

Mercredi 04 Avril 2018

Le Groupe PSA, membre fondateur de l'institut Prairie, lieu d'excellence en intelligence artificielle

Le Groupe PSA, avec Amazon, Criteo, Facebook, Faurecia, Google, Microsoft, Naver Labs, Nokia Bell Labs, Suez et Valeo, s'associe au CNRS, à l'Inria et à l'université PSL pour devenir une référence de l'intelligence artificielle. Le Groupe PSA, membre fondateur de Prairie, est le premier constructeur d'automobiles à intégrer l'institut et compte participer activement aux initiatives qui y seront développées.

Il est convaincu que l'intelligence artificielle est au cœur d'une mutation profonde du monde automobile et de la mobilité de demain. (Communiqué de presse Groupe PSA)

Citroën remodèle la C1

Lancée en 2014, la C1 de deuxième génération bénéficie d'une légère mise à jour. La marque annonce notamment l'arrivée de nouveaux chevrons et d'un nouveau monogramme « Citroën » à l'arrière. Pour débiter sa carrière commerciale, la « nouvelle » C1 s'offre deux séries spéciales : « Elle » et « Urban Ride ». (Autoplus.fr)

Peugeot veut devenir leader sur le marché des particuliers en France

Avec des immatriculations en hausse de 2,2 % en mars 2018 et de 2,9 % sur le trimestre, le marché français des véhicules particuliers neufs a maintenu une dynamique très soutenue.

« Il n'y a pas de raison pour que le mouvement fléchisse, à moins que les grèves dans les transports ne viennent perturber l'économie en général », estime Guillaume Couzy, directeur du commerce France de Peugeot. La marque au lion, dont les ventes au premier trimestre ont progressé de 9,9 %, réaffirme son objectif de devenir à terme leader des ventes aux particuliers. (Journalauto.com)

Tensions sur le marché de l'emploi dans le Valenciennois

La région de Valenciennes engrange plusieurs projets industriels majeurs dans l'automobile (une quatrième équipe de 600 personnes dans l'usine Sevelnord de Lieu-Saint-Amand, plus de 300 recrutements en cours chez Toyota-Onnaing, 100 autres dans l'usine Renault MCA de Maubeuge) ou l'aéronautique (naissance dans quelques mois d'une usine Safran-Air

France de maintenance de moteurs d'avions), au point de tendre fortement le marché de l'emploi.

« Tous les industriels cherchent du personnel qualifié, car tous connaissent une reprise d'activité », indique Jean-François Bedu, président de l'UIMM Grand Hainaut. (Echos)

Nominations chez Volkswagen Group France

Quatre ans après avoir intégré Volkswagen Group France, Sylvain Charbonnier rejoint l'Allemagne pour prendre le poste de directeur du commerce et du marketing après-vente de Volkswagen AG. Depuis 2014, il était directeur pièces et services de VGF, un poste qui vient d'être confié à Thierry Suquet. (Journalauto.com)

Steven de Ploey nommé directeur général de Jaguar Land Rover France

Steven de Ploey est le nouveau directeur général de Jaguar Land Rover France. Cette nomination fait suite au départ à la retraite de Marc Luini, qui a occupé des rôles majeurs depuis plus de trente ans au sein des deux marques anglaises, en France et en Belgique.

Depuis six mois, M. De Ploey était directeur général par intérim de Jaguar Land Rover Allemagne, Autriche et République tchèque. (Journalauto.com)

Navya estime que le plan de M. Macron en faveur des expérimentations de véhicules autonomes arrive à point nommé

Dans un entretien accordé au Journalauto.com, le président de Navya Christophe Sapet estime que le plan d'Emmanuel Macron en faveur des expérimentations de véhicules autonomes arrive à point nommé. « Nous nous réjouissons de la prise de conscience des problématiques d'expérimentation.

Ceci étant, nous restons vigilants car nous attendons toujours les décrets d'application qui doivent faire suite aux annonces d'août 2016. Quand le Président table sur le début de 2019, alors il faut que ce soit début 2019 », indique-t-il.

