



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS



Avril 2018/2017 : **+ 9,0 %**  
4 mois 2018 / 2017 : **+ 4,4 %** (données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Avril 2018 : + 9,0 % / + 3,6 % \***

En avril 2018, avec **187 396 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 9,0 % en données brutes et de 3,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à avril 2017 (20 jours en avril 2018 et 19 jours en avril 2017).

**4 mois 2018 : + 4,4 % / + 4,4 % \***

Sur les quatre premiers mois de 2018, avec **744 238 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 4,4 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à la même période de 2017 (84 jours sur les 4 premiers mois de 2018 et sur la même période de 2017).



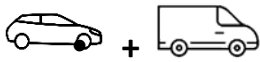
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Avril 2018 : + 6,9 % / + 1,6 % \***

Avec **38 840 immatriculations** au mois d'avril 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 6,9 % en données brutes et de 1,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à avril 2017.

**4 mois 2018 : + 6,3 % / + 6,3 % \***

Avec **155 607 immatriculations** sur les quatre premiers mois de 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 6,3 % en données brutes et nombre de jours ouvrés identique** par rapport aux quatre premiers mois de 2017.



## VEHICULES LEGERS

Avril 2018 : + 8,7 % / + 3,2 % \*

**226 236 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en avril 2018, soit **une hausse de 8,7 % en données brutes et de 3,2 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à avril 2017.

4 mois 2018 : + 4,7 % / + 4,7 % \*

**899 845 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les quatre premiers mois de 2018, soit **une hausse de 4,7 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à la même période de 2017.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Avril 2018 : + 7,2 %

Avec **4 522 immatriculations** au mois d'avril, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 7,2 %** par rapport à avril 2017.

4 mois 2018 : + 8,9 %

Avec **17 871 immatriculations** sur les quatre premiers mois de 2018, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 8,9 %** par rapport à la même période de 2017.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en avril 2018 est estimé à **480 461 voitures particulières**, soit **une hausse de 3,3 %** par rapport à avril 2017 (cumul 4 mois 2018 : 1 882 782 voitures particulières, soit une baisse de 1,5 % par rapport aux quatre premiers mois de 2017).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires Fin de Mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Lundi 30 Avr.2018**

