

Mercredi 06 Juin 2018

La rouille rend les vieilles voitures moins sûres

Les essais de choc menés par l'organisme EuroNcap, qui servent à l'homologation des nouveaux modèles, sont bien entendu réalisés sur des véhicules neufs. Jusqu'à présent, personne n'avait réalisé de tests similaires sur des voitures d'occasion, afin de voir s'il y avait une évolution des résultats avec l'usure et notamment la présence de rouille, soulignait Largus.fr fin mai.

L'organisme suédois Villaägarna a donc demandé au laboratoire anglais Thatcham, qui effectue des essais de choc selon la norme EuroNcap, de tester une Mazda 6 de première génération (2003-2008) et une Volkswagen Golf 5 (2004-2008) d'occasion selon les mêmes règles qu'à l'époque de leur mise en circulation.

Ces deux véhicules souffraient apparemment d'une **corrosion** relativement importante, bien que celle-ci n'aie pas forcément été visible au premier abord. Les tests ont démontré que la présence de rouille pouvait altérer nettement la résistance des véhicules, mais également changer la façon dont ils se déformaient durant le choc.

Ainsi, en subissant exactement les mêmes épreuves que lors de sa mise en circulation, la Mazda 6 a vu sa note fortement baisser, n'obtenant plus que 18 points (trois étoiles) au lieu de 26 (quatre étoiles). La sécurité du véhicule s'est donc nettement détériorée et celui-ci ne réagit plus exactement de la même manière durant l'impact. On observe que, en raison de plus grandes déformations de la structure, le siège du conducteur se tourne vers la vitre latérale et que, de ce fait, le mannequin se cogne la tête sur le montant central.

Cette étude démontre donc que le niveau de sécurité d'une voiture neuve peut fortement se dégrader avec le temps et que la rouille en est la principale raison.

Alexandra Frautos