Elisabeth Borne pourrait faire renaître l'écotaxe poids lourds

Une « contribution » des transporteurs routiers aux financements des infrastructures de transports sera discutée au Parlement « dans les prochaines semaines », a confirmé Elisabeth Borne le 3 avril sur RMC/BFMTV.

La ministre des Transports estime « justifié que les poids lourds participent davantage » à l'entretien et la modernisation des différents axes du pays. (Figaro)

Renault en pleine accélération au Maroc grâce à son site de Tanger

En pleine accélération industrielle depuis son ouverture en 2012, l'usine Renault de Tanger produit une voiture toutes les minutes, exporte dans 74 pays au départ du port voisin et attire au Maroc un essaim de sous-traitants.

« L'usine est montée en puissance extrêmement rapidement, elle a fêté son millionième véhicule en juillet dernier et se place dans le top 5 des sites de production » du groupe, se félicite le directeur général pour le Maroc, Marc Nassif. (AFP)

BAIC a dégagé un bénéfice net de 10,998 milliards de yuans

Le groupe chinois BAIC a dégagé un bénéfice net de 10,998 milliards de yuans (1,42 milliard d'euros) en 2017 (- 4,7 %), sur un chiffre d'affaires de 134,158 milliards de yuans (17,36 milliards d'euros ; + 15,5 %). (Gasgoo.com)

Les ventes des constructeurs allemands de haut de gamme aux Etats-Unis ont perdu de leur dynamisme en mars

Les ventes des constructeurs allemands de haut de gamme aux Etats-Unis ont perdu de leur dynamisme en mars, avec des reculs de 1 % pour BMW et de 2,4 % pour Mercedes. (Automotive News Europe)

Geely va lancer 3 nouveaux modèles électrifiés en 2018

Le constructeur chinois Geely va lancer 3 nouveaux modèles électrifiés en 2018, dans le cadre de son offensive de modèles électrifiés visant à proposer un portefeuille de près de 40 modèles électriques ou hybrides rechargeables d'ici à 2020. (Gasgoo.com)

Ford pourrait potentiellement produire des véhicules électriques en Allemagne après 2023

Gunnar Hermann, président de Ford Allemagne, a déclaré que le constructeur pourrait « hypothétiquement » produire des véhicules électriques en Allemagne après 2023, une fois que le cycle de vie de l'actuelle Fiesta arrivera à sa fin, ce qui libérera des capacités de production dans l'usine de Cologne. (Automotive News Europe)

Audi veut utiliser la blockchain pour la distribution

Audi teste actuellement la technologie de blockchain pour ses processus physiques et financiers de distribution. (Automobilwoche)

Volkswagen aurait interrompu ses relations de fourniture avec plusieurs filiales de Prevent

Volkswagen aurait interrompu ses relations de fourniture avec ES Automobilguss, Car Trim et Prevent TWB, trois filiales du groupe Prevent, avec lequel il avait déjà été en conflit en 2016. (Automobilwoche)

Volkswagen aurait payé des primes pour convaincre certains de ses salariés à rester

Aux Etats-Unis, Volkswagen aurait versé des primes à 148 de ses salariés américains, afin de les convaincre de ne pas quitter l'entreprise ; le constructeur aurait ainsi dépensé une somme totale de 4,5 millions de dollars. (Süddeutsche Zeitung)

Li Shufu ne participera pas à l'assemblée générale annuelle de Daimler

Li Shufu, président de Geely, ne participera pas à l'assemblée générale de Daimler qui se déroulera le 5 avril, bien que le groupe chinois ait pris une participation de 9,69 % dans son homologue allemand. (Automotive News Europe)

L'intérêt pour la prime à l'achat pour les véhicules électrifiés en Allemagne reste limité

En mars, en Allemagne, seuls 3 275 acheteurs de voitures électriques, hybrides rechargeables ou à pile à combustible neuves ont effectué les démarches pour bénéficier de la prime à l'achat mise en place par le gouvernement allemand. (Automobilwoche)