MARQUE	Avr. 2017 19j.		Avr. 2018 20/20j.			Jan. à Avr.2017 84j.		Jan. à Avr.2018 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>171 871</b>	<b>100,00</b>	<b>187 396</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,0</b>	<b>712 925</b>	<b>100,00</b>	<b>744 238</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,4</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>93 487</b>	<b>54,39</b>	<b>108 465</b>	<b>57,88</b>	<b>+16,0</b>	<b>384 746</b>	<b>53,97</b>	<b>431 595</b>	<b>57,99</b>	<b>+12,2</b>
<b>PSA</b>	<b>50 315</b>	<b>29,27</b>	<b>60 502</b>	<b>32,29</b>	<b>+20,2</b>	<b>204 685</b>	<b>28,71</b>	<b>242 953</b>	<b>32,64</b>	<b>+18,7</b>
CITROEN	17 872	10,40	16 991	9,07	-4,9	72 940	10,23	72 503	9,74	-0,6
DS	1 560	0,91	2 630	1,40	+68,6	7 114	1,00	7 970	1,07	+12,0
PEUGEOT	30 883	17,97	34 576	18,45	+12,0	124 631	17,48	137 627	18,49	+10,4
OPEL			6 305	3,36				24 853	3,34	
<b>RENAULT</b>	<b>43 168</b>	<b>25,12</b>	<b>47 954</b>	<b>25,59</b>	<b>+11,1</b>	<b>180 034</b>	<b>25,25</b>	<b>188 564</b>	<b>25,34</b>	<b>+4,7</b>
RENAULT	32 422	18,86	33 726	18,00	+4,0	139 136	19,52	140 415	18,87	+0,9
DACIA	10 746	6,25	14 114	7,53	+31,3	40 898	5,74	48 004	6,45	+17,4
ALPINE			114	0,06				145	0,02	
<b>AUTRES</b>	<b>4</b>	<b>0,00</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>++</b>	<b>27</b>	<b>0,00</b>	<b>78</b>	<b>0,01</b>	<b>++</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>78 384</b>	<b>45,61</b>	<b>78 931</b>	<b>42,12</b>	<b>+0,7</b>	<b>328 179</b>	<b>46,03</b>	<b>312 643</b>	<b>42,01</b>	<b>-4,7</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>6 547</b>	<b>3,81</b>	<b>6 566</b>	<b>3,50</b>	<b>+0,3</b>	<b>27 013</b>	<b>3,79</b>	<b>27 611</b>	<b>3,71</b>	<b>+2,2</b>
B.M.W.	4 363	2,54	4 574	2,44	+4,8	18 901	2,65	18 897	2,54	-0,0
MINI	2 184	1,27	1 992	1,06	-8,8	8 110	1,14	8 712	1,17	+7,4
ROLLS ROYC						2	0,00	2	0,00	
<b>DAIMLER</b>	<b>5 190</b>	<b>3,02</b>	<b>5 311</b>	<b>2,83</b>	<b>+2,3</b>	<b>20 114</b>	<b>2,82</b>	<b>20 850</b>	<b>2,80</b>	<b>+3,7</b>
MERCEDES	4 695	2,73	4 773	2,55	+1,7	17 847	2,50	18 893	2,54	+5,9
SMART	495	0,29	538	0,29	+8,7	2 267	0,32	1 957	0,26	-13,7
<b>FCA</b>	<b>7 110</b>	<b>4,14</b>	<b>9 037</b>	<b>4,82</b>	<b>+27,1</b>	<b>29 814</b>	<b>4,18</b>	<b>34 299</b>	<b>4,61</b>	<b>+15,0</b>
ALFA ROMEO	662	0,39	707	0,38	+6,8	2 625	0,37	2 996	0,40	+14,1
FIAT	5 400	3,14	6 961	3,71	+28,9	23 554	3,30	26 504	3,56	+12,5
JEEP	954	0,56	1 297	0,69	+36,0	3 283	0,46	4 497	0,60	+37,0
