

Mercredi 11 Avril 2018

Le Mondial de l'Automobile accueillera le CES de Las Vegas

Le Mondial de l'Automobile 2018 accueillera à la Porte de Versailles la déclinaison française du célèbre CES de Las Vegas pour la sixième édition de sa journée innovation « CES Unveiled Paris », première étape d'une coopération grâce à laquelle la grand-messe automobile parisienne espère élargir son audience.

« Nous espérons que cette nouvelle forme de collaboration sera le début d'une longue histoire entre [...] le plus grand événement tech du monde et le Mondial, qui est le plus grand Salon automobile du monde », a déclaré Christian Peugeot, président d'AMC Promotion, organisateur du Mondial, lors d'une conférence de presse à Paris. (AFP)

1 470 équipes et 107 pays au départ du cinquième Valeo Innovation Challenge

Pour sa cinquième édition, le Valeo Innovation Challenge a attiré 3 575 candidats formant 1 470 équipes issues de 676 universités représentant 107 pays. A compter d'aujourd'hui et jusqu'au 14 juin, 70 experts en R&D de Valeo dans le monde, ainsi qu'une équipe de scientifiques indépendants vont étudier chacun des projets pour retenir les neuf équipes finalistes.

Ces dernières auront alors jusqu'à fin septembre pour développer leur projet de création de start-up portant sur l'une des trois révolutions bouleversant l'automobile : l'électrification du véhicule, le véhicule autonome ou la mobilité digitale. (Autostratinternational)

Nouveau centre technique pour Faurecia à Yokohama

Faurecia vient de se doter d'un nouveau centre technique au Japon, à Yokohama, pour ses activités Sièges, Intérieur et Contrôle des Emissions. A travers cette présence renforcée, l'équipementier compte accélérer le développement de technologies pour ses axes stratégiques « Smart Life on Board » (une nouvelle expérience de vie à bord) et « Sustainable Mobility » (la mobilité durable) grâce à une intimité client renforcée et à la conclusion de partenariats technologiques. (Autostratinternational)

Trois thèmes et cinq projets prioritaires pour Vedecom

Vedecom a pour mission de « mener des travaux de recherche fondamentale dans le domaine de la mobilité », indique son président Rémi Bastien, soulignant que le plan

stratégique de l'institut est validé jusqu'en 2024. Le véhicule électrique constitue un domaine d'action prioritaire avec l'idée de répondre à trois problématiques : en abaisser les coûts, augmenter son autonomie et l'intégrer dans un système de gestion de type SmartGrid. Le second axe majeur vise à favoriser le développement d'une mobilité fluide et sûre. Pour cela, Vedecom travaille sur le niveau 4, soit une délégation totale dans une situation de conduite bien définie.

Enfin, Vedecom s'intéresse également aux nouveaux services en lien avec les véhicules électriques, autonomes et connectés. (Autostratinternational)

Flixbus lance une ligne d'autocar 100 % électrique entre Amiens et Paris

Le 12 avril, l'opérateur allemand Flixbus mettra en service la première ligne d'autocar longue distance 100 % électrique entre Paris et Amiens. « Une première mondiale, nous avons vérifié », se félicite Yvan Lefranc-Morin, directeur général de Flixbus France. Présent en France depuis 2015, l'entreprise cherchait une ville située à moins de 200 kilomètres de Paris, distance maximale pour l'autonomie des batteries.

Amiens, déjà desservie par la compagnie, mais qui ne disposait pas de trajet direct vers Paris, s'est imposée naturellement. (COURRIER PICARD)

La mortalité routière dans l'Union européenne a diminué de 2 % en 2017

Quelque 25 300 personnes ont perdu la vie sur les routes de l'Union européenne en 2017, soit 300 de moins qu'en 2016 (- 2 %) et 6 200 de moins qu'en 2010 (- 20 %). Cette tendance a beau être encourageante, il sera maintenant très difficile d'atteindre l'objectif de l'UE consistant à réduire de moitié le nombre de tués sur les routes entre 2010 et 2020. (Communiqué de presse Commission européenne)

L'ANFAC demande un nouveau plan d'aides pour les véhicules alternatifs

L'ANFAC (Association espagnole des constructeurs) a demandé un plan structurel pour les véhicules alternatifs qui nécessiterait une enveloppe de soutien de 150 millions d'euros par an. « Nous sommes en retard dans ce domaine par rapport aux autres pays européens », a déclaré José Vicente de los Mozos, président de l'ANFAC. M. de los Mozos souhaite mettre l'accent sur les véhicules électriques et au gaz notamment. (Tribuna de Automoción)

L'Espagne étudie une baisse de la vitesse maximale à 90 km/h sur les routes traditionnelles

La Direction Générale du Trafic en Espagne (DGT) étudie la possibilité d'inclure dans la Loi sur la Circulation des véhicules et la Sécurité routière une réduction à 90 Km/h (au lieu de 100) la vitesse maximale autorisée sur les routes traditionnelles. Les gestionnaires de ces

routes auraient toutefois l'autorisation de l'augmenter dans les limites raisonnables si le tracé est sûr et que la voie est bien conservée », a indiqué le directeur général de la DGT, Gregorio Serrano. (El Mundo)

Victor Sarasola, nouvel administrateur délégué de FCA pour l'Espagne et le Portugal

