

Lundi 16 Avril 2018

Antoine Doucerain nommé directeur général d'Automobile Dacia et du groupe Renault Roumanie

Le groupe Renault annonce la nomination au 1^{er} mai d'Antoine Doucerain au poste de directeur général d'Automobile Dacia et de directeur général du groupe Renault Roumanie. (Communiqué de presse Renault)

FCA France renforce son comité de direction

Depuis le 1er mars 2018, les marques Fiat et Abarth sont placées sous la responsabilité conjointe de Stéphane Labous, nommé directeur marketing et communication, ainsi que de Philippe Vautier, qui conserve ses fonctions de directeur commercial mais qui intègre parallèlement le Codir.

M. Vautier côtoiera au sein du Codir Guillaume Defoulounoux, qui devient directeur commercial et marketing avec la responsabilité des marques Alfa Romeo et Jeep. Enfin, Patrice Bergonzi a été promu directeur général de FCA MotorVillage, la société qui gère les concessions de propriété du groupe en France. (Journalauto.com)

L'Automobile Club de France récompense des start-ups automobiles

Le 12 avril, l'Automobile Club de France a remis ses prix Pionnier ACF 2018 et Grand prix ACF de la start-up automobile 2018. Le prix Pionnier ACF 2018 a été attribué à Wheeliz, premier site de location de voitures aménagées pour les personnes en fauteuil, entre particuliers ; la jeune pousse va recevoir une dotation de 10 000 euros.

Le Grand Prix ACF de la start-up automobile 2018 est revenu à Scortex, qui propose une solution d'inspection intelligente pour l'industrie manufacturière permettant d'automatiser les contrôles qualité. L'entreprise va également recevoir une dotation, de 15 000 euros. (Journalauto.com)

Matmut s'essaye à la connectivité avec Michelin

Matmut vient de démarrer une vaste expérimentation de solution connectée d'analyse de conduite. Le test grandeur nature se déroulera avec la contribution de 2 000 clients volontaires de l'assureur, durant quinze mois, jusqu'à fin juin 2019.

Il entend ainsi préparer le lancement commercial de Matmut Connect Auto, un service d'analyse de la conduite imaginé sur la base des solutions de Michelin. Le manufacturier fournit en effet sa suite DDI (Driving Data to Intelligence), qui accueillera les données de trajets pour établir des bilans de comportement au volant. (Journalauto.com)

La conduite autonome fait son entrée dans le dictionnaire français

Huit nouveaux termes, issus du collège de terminologie de l'automobile, ont été publiés au Journal Officiel, dont une grande partie liée aux véhicules autonomes. Parmi eux, le terme « conduite autonome », défini comme « mode de conduite automatique d'un véhicule qui ne requiert pas l'intervention de ses utilisateurs ; par extension, système qui permet ce mode de conduite ». (Journalauto.com)

Les taxes sur les véhicules à moteur dans l'UE à 15 représentent 413 milliards d'euros

Les données publiées le 16 avril par l'Acea dans le Guide des taxes 2018 révèlent que la taxation des véhicules à moteur dans l'Union européenne à 15 représente 413 milliards d'euros par an, soit environ trois fois le budget total de l'Union européenne. Cette taxation a augmenté de 4 % l'an dernier. (Communiqué de presse Acea)

Dongfeng Renault aurait augmenté ses ventes de 3,2 % au premier trimestre

D'après les médias chinois, Dongfeng Renault aurait vendu 20 905 véhicules en Chine au premier trimestre de 2018, en hausse de 3,2 %. La coentreprise prévoit de lancer neuf modèles produits localement en Chine pour atteindre son objectif de ventes de 400 000 voitures particulières d'ici à 2022, indique Gasgoo.

M. Diess s'est exprimé pour la première fois en tant que président du groupe Volkswagen

Vendredi 13 avril, Herbert Diess, anciennement patron de la marque Volkswagen, s'est exprimé pour la première fois en tant que président du

groupe éponyme. Il a déclaré vouloir intensifier ses réformes pour faire du groupe un fournisseur de mobilité d'avenir « Il s'agit d'accélérer le changement, pas de réaliser une révolution », a-t-il déclaré.