LANCIA	1	0,00			--	29	0,00	1	0,00	-96,6
AUTRES	93	0,05	72	0,04	-22,6	323	0,05	301	0,04	-6,8
<b>FORD</b>	<b>6 854</b>	<b>3,99</b>	<b>7 406</b>	<b>3,95</b>	<b>+8,1</b>	<b>31 651</b>	<b>4,44</b>	<b>31 923</b>	<b>4,29</b>	<b>+0,9</b>
FORD	6 854	3,99	7 406	3,95	+8,1	31 651	4,44	31 923	4,29	+0,9
<b>G.M.</b>	<b>6 309</b>	<b>3,67</b>	<b>11</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>	<b>26 977</b>	<b>3,78</b>	<b>41</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>
OPEL	6 298	3,66			--	26 932	3,78			--
CHEVROLET	9	0,01	6	0,00	-33,3	33	0,00	32	0,00	-3,0
AUTRES	2	0,00	5	0,00	++	12	0,00	9	0,00	-25,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 805</b>	<b>3,38</b>	<b>7 614</b>	<b>4,06</b>	<b>+31,2</b>	<b>22 331</b>	<b>3,13</b>	<b>27 372</b>	<b>3,68</b>	<b>+22,6</b>
HYUNDAI	2 322	1,35	3 326	1,77	+43,2	9 137	1,28	11 769	1,58	+28,8
KIA	3 483	2,03	4 288	2,29	+23,1	13 194	1,85	15 603	2,10	+18,3
<b>NISSAN</b>	<b>6 013</b>	<b>3,50</b>	<b>4 676</b>	<b>2,50</b>	<b>-22,2</b>	<b>26 494</b>	<b>3,72</b>	<b>22 439</b>	<b>3,02</b>	<b>-15,3</b>
INFINITI	213	0,12	72	0,04	-66,2	954	0,13	287	0,04	-69,9
NISSAN	5 800	3,37	4 604	2,46	-20,6	25 540	3,58	22 152	2,98	-13,3
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>6 787</b>	<b>3,95</b>	<b>8 644</b>	<b>4,61</b>	<b>+27,4</b>	<b>33 415</b>	<b>4,69</b>	<b>34 227</b>	<b>4,60</b>	<b>+2,4</b>
LEXUS	359	0,21	574	0,31	+59,9	1 681	0,24	2 092	0,28	+24,4
TOYOTA	6 428	3,74	8 070	4,31	+25,5	31 734	4,45	32 135	4,32	+1,3
<b>VGF</b>	<b>21 508</b>	<b>12,51</b>	<b>22 756</b>	<b>12,14</b>	<b>+5,8</b>	<b>84 561</b>	<b>11,86</b>	<b>85 576</b>	<b>11,50</b>	<b>+1,2</b>
AUDI	5 319	3,09	4 942	2,64	-7,1	20 970	2,94	18 066	2,43	-13,8
PORSCHE	422	0,25	380	0,20	-10,0	1 480	0,21	1 484	0,20	+0,3
SEAT	2 335	1,36	2 343	1,25	+0,3	8 804	1,23	9 675	1,30	+9,9
SKODA	2 153	1,25	2 635	1,41	+22,4	8 238	1,16	9 798	1,32	+18,9
VOLKSWAGEN	11 264	6,55	12 445	6,64	+10,5	45 027	6,32	46 521	6,25	+3,3
AUTRES	15	0,01	11	0,01	-26,7	42	0,01	32	0,00	-23,8
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 289</b>	<b>0,75</b>	<b>1 252</b>	<b>0,67</b>	<b>-2,9</b>	<b>5 536</b>	<b>0,78</b>	<b>5 831</b>	<b>0,78</b>	<b>+5,3</b>
VOLVO	1 289	0,75	1 252	0,67	-2,9	5 536	0,78	5 831	0,78	+5,3
<b>AUTRES</b>	<b>4 972</b>	<b>2,89</b>	<b>5 658</b>	<b>3,02</b>	<b>+13,8</b>	<b>20 273</b>	<b>2,84</b>	<b>22 474</b>	<b>3,02</b>	<b>+10,9</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