La politique de « crédits écologiques » pour les constructeurs d'automobiles est entrée en vigueur en Chine ce 1^{er} avril

La politique de « crédits écologiques » pour les constructeurs d'automobiles est entrée en vigueur en Chine ce 1^{er} avril ; cette réglementation impose aux constructeurs produisant plus de 30 000 véhicules par an (véhicules importés inclus) de produire un quota de modèles à énergies alternatives. (Gasgoo.com)

Le Ministre allemand des Finances veut éviter des interdictions de circulation pour les diesel

Le Ministre allemand des Finances, Olaf Scholz, veut éviter des interdictions de circulation pour les diesel et s'est également dit opposé à une modification de la fiscalité des carburants. (Automotive News Europe)

Mme Felder a été nommée DRH d'Opel/Vauxhall

Anke Felder a été nommée directrice des ressources humaines d'Opel/Vauxhall, en remplacement d'Ulrich Schumacher ; sa nomination sera effective le 1^{er} mai. (Automobilwoche)

Osram et Continental ont fondé une coentreprise à parité

Les deux équipementiers allemands Osram et Continental ont fondé une coentreprise à parité dans le domaine des solutions d'éclairage pour l'industrie automobile. (Automobilwoche)

Le marché américain a augmenté de 6 % en mars

Les ventes de véhicules légers aux Etats-Unis ont augmenté de 6,4 % au mois de mars, à 1,65 million d'unités, portant le volume pour le premier trimestre à 4,11 millions d'unités, en hausse de 2 %. (Automotive News)

Tesla accroît la production de la Model 3

Tesla a annoncé hier qu'il avait fabriqué 2 020 Model 3 au cours des sept derniers jours, ce qui le rapproche de l'objectif de 2 500 unités par semaine qu'il visait à la fin mars. Le volume augmentera rapidement au deuxième trimestre, a assuré le constructeur, qui a par ailleurs affirmé qu'il n'aurait pas besoin d'argent frais supplémentaire cette année. (Automotive News)

Le marché canadien a légèrement baissé en mars

186 447 véhicules légers ont été vendus au Canada au mois de mars (- 0,6 %), selon les chiffres publiés par DesRosiers. (Communiqué DesRosiers)

Baisse du marché des voitures neuves en Belgique en mars

Les immatriculations de voitures neuves en Belgique ont diminué de 4,3 % le mois dernier, à 58 431 unités, selon les chiffres publiés par la Fébiac (fédération belge de l'automobile et du cycle). (Communiqué Fébiac)

Buick va enrichir son offre de véhicules électrifiés en Chine

La marque Buick introduira un hybride rechargeable et un véhicule électrique en Chine sous l'appellation Velite 6. (Automotive News China)

LG Electronics a consacré 3 milliards d'euros à la R&D en 2017

LG Electronics a consacré 4,03 milliards de won (3,11 milliards d'euros) à la R&D l'an dernier, une somme record pour l'entreprise coréenne qui met l'accent sur l'intelligence artificielle, les robots et les équipements automobiles notamment. (Yonhap)

La marque Kumho Tire sera préservée

Kumho Tire a indiqué qu'il continuerait à utiliser son nom de marque et qu'il conserverait un management indépendant après qu'il aura été racheté par le Chinois Qingdao Doublestar. (Yonhap)

La Tesla impliquée dans un accident mortel près de Mountain View roulait en mode « Autopilot »

Le Tesla Model X qui a pris feu la semaine dernière en Californie, après avoir percuté une glissière de sécurité sur une autoroute, roulait en mode « Autopilot », a indiqué Tesla. (Associated Press)

Un fonds activiste américain est entré au capital de trois filiales de Hyundai Motor Group

Elliott Advisors, une filiale du fonds activiste américain Elliott Management, a acheté des titres de trois filiales de Hyundai Motor Group (Hyundai, Kia et Hyundai Mobis) représentant une valeur de plus d'un milliard de dollars. (Presse coréenne)

