

Jeudi 3 Mai 2018

Le point sur le Salon de Pékin 2018 2/2

Les deux grands thèmes du Salon de Pékin 2018 sont les véhicules de loisir et les véhicules électrifiés. De ce fait, la plupart des constructeurs ont exposé au moins un modèle de ce type sur leurs stands.

Ainsi, Skoda dévoilera son véhicule de loisir urbain, le Kamiq, qui visera en particulier les habitants de villes moyennes (Tier 3 à Tier 5) et empruntera des éléments de design aux Karoq et Kodiaq. Le Kamiq est codéveloppé par Skoda et SAIC (partenaire du groupe Volkswagen en Chine).

Mercedes de son côté présentera un concept de véhicule de loisir Maybach, qui ciblera les milliardaires chinois, et associera éléments d'une berline de luxe, à des caractéristiques d'un véhicule de loisir, tout en s'adaptant aux influences chinoises. Le concept se baserait sur le Mercedes GLS. Pour attirer la clientèle chinoise, Mercedes a également dévoilé une variante rallongée de la Classe A, la Classe A L.

Surfant sur cet engouement pour les véhicules de loisir, Jaguar a dévoilé l'E-Pace, un véhicule de loisir compact qui sera assemblé en Chine, dans l'usine de la coentreprise Chery JLR, à Changshu.

La start-up Byton (pour « Bytes on Wheels », ou octets sur roues) expose un véhicule de loisir électrique, qui préfigure son premier modèle, qui est attendu en 2019 en Chine et au plus tôt en 2020 sur les marchés américain et européen. Byton veut faire de ses voitures des « iPhone roulants ».

Autre start-up en vogue actuellement, Lynk & Co (détenue par Geely) a dévoilé son nouveau modèle, le véhicule de loisir 02, dont les préventes seront ouvertes au Salon.

La start-up dédiée aux véhicules électrique ALWAYS a présenté son premier modèle, l'U5 Ion, un petit véhicule de loisir électrique attendu en 2019. ALWAYS expose également un coupé 100 % électrique, le RG.

Parmi les autres start-ups chinoises, NIO a dévoilé une variante à 6 places de l'ES8, ainsi que le concept Eve. WM Motor (pour Weltmeister) a dévoilé son premier modèle, un véhicule de loisir électrique, l'EX5. Xpeng a présenté en avant-première le véhicule de loisir compact électrique G3. Singulato a dévoilé un véhicule de loisir de taille moyenne électrique, l'iS6. Hybrid Kinetic expose une berline aux allures de coupé, la H500, ainsi qu'un concept de véhicule de loisir, le K350, et une supersportive, l'HK GT.

BAIC BJEV (filiale dédiée aux véhicules à énergies alternatives de BAIC) dévoilera pour sa part la berline compacte électrique EU5.

BYD, premier constructeur de véhicules électrifiés en Chine, présente un tout nouveau concept, l'E-SEED, au design ambitieux et futuriste et à la motorisation électrique.

Le groupe Great Wall a de son côté fait la part belle à sa marque de véhicules de loisir, Haval, qui a notamment dévoilé le premier modèle de sa gamme F, le tout-terrain F5 (qui se base sur le concept Haval Concept R). La marque a également présenté la nouvelle version de haut de gamme du H6.

La coentreprise SAIC-Volkswagen, malgré la prédominance des véhicules de loisir, a mis en avant une berline, la nouvelle Lavida Plus. La coentreprise exposait également le véhicule de loisir Teramont, les Tiguan L et Touran L, ou encore la Lamando GTS.

Changan a présenté plusieurs modèles, dont le nouveau véhicule de loisir CS75, mais aussi le tout nouveau Eado XT, la deuxième génération de l'Eado EV460, ou encore la version hybride rechargeable du CS75.

Cindy Lavrut