**Chiffres Provisoires Fin de mois**

**A jour ouvrable comparable**

**Lundi 30 Avr.2018**

MARQUE	Avr. 2017 19j.		Avr. 2018 20/20j.			Jan. à Avr.2017 84j.		Jan. à Avr.2018 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>208 189</b>	<b>100,00</b>	<b>226 236</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,7</b>	<b>859 337</b>	<b>100,00</b>	<b>899 845</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,7</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>115 780</b>	<b>55,61</b>	<b>133 358</b>	<b>58,95</b>	<b>+15,2</b>	<b>479 211</b>	<b>55,77</b>	<b>535 993</b>	<b>59,57</b>	<b>+11,8</b>
<b>PSA</b>	<b>61 715</b>	<b>29,64</b>	<b>74 037</b>	<b>32,73</b>	<b>+20,0</b>	<b>252 575</b>	<b>29,39</b>	<b>298 579</b>	<b>33,18</b>	<b>+18,2</b>
CITROEN	23 153	11,12	23 239	10,27	+0,4	94 935	11,05	98 774	10,98	+4,0
DS	1 596	0,77	2 646	1,17	+65,8	7 220	0,84	8 038	0,89	+11,3
PEUGEOT	36 966	17,76	41 292	18,25	+11,7	150 420	17,50	164 899	18,33	+9,6
OPEL			6 860	3,03				26 868	2,99	
<b>RENAULT</b>	<b>53 986</b>	<b>25,93</b>	<b>59 256</b>	<b>26,19</b>	<b>+9,8</b>	<b>226 290</b>	<b>26,33</b>	<b>236 979</b>	<b>26,34</b>	<b>+4,7</b>
RENAULT	43 127	20,72	44 933	19,86	+4,2	184 767	21,50	188 397	20,94	+2,0
DACIA	10 859	5,22	14 209	6,28	+30,8	41 523	4,83	48 437	5,38	+16,7
ALPINE			114	0,05				145	0,02	
<b>AUTRES</b>	<b>79</b>	<b>0,04</b>	<b>65</b>	<b>0,03</b>	<b>-17,7</b>	<b>346</b>	<b>0,04</b>	<b>435</b>	<b>0,05</b>	<b>+25,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>92 409</b>	<b>44,39</b>	<b>92 878</b>	<b>41,05</b>	<b>+0,5</b>	<b>380 126</b>	<b>44,23</b>	<b>363 852</b>	<b>40,43</b>	<b>-4,3</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>6 583</b>	<b>3,16</b>	<b>6 601</b>	<b>2,92</b>	<b>+0,3</b>	<b>27 212</b>	<b>3,17</b>	<b>27 761</b>	<b>3,09</b>	<b>+2,0</b>
B.M.W.	4 392	2,11	4 599	2,03	+4,7	19 041	2,22	18 995	2,11	-0,2
MINI	2 191	1,05	2 002	0,88	-8,6	8 169	0,95	8 764	0,97	+7,3
ROLLS ROYC						2	0,00	2	0,00	
<b>DAIMLER</b>	<b>6 899</b>	<b>3,31</b>	<b>7 019</b>	<b>3,10</b>	<b>+1,7</b>	<b>26 230</b>	<b>3,05</b>	<b>27 817</b>	<b>3,09</b>	<b>+6,1</b>
FUSO	23	0,01	34	0,02	+47,8	90	0,01	88	0,01	-2,2
MERCEDES	6 381	3,07	6 447	2,85	+1,0	23 872	2,78	25 771	2,86	+8,0
AUTRES	495	0,24	538	0,24	+8,7	2 268	0,26	1 958	0,22	-13,7
<b>FCA</b>	<b>12 540</b>	<b>6,02</b>	<b>14 756</b>	<b>6,52</b>	<b>+17,7</b>	<b>48 275</b>	<b>5,62</b>	<b>53 869</b>	<b>5,99</b>	<b>+11,6</b>
ALFA ROMEO	662	0,32	717	0,32	+8,3	2 633	0,31	3 020	0,34	+14,7
FIAT	9 511	4,57	10 836	4,79	+13,9	36 678	4,27	40 130	4,46	+9,4
IVECO	1 242	0,60	1 715	0,76	+38,1	5 026	0,58	5 446	0,61	+8,4