Une entreprise canadienne va rouvrir une mine de graphite en Suède

Leading Edge Materials, une entreprise canadienne, s'apprête à rouvrir une mine de graphite à l'arrêt depuis 2001 en Suède, en réponse à la hausse de la demande de véhicules électriques. (Automotive News Europe)

Toyota pourrait proposer un RAV 4 à 7 places

Toyota vient de présenter la cinquième génération du RAV4 à l'occasion du salon de New York 2018. Bien que légèrement plus court, le SUV gagne 3 cm en empattement grâce à sa nouvelle plateforme modulaire TNGA, inaugurée sur la Prius. Ces 3 cm pourraient suffire pour envisager une troisième rangée de sièges et permettre ainsi une configuration à 7 places. (Auto Plus)

Honda cesse la commercialisation de la Civic Tourer

Honda a retiré du catalogue son break Civic Tourer, basé sur la neuvième génération de la berline, sans remplacement annoncé. La Civic de dixième génération, disponible avec quatre ou cinq portes en France mais aussi en coupé outre-Atlantique, ne devrait donc pas être déclinée en break. (Auto Plus)

Le marché portugais a progressé de 5,4 % en mars

Les ventes de véhicules au Portugal ont augmenté de 5,4 % en mars, à 31 671 unités, portant le volume pour les trois premiers mois de 2018 à 73 104 unités, en hausse de 4,7 %, indique l'ACAP (Association des constructeurs automobiles au Portugal). Les ventes de voitures, notamment, se sont établies à 27 818 unités en mars (+ 7,1 %), et à 63 139 unités sur trois mois (+ 5,5 %). (Communiqué ACAP)

Les ventes de véhicules de Mahindra ont franchi le seuil des 500 000 unités en 2017-2018

Mahindra & Mahindra a indiqué que ses ventes totales au cours de l'exercice 2017-2018 clos fin mars avaient dépassé les 500 000 unités pour la première fois depuis cinq ans. Le constructeur a ainsi vendu un peu plus de 520 000 véhicules en Inde sur la période, en hausse de 8 % (549 000 avec les exportations). (Economic Times)

Maruti Suzuki a atteint une part de marché de 50,1 % sur le segment des VP en 2017-2018

La part de marché de Maruti Suzuki sur le segment des VP (voitures et tout terrain) a atteint le taux historique de 50,1 % au cours de l'exercice 2017-2018, grâce à la vente de 1 643 467 véhicules (+ 13,8 %). L'an passé, sa part de marché sur ce même segment s'était établie à 47,4 %. (Economic Times)

Dongfeng Nissan a affiché une croissance de 5 % au premier trimestre de 2018

La coentreprise Dongfeng Nissan a enregistré une hausse de ses ventes de 48,6 % en mars, à 86 354 unités (dont 36 943 crossovers/SUV, + 21,9 %), portant le volume pour le premier trimestre de 2018 à 242 767 unités, en progression de 5 %. (Gasgoo)

Les ventes de Mazda en Chine ont progressé de 20,2 % au premier trimestre 2018

Mazda a vendu 77 450 véhicules sur le marché chinois au premier trimestre de l'année, en hausse de 20,2 %, grâce au dynamisme de ses deux coentreprises. FAW Mazda a en effet progressé de 5 % sur le trimestre, à 31 641 unités, et Changan Mazda de 33,5 %, à 45 809 unités. (Gasgoo)

Lada a démarré la production des Vesta break au Kazakhstan

Lada a commencé à produire les Vesta break (SW et SW Cross) au Kazakhstan le mois dernier ; leur commercialisation dans le pays est prévue à partir du 10 avril et leur exportation vers les pays de la CEI et l'Europe est annoncée pour le premier semestre de 2018. Lada a introduit la Vesta break en Russie en octobre 2017 ; les versions destinées au marché russe sont fabriquées localement (à Izhevsk). (Autostat)