

Lundi 09 Avril 2018

La Renault Twingo fête ses 25 ans

En mars 2018, la Renault Twingo a fêté ses 25 ans. La « Grenouille » (en référence à ses phares ronds et ses ailes de batracien) a en effet été lancée en mars 1993. Habitabilité, modularité, prix attractif et « bouille » sympathique, la Twingo n'a cessé depuis de faire le bonheur de nombreux automobilistes. (Auto Plus)

L'impact des véhicules électriques sur l'économie européenne quantifié

Selon le groupe de réflexion Cambridge Econometrics, la transition entre véhicules à combustion et modèles électriques devrait générer la création de 206 000 emplois en Europe à l'horizon 2030.

S'agissant des impacts environnementaux, les analyses de Cambridge Econometrics laissent entrevoir une réduction des émissions de CO₂ émis par les véhicules européens de 88 % d'ici à 2050, mais aussi une chute des rejets de Nox d'environ 1,3 million de tonnes par an. (JournalAuto.com)

Voitures électriques : les zones blanches du réseau de recharge

Avec 22 308 bornes accessibles à tous, réparties sur 8 320 stations ouvertes au public, la France comptait au 1^{er} janvier un point de recharge accessible à tous pour 5,7 véhicules électriques en circulation (et 6,8 en comptant les voitures hybrides rechargeables). Un niveau plus que correct qui évite tout « embouteillage à la borne », sachant que la recommandation européenne est d'un point de recharge pour dix véhicules.

« Le taux est satisfaisant. L'enjeu, c'est plutôt la répartition géographique », souligne toutefois Marie Castelli, secrétaire générale de l'Association nationale pour le développement de la mobilité électrique. Les bornes peinent en effet à rentrer dans les copropriétés. (Echos)

Recharges électriques : les constructeurs réclament une aide publique

Carlos Tavares, président de PSA et de l'ACEA (Association des constructeurs automobiles européens) estime que les Etats doivent davantage financer les infrastructures de recharge des véhicules électriques. « Ils ont la responsabilité de s'engager sur une densité minimale des réseaux », a-t-il insisté.

En France, les pouvoirs publics (Ademe, DGE, DGEC) ont commandité une étude au cabinet Coda Strategies, afin d'évaluer les besoins à venir et d'étudier d'éventuels financements publics. (Echos)

Tests de véhicules autonomes : le conducteur exonéré de responsabilités

Selon *RMC*, le plan du gouvernement pour promouvoir les véhicules autonomes sera intégré à la loi Pacte (Plan d'action pour la croissance et la transformation des entreprises) présentée le 16 mai au conseil des ministres. Le plan aborde notamment la question de la responsabilité.

En cas de dommages causés par un véhicule autonome ou d'amendes déclenchées lors d'expérimentations, le texte prévoit une responsabilité non pas du conducteur, mais bien du titulaire de l'autorisation (constructeur, l'équipementier, la société de transport de personnes ou de marchandises). (JournalAuto.com)

Une étude de Bosch indique que l'aide au stationnement équipe près de 7 véhicules neufs sur 10 vendus en France en 2016

Les Français aiment être aidés lors des manœuvres de stationnement, indique une étude publiée par Bosch, ce 5 avril 2018, à l'occasion de la conférence Urbagora organisée par l'ONG Megacities Institute.

Il apparaît qu'en 2016, 67 % des véhicules neufs, en France, ont été livrés avec un système d'aide au stationnement. En grande majorité, il s'agit des radars de détection d'objet. Ce qui place la France au sommet du classement européen du taux d'équipement en aide au stationnement. (JournalAuto.com)

Ubeeqo va renforcer sa flotte parisienne

Plus d'un an après s'être investie sur le segment des particuliers, Ubeeqo, filiale de location en libre-service d'Europcar, va renforcer son dispositif à Paris, selon son directeur général Emmanuel Nedelec.

« Nous allons passer à 350 véhicules dans la capitale d'ici deux à trois mois, soit quelque 100 véhicules supplémentaires », a-t-il précisé. (JournalAuto.com)

AvtoVAZ a accru ses ventes de 22,3 % en mars

AvtoVAZ a vendu 30 708 véhicules Lada en mars, en hausse de 22,3 %, portant le volume pour le premier trimestre de 2018 à 79 114 unités, en hausse de 28,8 %. La Vesta a été le modèle Lada le plus vendu sur le marché russe le mois dernier, avec 9 181 unités écoulées (+ 52,1 %). (Autostat)

Ford rappelle plus de 300 000 gros pick-ups et tout-terrain

Ford va procéder au rappel d'environ 347 000 pick-ups de Série F et Expedition de l'année-modèle 2018 pour remédier à un problème de transmission. (Automotive News)

Inauguration du Centre américain pour la Mobilité

Le Centre américain pour la Mobilité, un vaste centre d'essais pour la technologie de conduite autonome situé à Ypsilanti Township dans l'Etat du Michigan, a été inauguré officiellement le 4 avril, en présence de nombreuses personnalités. (Automotive News)

Le premier tout-terrain de loisir d'Aston Martin roulera à l'essence

Le premier tout-terrain de loisir d'Aston Martin, attendu sur le marché l'an prochain, sera disponible exclusivement en version à essence, a indiqué le patron de la marque britannique, Andy Palmer, à Automotive News Europe.