JEEP	1 027	0,49	1 407	0,62	+37,0	3 577	0,42	4 951	0,55	+38,4
LANCIA	1	0,00			--	29	0,00	1	0,00	-96,6
AUTRES	97	0,05	81	0,04	-16,5	332	0,04	321	0,04	-3,3
<b>FORD</b>	<b>9 491</b>	<b>4,56</b>	<b>9 946</b>	<b>4,40</b>	<b>+4,8</b>	<b>41 510</b>	<b>4,83</b>	<b>41 446</b>	<b>4,61</b>	<b>-0,2</b>
FORD	9 491	4,56	9 946	4,40	+4,8	41 510	4,83	41 446	4,61	-0,2
<b>G.M.</b>	<b>6 846</b>	<b>3,29</b>	<b>11</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,8</b>	<b>29 545</b>	<b>3,44</b>	<b>41</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,9</b>
OPEL	6 835	3,28			--	29 500	3,43			--
CHEVROLET	9	0,00	6	0,00	-33,3	33	0,00	32	0,00	-3,0
AUTRES	2	0,00	5	0,00	++	12	0,00	9	0,00	-25,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 839</b>	<b>2,80</b>	<b>7 655</b>	<b>3,38</b>	<b>+31,1</b>	<b>22 467</b>	<b>2,61</b>	<b>27 508</b>	<b>3,06</b>	<b>+22,4</b>
HYUNDAI	2 343	1,13	3 346	1,48	+42,8	9 223	1,07	11 852	1,32	+28,5
KIA	3 496	1,68	4 309	1,90	+23,3	13 244	1,54	15 656	1,74	+18,2
<b>NISSAN</b>	<b>6 831</b>	<b>3,28</b>	<b>5 450</b>	<b>2,41</b>	<b>-20,2</b>	<b>30 069</b>	<b>3,50</b>	<b>25 598</b>	<b>2,84</b>	<b>-14,9</b>
INFINITI	217	0,10	72	0,03	-66,8	965	0,11	291	0,03	-69,8
NISSAN	6 614	3,18	5 378	2,38	-18,7	29 104	3,39	25 307	2,81	-13,0
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>7 320</b>	<b>3,52</b>	<b>9 332</b>	<b>4,12</b>	<b>+27,5</b>	<b>35 542</b>	<b>4,14</b>	<b>36 903</b>	<b>4,10</b>	<b>+3,8</b>
TOYOTA	6 961	3,34	8 758	3,87	+25,8	33 861	3,94	34 811	3,87	+2,8
AUTRES	359	0,17	574	0,25	+59,9	1 681	0,20	2 092	0,23	+24,4
<b>VGf</b>	<b>23 421</b>	<b>11,25</b>	<b>24 652</b>	<b>10,90</b>	<b>+5,3</b>	<b>91 824</b>	<b>10,69</b>	<b>92 673</b>	<b>10,30</b>	<b>+0,9</b>
AUDI	5 397	2,59	5 007	2,21	-7,2	21 248	2,47	18 355	2,04	-13,6
PORSCHE	422	0,20	380	0,17	-10,0	1 480	0,17	1 485	0,17	+0,3
SEAT	2 358	1,13	2 410	1,07	+2,2	8 913	1,04	9 825	1,09	+10,2
SKODA	2 181	1,05	2 662	1,18	+22,1	8 390	0,98	9 959	1,11	+18,7
VOLKSWAGEN	13 048	6,27	14 110	6,24	+8,1	51 751	6,02	52 788	5,87	+2,0
AUTRES	15	0,01	83	0,04	++	42	0,00	261	0,03	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 300</b>	<b>0,62</b>	<b>1 263</b>	<b>0,56</b>	<b>-2,8</b>	<b>5 582</b>	<b>0,65</b>	<b>5 877</b>	<b>0,65</b>	<b>+5,3</b>
VOLVO	1 300	0,62	1 263	0,56	-2,8	5 582	0,65	5 877	0,65	+5,3
<b>AUTRES</b>	<b>5 339</b>	<b>2,56</b>	<b>6 193</b>	<b>2,74</b>	<b>+16,0</b>	<b>21 870</b>	<b>2,54</b>	<b>24 359</b>	<b>2,71</b>	<b>+11,4</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**  
**Chiffres Provisoires Fin de mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Lundi 30 Avr.2018**

