

## Immatriculations de V.P. en Europe par groupe mai 2018

	MAI			JANVIER A MAI						
	Pen.% en 18	Pen.% en 17	Unités 18	Unités 17	Var.%17/16	Pen.% en 18	en.% en 17	Unités 18	Unités 17	Var.%17/16
<b>TOUTES MARQUES *</b>			<b>1 442 643</b>	<b>1 433 885</b>	<b>0,6%</b>			<b>7 076 504</b>	<b>6 921 224</b>	<b>2,2%</b>
<b>Groupe PSA **</b>	<b>15,8%</b>	<b>10,0%</b>	<b>227 345</b>	<b>144 046</b>	<b>57,8%</b>	<b>16,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>1 140 764</b>	<b>691 847</b>	<b>64,9%</b>
Peugeot	6,0%	5,9%	87 245	84 514	3,2%	6,3%	5,9%	444 096	406 788	9,2%
Citroën	3,7%	3,9%	53 835	55 669	-3,3%	3,8%	3,8%	271 607	264 483	2,7%
Opel/Vauxhall	5,7%	0,0%	81 752			5,7%	0,0%	404 237		
DS	0,3%	0,3%	4 513	3 863	16,8%	0,3%	0,3%	20 824	20 576	1,2%
<b>Groupe RENAULT</b>	<b>11,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>164 424</b>	<b>154 344</b>	<b>6,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>725 422</b>	<b>690 578</b>	<b>5,0%</b>
Renault	7,6%	7,4%	109 739	106 495	3,0%	7,0%	7,1%	492 975	492 444	0,1%
Dacia	3,7%	3,3%	54 018	47 381	14,0%	3,2%	2,8%	229 850	196 135	17,2%
Lada	0,0%	0,0%	476	468	1,7%	0,0%	0,0%	2 186	1 999	9,4%
Alpine	0,0%	0,0%	191	0		0,0%	0,0%	411	0	
<b>Groupe BMW</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>85 017</b>	<b>90 471</b>	<b>-6,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>431 505</b>	<b>441 378</b>	<b>-2,2%</b>
BMW	4,6%	5,0%	66 202	71 724	-7,7%	4,8%	5,1%	341 747	355 133	-3,8%
Mini	1,3%	1,3%	18 815	18 747	0,4%	1,3%	1,2%	89 758	86 245	4,1%
<b>DAIMLER</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>85 901</b>	<b>91 066</b>	<b>-5,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>418 467</b>	<b>423 458</b>	<b>-1,2%</b>
Mercedes	5,3%	5,7%	76 528	81 529	-6,1%	5,3%	5,5%	377 052	380 243	-0,8%
Smart	0,6%	0,7%	9 373	9 537	-1,7%	0,6%	0,6%	41 415	43 215	-4,2%
<b>Groupe FIAT</b>										
<b>CHRYSLER</b>										
<b>AUTOMOBILES</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,7%</b>	<b>110 120</b>	<b>109 940</b>	<b>0,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>7,3%</b>	<b>491 738</b>	<b>502 569</b>	<b>-2,2%</b>
Fiat	5,3%	6,0%	76 711	86 327	-11,1%	4,9%	5,5%	348 359	383 247	-9,1%
Jeep	1,3%	0,6%	18 487	9 183	101,3%	1,0%	0,6%	74 064	44 514	66,4%
Alfa Romeo	0,6%	0,6%	9 181	8 180	12,2%	0,6%	0,5%	41 847	37 064	12,9%
Lancia/Chrysler	0,4%	0,4%	5 071	5 362	-5,4%	0,3%	0,5%	23 236	32 858	-29,3%
Autres***	0,0%	0,1%	670	888	-24,5%	0,1%	0,1%	4 232	4 886	-13,4%
<b>FORD</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>89 715</b>	<b>89 280</b>	<b>0,5%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>473 419</b>	<b>477 572</b>	<b>-0,9%</b>
<b>GM**</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>136</b>	<b>86 438</b>	<b>-99,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,3%</b>	<b>1 157</b>	<b>433 983</b>	<b>-99,7%</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>17 090</b>	<b>16 162</b>	<b>5,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>94 379</b>	<b>104 437</b>	<b>-9,6%</b>
Land Rover	0,7%	0,8%	10 475	10 956	-4,4%	0,9%	1,0%	60 160	70 557	-14,7%
Jaguar	0,5%	0,4%	6 615	5 206	27,1%	0,5%	0,5%	34 219	33 880	1,0%
<b>Groupe TOYOTA</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,5%</b>	<b>66 496</b>	<b>63 835</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>340 544</b>	<b>326 485</b>	<b>4,3%</b>
Toyota	4,3%	4,2%	62 377	60 430	3,2%	4,5%	4,4%	320 101	307 889	4,0%
Lexus	0,3%	0,2%	4 119	3 405	21,0%	0,3%	0,3%	20 443	18 596	9,9%
<b>Groupe VW</b>	<b>25,2%</b>	<b>24,4%</b>	<b>363 117</b>	<b>350 096</b>	<b>3,7%</b>	<b>24,4%</b>	<b>23,4%</b>	<b>1 723 938</b>	<b>1 621 612</b>	<b>6,3%</b>
Volkswagen	11,9%	11,4%	172 356	163 022	5,7%	11,3%	10,8%	800 214	746 293	7,2%
Audi	5,0%	5,3%	72 140	76 139	-5,3%	5,0%	5,3%	354 021	365 971	-3,3%
Skoda	4,6%	4,7%	66 539	68 027	-2,2%	4,6%	4,4%	326 452	301 500	8,3%
Seat	3,0%	2,4%	43 646	34 820	25,3%	2,9%	2,5%	205 358	172 303	19,2%
Porsche	0,6%	0,5%	8 076	7 665	5,4%	0,5%	0,5%	35 912	33 335	7,7%
Autres****	0,0%	0,0%	360	423	-14,9%	0,0%	0,0%	1 981	2 210	-10,4%
<b>Honda</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>11 088</b>	<b>10 537</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>66 395</b>	<b>64 227</b>	<b>3,4%</b>
<b>Hyundai</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>47 880</b>	<b>46 791</b>	<b>2,3%</b>	<b>3,4%</b>	<b>3,2%</b>	<b>238 607</b>	<b>221 205</b>	<b>7,9%</b>
<b>Kia</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>42 956</b>	<b>41 527</b>	<b>3,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>217 348</b>	<b>207 793</b>	<b>4,6%</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>40 274</b>	<b>47 798</b>	<b>-15,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>3,8%</b>	<b>238 700</b>	<b>262 542</b>	<b>-9,1%</b>
<b>Volvo Car Corp</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>26 103</b>	<b>26 438</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>134 046</b>	<b>131 239</b>	<b>2,1%</b>

\*UE 28 pays : Données pour Malte actuellement non disponibles

\*\* Après l'acquisition d'Opel/Vauxhall par PSA, les immatriculations de ces marques sont comptabilisées dans le Groupe PSA à partir du 1er août 2017

\*\*\*Groupe Fiat : Autres inclus Dodge et Maserati

\*\*\*\*Groupe Volkswagen : Autres inclus Bentley, Bugatti, Lamborghini

Source : ACEA

[Voir aussi www.acea.be](http://www.acea.be)