

Lundi 4 Juin 2018

JAGUAR LAND ROVER A PROSPERE DANS LE GIRON DE TATA (1/2)

Depuis qu'il a racheté Jaguar et Land Rover à Ford il y a dix ans, Tata a donné tort aux sceptiques qui s'inquiétaient pour l'avenir des deux célèbres marques de haut de gamme britanniques. Elles constituent l'un des plus beaux exemples récents de réussite dans le secteur automobile.

L'accord conclu en 2008 a été bénéfique pour le groupe indien, pour Jaguar Land Rover (JLR) et pour Ford.

Sous la houlette de Tata, Jaguar Land Rover :

- a plus que doublé ses ventes mondiales de véhicules. Celles-ci sont passées de 252 036 unités en 2008 à 621 109 unités l'an dernier ;
- a enregistré huit années consécutives de bénéfices, pour un total de 11,4 milliards de livres (13 milliards d'euros) ;
- a reconstruit, intégré et étendu les marques Jaguar et Land Rover en utilisant des plateformes flexibles partagées et de nouvelles motorisations et des technologies « maison » ;
- est devenu le plus gros constructeur du Royaume-Uni, avec plus de 19 000 ouvriers dans quatre usines et deux centres techniques. La famille Range Rover est aujourd'hui le premier produit de luxe britannique à l'exportation ;
- a acheté des milliards de dollars de moteurs et d'emboutis à Ford. Cela a contribué à faire tourner les usines européennes du constructeur américain et a permis à ce dernier de récupérer une partie des investissements qu'il avait réalisés dans ses deux anciennes marques ;
- a développé ses propres moteurs diesel et à essence en interne et ouvert une usine pour les fabriquer à Wolverhampton, au Royaume-Uni ;
- a commencé à fabriquer des véhicules et des moteurs à l'étranger, avec des implantations au Brésil, en Chine et en Slovaquie.

Le nombre d'usines du constructeur britannique est passé de trois - situées en Angleterre, à Castle Bromwich, Halewood et Solihull - à huit. De nouveaux sites ont ouvert leurs portes en 2014 à Changshu (en Chine), en 2015 à Wolverhampton (pour les moteurs Ingenium), et en 2016 à Coventry (pour la division SVO - *Special Vehicle Operations*) et à Itatiaia (au Brésil). Une usine doit entrer en activité cette année à Nitra, en Slovaquie. JLR a en outre confié l'assemblage des Jaguar E-Pace et I-Pace à Magna Steyr en Autriche.

Fédérique Payneau