MARQUE	Avr. 2017 19j.		Avr. 2018 20/20j.			Jan. à Avr.2017 84j.		Jan. à Avr.2018 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>36 318</b>	<b>100,00</b>	<b>38 840</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,9</b>	<b>146 412</b>	<b>100,00</b>	<b>155 607</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,3</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>22 293</b>	<b>61,38</b>	<b>24 893</b>	<b>64,09</b>	<b>+11,7</b>	<b>94 465</b>	<b>64,52</b>	<b>104 398</b>	<b>67,09</b>	<b>+10,5</b>
<b>PSA</b>	<b>11 400</b>	<b>31,39</b>	<b>13 535</b>	<b>34,85</b>	<b>+18,7</b>	<b>47 890</b>	<b>32,71</b>	<b>55 626</b>	<b>35,75</b>	<b>+16,2</b>
CITROEN	5 281	14,54	6 248	16,09	+18,3	21 995	15,02	26 271	16,88	+19,4
DS	36	0,10	16	0,04	-55,6	106	0,07	68	0,04	-35,8
PEUGEOT	6 083	16,75	6 716	17,29	+10,4	25 789	17,61	27 272	17,53	+5,8
OPEL			555	1,43				2 015	1,29	
<b>RENAULT</b>	<b>10 818</b>	<b>29,79</b>	<b>11 302</b>	<b>29,10</b>	<b>+4,5</b>	<b>46 256</b>	<b>31,59</b>	<b>48 415</b>	<b>31,11</b>	<b>+4,7</b>
RENAULT	10 705	29,48	11 207	28,85	+4,7	45 631	31,17	47 982	30,84	+5,2
DACIA	113	0,31	95	0,24	-15,9	625	0,43	433	0,28	-30,7
<b>AUTRES</b>	<b>75</b>	<b>0,21</b>	<b>56</b>	<b>0,14</b>	<b>-25,3</b>	<b>319</b>	<b>0,22</b>	<b>357</b>	<b>0,23</b>	<b>+11,9</b>
<b>GROUPE ETRANGERS</b>	<b>14 025</b>	<b>38,62</b>	<b>13 947</b>	<b>35,91</b>	<b>-0,6</b>	<b>51 947</b>	<b>35,48</b>	<b>51 209</b>	<b>32,91</b>	<b>-1,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>36</b>	<b>0,10</b>	<b>35</b>	<b>0,09</b>	<b>-2,8</b>	<b>199</b>	<b>0,14</b>	<b>150</b>	<b>0,10</b>	<b>-24,6</b>
B.M.W.	29	0,08	25	0,06	-13,8	140	0,10	98	0,06	-30,0
MINI	7	0,02	10	0,03	+42,9	59	0,04	52	0,03	-11,9
<b>DAIMLER</b>	<b>1 709</b>	<b>4,71</b>	<b>1 708</b>	<b>4,40</b>	<b>-0,1</b>	<b>6 116</b>	<b>4,18</b>	<b>6 967</b>	<b>4,48</b>	<b>+13,9</b>
FUSO	23	0,06	34	0,09	+47,8	90	0,06	88	0,06	-2,2
MERCEDES	1 686	4,64	1 674	4,31	-0,7	6 025	4,12	6 878	4,42	+14,2
AUTRES						1	0,00	1	0,00	
<b>FCA</b>	<b>5 430</b>	<b>14,95</b>	<b>5 719</b>	<b>14,72</b>	<b>+5,3</b>	<b>18 461</b>	<b>12,61</b>	<b>19 570</b>	<b>12,58</b>	<b>+6,0</b>
ALFA ROMEO			10	0,03		8	0,01	24	0,02	++
FIAT	4 111	11,32	3 875	9,98	-5,7	13 124	8,96	13 626	8,76	+3,8
IVECO	1 242	3,42	1 715	4,42	+38,1	5 026	3,43	5 446	3,50	+8,4
JEEP	73	0,20	110	0,28	+50,7	294	0,20	454	0,29	+54,4
AUTRES	4	0,01	9	0,02	++	9	0,01	20	0,01	++
<b>FORD</b>	<b>2 637</b>	<b>7,26</b>	<b>2 540</b>	<b>6,54</b>	<b>-3,7</b>	<b>9 859</b>	<b>6,73</b>	<b>9 523</b>	<b>6,12</b>	<b>-3,4</b>
FORD	2 637	7,26	2 540	6,54	-3,7	9 859	6,73	9 523	6,12	-3,4
<b>G.M.</b>	<b>537</b>	<b>1,48</b>			<b>--</b>	<b>2 568</b>	<b>1,75</b>			<b>--</b>
OPEL	537	1,48			--	2 568	1,75			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>34</b>	<b>0,09</b>	<b>41</b>	<b>0,11</b>	<b>+20,6</b>	<b>136</b>	<b>0,09</b>	<b>136</b>	<b>0,09</b>	
HYUNDAI	21	0,06	20	0,05	-4,8	86	0,06	83	0,05	-3,5
KIA	13	0,04	21	0,05	+61,5	50	0,03	53	0,03	+6,0
<b>NISSAN</b>	<b>818</b>	<b>2,25</b>	<b>774</b>	<b>1,99</b>	<b>-5,4</b>	<b>3 575</b>	<b>2,44</b>	<b>3 159</b>	<b>2,03</b>	<b>-11,6</b>
INFINITI	4	0,01			--	11	0,01	4	0,00	-63,6
NISSAN	814	2,24	774	1,99	-4,9	3 564	2,43	3 155	2,03	-11,5
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>533</b>	<b>1,47</b>	<b>688</b>	<b>1,77</b>	<b>+29,1</b>	<b>2 127</b>	<b>1,45</b>	<b>2 676</b>	<b>1,72</b>	<b>+25,8</b>
TOYOTA	533	1,47	688	1,77	+29,1	2 127	1,45	2 676	1,72	+25,8
<b>VGF</b>	<b>1 913</b>	<b>5,27</b>	<b>1 896</b>	<b>4,88</b>	<b>-0,9</b>	<b>7 263</b>	<b>4,96</b>	<b>7 097</b>	<b>4,56</b>	<b>-2,3</b>
AUDI	78	0,21	65	0,17	-16,7	278	0,19	289	0,19	+4,0
SEAT	23	0,06	67	0,17	++	109	0,07	150	0,10	+37,6
SKODA	28	0,08	27	0,07	-3,6	152	0,10	161	0,10	+5,9
VOLKSWAGEN	1 784	4,91	1 665	4,29	-6,7	6 724	4,59	6 267	4,03	-6,8
AUTRES			72	0,19				230	0,15	
<b>VOLVO CARS</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>		<b>46</b>	<b>0,03</b>	<b>46</b>	<b>0,03</b>	
VOLVO	11	0,03	11	0,03		46	0,03	46	0,03	
<b>AUTRES</b>	<b>367</b>	<b>1,01</b>	<b>535</b>	<b>1,38</b>	<b>+45,8</b>	<b>1 597</b>	<b>1,09</b>	<b>1 885</b>	<b>1,21</b>	<b>+18,0</b>