les députés européens ont réclamé jeudi que des mesures soient prises dans l'Union européenne pour lutter contre la fraude au compteur kilométrique, employée pour revendre plus cher les véhicules d'occasion. Le Parlement européen, réuni en session plénière à Strasbourg, a ainsi demandé à la Commission européenne de nouvelles mesures « obligeant les États membres à créer des obstacles juridiques, techniques et opérationnels destinés à empêcher la manipulation des compteurs kilométriques ». Il est aussi demandé aux constructeurs d'automobiles davantage de solutions techniques empêchant toute manipulation du compteur. (AFP)

Légère baisse du marché japonais en mai

Les ventes de véhicules neufs au Japon (hors 660 cm³) ont diminué de 0,6 % en mai, à 236 023 unités, avec une baisse de 2,4 % pour les VP et de 6,8 % pour les autobus, tandis que les camions ont progressé de 11,7 %, indique la JADA (Association des concessionnaires). Les ventes de mini-véhicules ont par ailleurs augmenté de 0,6 % en mai, à 135 844 unités. Au total, les ventes de véhicules au Japon, toutes catégories confondues, ont reculé de 0,2 % le mois dernier, à 371 867 unités. (AFP 1/6/18)

Mazda franchit la barre des 50 millions de véhicules produits

Quatre-vingt-six ans et sept mois après la production de son premier véhicule, Mazda vient de franchir la barre des 50 millions d'unités assemblées au Japon. De nombreux modèles emblématiques sortiront des usines japonaises de Mazda, dont le plus connu restera sans doute le roadster MX-5.

Mazda a également développé dernièrement les technologies SkyActiv, qui permettent une amélioration des performances et une baisse de la consommation. Enfin, son tissu industriel est en pleine évolution puisque Mazda souhaite disposer, d'ici à 2024, d'une capacité de production annuelle de 2 millions d'unités.

Pour cela, il pourra compter sur une nouvelle usine aux Etats-Unis (à Huntsville), commune avec Toyota, qui démarrera son activité à partir de 2021. (JournalAuto.com)

Forte baisse des exportations de voitures de la Russie au 1^{er} trimestre

Les exportations de voitures de la Russie (hors pays de la CEI) ont chuté de 57 % au cours du premier trimestre de 2018, à quelque 4 600 unités. Lada représente plus de la moitié des livraisons, avec 12 600 véhicules exportés, suivi de Volkswagen (566), et de Hyundai (355 unités). (Autostat)