Les Etats-Unis envisageraient des règles plus dures pour les importations d'automobiles

L'administration Trump voudrait assujettir les voitures importées aux Etats-Unis à des normes d'émissions plus strictes afin de protéger les constructeurs américains, a rapporté le Wall Street Journal, citant des sources au sein du gouvernement et de l'industrie. (Reuters)

Les ventes de GM en Chine ont augmenté de 2 % en mars

General Motors a écoulé 352 346 véhicules sur le marché chinois le mois dernier (+ 2 %). (Communiqué GM)

Hyundai a accru sa production en Russie au 1^{er} trimestre

Hyundai a fabriqué 59 600 véhicules dans son usine de Saint-Pétersbourg sur les trois premiers mois de l'année (+ 10 %). (Autostat)

Départ de l'économiste en chef de General Motors

Mustafa Mohatarem, économiste en chef de General Motors depuis 1995, partira à la retraite à la fin de l'année. (Automotive News)

Audi Volkswagen Korea va accélérer dans l'électrique

La filiale du groupe Volkswagen en Corée du Sud a annoncé que 25 % des modèles qu'elle compte commercialiser à l'horizon 2020 seraient électriques. (Yonhap)

Signature de l'accord entre Kumho Tire et Doublestar

Kumho Tire et ses créanciers ont signé l'accord qui prévoit la cession d'une participation de contrôle de 45 % dans le capital du manufacturier coréen au manufacturier chinois Doublestar. (Yonhap)

SAIC a vendu 649 511 véhicules en mars

Le groupe chinois SAIC a vendu 649 511 véhicules au mois de mars (+ 7,4 %) et 1 822 420 unités au premier trimestre (+ 10 %). (Gasgoo.com)

Great Wall a vendu 88 247 véhicules en mars

Le constructeur chinois Great Wall a vendu 88 247 véhicules en mars (+ 3,3 %) et 256 623 unités sur 3 mois (+ 1 %). (Gasgoo.com)

GAC a vendu 183 377 véhicules en mars

Le groupe chinois GAC a vendu 183 377 véhicules en mars (+ 4,9 %), et 508 432 unités au premier trimestre (+ 11,2 %). (Gasgoo.com)

Geely a vendu 120 964 véhicules en mars

Le groupe chinois Geely a vendu 120 964 véhicules en mars (+ 39 %) et 386 296 unités sur les 3 premiers mois de l'année (+ 39 %). (Gasgoo.com)

Porsche Holding Salzburg a réalisé un chiffre d'affaires de 22,4 milliards d'euros

Porsche Holding Salzburg a réalisé un chiffre d'affaires de 22,4 milliards d'euros en 2017 (+ 6,2 %), et a vendu 1 046 700 véhicules neufs et d'occasion (+ 1,6 %). (JournalAuto.com)

NIO s'attend à subir une perte opérationnelle de 5,1 milliards de yuans en 2018

La start-up chinois NIO (spécialisée dans les véhicules électriques) s'attend à subir une perte opérationnelle de 5,1 milliards de yuans (659,7 millions d'euros) en 2018 ; la start-up compte par ailleurs vendre 30 000 véhicules électriques neufs cette année et réaliser un chiffre d'affaires de 11,4 milliards de yuans (1,47 milliard d'euros). (Gasgoo.com)

L'Allemagne envisage de créer un fonds pour financer le « post-équipement » des diesel

Le gouvernement allemand envisage de créer un fonds pour financer la remise aux normes des véhicules diesel déjà en circulation en Allemagne, afin d'en réduire les émissions polluantes ; le gouvernement pourrait demander aux constructeurs d'automobiles de contribuer à ce fonds à hauteur de 5 milliards d'euros. (Automotive News Europe)

Mme Schulze souhaite une hausse de la prime à l'achat pour les V.U.L. électriques

La Ministre allemande de l'Environnement, Svenja Schulze, souhaite que la prime à l'achat pour les véhicules utilitaires légers électriques passe de 4 000 euros actuellement, à 7 000 euros. (Automobilwoche)

La Deutsche Post envisagerait d'introduire en Bourse sa division Streetscooter

La Deutsche Post (Poste allemande) envisagerait d'introduire en Bourse sa division Streetscooter, spécialisée dans les véhicules utilitaires légers électriques. (Handelsblatt)

Les représentants syndicaux de Skoda ont déclaré avoir accepté une augmentation des salaires de 12 %

Les représentants syndicaux de Skoda ont déclaré avoir accepté une augmentation des salaires de 12 % ; la décision doit être confirmée par vote ce mercredi ; l'augmentation couvrira la période du 1^{er} avril 2018 au 31 décembre 2019. (Automotive News Europe)

Seuls 6 % des Allemands envisageraient l'achat d'une voiture diesel

Selon l'organisme KÜS, seuls 6 % des automobiles allemands qui envisageraient l'achat d'une voiture prévoiraient d'acquérir un modèle diesel (contre 23 % en 2016) ; cette baisse

de l'intérêt pour le diesel profite aux modèles à essence (57 % d'intéressés, contre 53 % en 2016) et aux hybrides (15 % d'intéressés, contre 9 % en 2016). (Automobilwoche)

Les interdictions de circulation pour les diesel n'auront que peu d'effet dans la vallée du Rhin

Selon Michael Schreckenber, physicien et professeur à l'Université de Duisburg-Essen, les interdictions de circulation pour les véhicules diesel n'auront que peu d'effet dans la vallée du Rhin, où les émissions de NO_x proviennent principalement de l'important trafic fluvial (en effet, les bateaux sont généralement équipés de moteurs diesel). (Automobilwoche)