Victor Sarasola Ferrer a été nommé administrateur délégué de Fiat Chrysler Automobiles Espagne et Portugal. Il chapeautera ainsi les marques Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Abarth et Mopar dans la péninsule ibérique. M. Sarasola était auparavant directeur général des marques Alfa Romeo et Jeep pour l'Espagne. (El Mundo)

Nissan présentera un véhicule électrique inédit au prochain salon de Pékin

Nissan a annoncé la présentation d'un véhicule électrique inédit au salon de Pékin 2018 qui ouvrira ses portes le 25 avril prochain. Le constructeur indique qu'il s'agit d'une voiture conçue pour répondre à la demande croissante de la Chine pour les véhicules « zéro émission ». Son éventuelle commercialisation pourrait être réservée au marché chinois. (Auto Plus)

Tata a vu ses ventes de voitures augmenter de 31 % en mars

Tata a enregistré une hausse de 31 % de ses ventes de véhicules de passagers en mars, à 20 266 unités, avec un recul de 4 % pour les voitures et un triplement de ses volumes pour les véhicules de loisir. Sur l'ensemble de l'année 2017-2018 close fin mars, les ventes de véhicules de passagers de Tata Motors sur le marché indien ont progressé de 22 %, à 187 321 unités. (Economic Times)

Départ annoncé pour le président du groupe Volkswagen ?

Dans un communiqué Ad Hoc, le groupe Volkswagen a annoncé qu'il envisageait des remaniements dans sa structure de management, avec des changements possibles au sein du directoire et du conseil de surveillance ; ces remaniements pourraient inclure un changement du président du directoire, poste actuellement occupé par Matthias Müller. (Communiqué Volkswagen)

M. Altmaier laisse entendre que des aides pour la production de cellules de batteries seraient possibles

Le Ministre allemand de l'Economie, Peter Altmaier, a laissé entendre que le gouvernement allemand pourrait envisager des aides financières pour promouvoir la production de cellules de batteries en Europe. (Automobilwoche)

BMW a ouvert un campus pour la conduite autonome

Le groupe BMW a ouvert un campus pour la conduite autonome à Munich, en coopération avec le groupe informatique Intel ; ce centre de développement accueillera environ 2 000 ingénieurs. (Automobilwoche)

M. Mattes s'est réjoui du discours de M. Xi sur l'ouverture économique de la Chine

Bernhard Mattes, président du VDA (association de l'industrie automobile allemande), s'est réjoui du discours du Président chinois Xi Jinping, portant sur l'ouverture économique de la Chine, qualifiant les mesures annoncées par le dirigeant chinois de « signal très positif ». (Automobilwoche)

Baidu et Great Wall ont signé un protocole d'accord stratégique dans le domaine des V.C.A.

Les groupes chinois Baidu et Great Wall ont signé un protocole d'accord stratégique afin d'étendre leur coopération dans 4 domaines, à savoir les véhicules connectés, la conduite autonome, la mobilité partagée et les mégadonnées (Big Data). (Gasgoo.com)

Daimler se dit prêt à discuter d'éventuels domaines de coopération avec Geely

Dieter Zetsche, président du groupe Daimler, s'est dit prêt à discuter d'éventuelles collaborations avec le président du groupe chinois Geely, Li Shufu ; Geely est devenu le premier actionnaire de Daimler en prenant une participation de 9,69 % dans le groupe allemand. (Automotive News Europe)

Wey va présenter un concept de véhicule de loisir électrique au Salon de Pékin

La marque chinois Wey va présenter un concept de véhicule de loisir 100 % électrique au Salon de Pékin de 2018, qui sera ouvert au public du 29 avril au 4 mai, après des journées presse les 25 et 26 avril puis des journées réseaux les 27 et 28 avril. (Gasgoo.com)

M. Scheuer a à son tour démenti le projet d'un fonds pour le diesel en Allemagne

Après Bernhard Mattes, président du VDA (association de l'industrie automobile allemande), le Ministre allemand des Transports, Andreas Scheuer, a lui aussi démenti le fait que le gouvernement allemand aurait pour projet de mettre en place un fonds visant à financer le post-équipement des voitures diesel déjà en circulation dans le pays. (Handelsblatt)

Les autorités chinoises ont autorisé l'introduction en Bourse de CATL

Les autorités chinoises ont autorisé l'introduction en Bourse du fabricant chinois de batteries Contemporary Ampere Technologies (CATL). (Automotive News)

Tenneco va racheter Federal-Mogul

L'équipementier américain Tenneco a annoncé qu'il allait racheter Federal-Mogul pour 5,4 milliards de dollars. (Automotive News)

Ford a dévoilé la nouvelle Focus

Ford a dévoilé la quatrième génération de la Focus le 10 avril. Les variantes bicorps et break de la voiture ont été présentées à Londres et la variante tricorps à Shanghai. (Automotive News Europe)

Ford a dévoilé cinq nouveaux modèles en Chine

Ford a dévoilé hier à Chongqing cinq nouveaux modèles qui devraient être disponibles chez les concessionnaires chinois dans le courant de l'année. (Reuters)

Hyundai a lancé un petit tout-terrain en Chine

Hyundai a lancé un nouveau modèle en Chine, l'Encino, en vue de renforcer sa présence sur ce marché. Le petit tout-terrain de loisir est la version chinoise du Kona. (Yonhap)

LG Chem va investir en Chine pour les véhicules électriques

Le Coréen LG Chem a annoncé qu'il allait investir 180 millions d'euros dans deux coentreprises avec le fournisseur chinois de cobalt Huayou Cobalt. (Yonhap)