En outre, M. Diess devrait probablement être nommé président du conseil de surveillance d'Audi le mois prochain. (Ensemble de la presse)

Une introduction en Bourse pour la division Volkswagen Truck & Bus permettrait de lever jusqu'à 7 milliards d'euros

Selon des estimations, si le groupe Volkswagen décidait d'introduire en Bourse sa division Truck & Bus, celle-ci pourrait lever jusqu'à 7 milliards d'euros. (Spiegel)

Les marques Volkswagen et Audi ont accru leurs ventes en Chine

Au mois de mars, les marques Volkswagen et Audi ont accru leurs ventes en Chine, de 6 % à 269 500 unités pour la première et de 31 % à 54 031 unités pour la seconde. (Automotive News China)

La province du Hainan va progressivement abandonner les motorisations thermiques

Le gouvernement local de la province du Hainan prévoit d'abandonner progressivement les véhicules à motorisations thermiques, et va pour cela accélérer la promotion des véhicules à énergies alternatives. (Gasgoo.com)

Le groupe FAW prévoit d'ouvrir plus de 100 concessions pour sa marque Hongqi

Le groupe chinois FAW prévoit d'ouvrir cette année plus de 100 concessions pour sa marque de berlines Hongqi (littéralement « drapeau rouge »). (Xinhua News)

Volkswagen teste le stationnement autonome à l'aéroport d'Hambourg

Volkswagen a démarré un projet pilote visant à tester le stationnement autonome à l'aéroport d'Hambourg. (Automobilwoche)

BMW va exposer la nouvelle génération du X3 au Salon de Pékin

Le constructeur allemand BMW va exposer la nouvelle génération du véhicule de loisir X3 lors du Salon de Pékin, qui ouvrira ses portes à la fin du mois. (Automotive News China)

Volkswagen est accusé d'espionnage par un de ses fournisseurs

Le conflit entre Volkswagen et son fournisseur Prevent s'envenime ; en effet, l'équipementier accuse le constructeur allemand d'espionnage. (Handelsblatt)

Continental compte réaliser un chiffre d'affaires de 544 milliards de yens dans le secteur automobile au Japon

En 2019, l'équipementier allemand Continental compte réaliser un chiffre d'affaires de 544 milliards de yens dans le secteur automobile au Japon, soit le double du chiffre d'affaires enregistré en 2014. (Automotive News Europe)

Le successeur de Sergio Marchionne à la tête de FCA sera annoncé en 2019

Sergio Marchionne, administrateur délégué de Fiat Chrysler Automobiles, a déclaré que la décision sur le choix de son successeur serait annoncée en 2019. « Mon objectif est de conclure le plan en 2018.

Une fois que cela sera fait, j'aurai accompli mon devoir », a-t-il indiqué à l'occasion de l'assemblée générale des actionnaires réunie à Amsterdam. « Je ne sais pas quand aura lieu l'annonce de mon successeur, mais ce ne sera pas un événement de 2018 », a-t-il précisé. (AFP)

Le départ de M. Marchionne ouvrira la voie à un accord de grande envergure

« C'est clairement la fin d'une ère ; Sergio Marchionne n'est pas seulement le patron de Fiat Chrysler Automobiles, il incarne FCA », estime Giuseppe Berta, professeur à l'Université de Bocconi et ancien directeur de Fiat.

« Après Sergio Marchionne, FCA devra changer, et cela ouvrira la voie à un accord de grande envergure, voire d'une fusion », a-t-il ajouté. (Automotive News)

La production de véhicules au Portugal a fait un bond de 61,9 % en mars

Les usines portugaises ont produit 23 137 véhicules au mois de mars, en hausse de 61,9 %, totalisant 72 347 unités sur trois mois, en progression de 88,9 %, indique l'ACAP (Association des constructeurs d'automobiles au Portugal).

La production de voitures, notamment, a augmenté de 93,8 % le mois dernier, à 18 554 unités, et de 133,9 % sur trois mois, à 59 420 unités. Les exportations de véhicules ont par ailleurs représenté 96,5 % de la production sur trois mois, l'Europe étant le premier marché destinataire (95,1 % des exportations). (Communiqué ACAP)

Seat a affiché un record de ventes au premier trimestre

Avec 139 200 immatriculations de janvier à mars 2018 (+ 18,7 %), Seat a enregistré le meilleur premier trimestre de son histoire. Le précédent record date de 2000, avec 136 200 unités.

La croissance de Seat doit beaucoup à l'offensive SUV de la marque, qui compte aujourd'hui l'Ateca et l'Arona dans sa gamme, avant l'arrivée, en fin d'année, du Tarraco, un SUV compact à 7 places. (JournalAuto.com)

Le marché ukrainien a reculé en mars, pour la première fois depuis décembre 2015

Les ventes de voitures en Ukraine ont diminué de 9 % en mars, à 6 283 unités, affichant leur première baisse depuis décembre 2015. Par marques, Toyota a continué de dominer le marché ukrainien en mars, avec 871 véhicules écoulés (+ 12 %), suivi de Renault (661 unités, + 29 %), de Skoda (431, + 12 %), de Nissan (426, + 15 %) et de Volkswagen (416, - 19 %). (Autostat)

Pininfarina développera des SUV électriques pour Mahindra

Pininfarina, passé sous le contrôle de Mahindra en 2015, se concentrera sur le développement de SUV électriques pour le groupe indien. Le premier modèle est attendu en 2020 et devrait afficher une autonomie de 500 km. (Automotive News Europe)

Les ventes de SUV en Inde progressent 7 fois plus vite que celles de voitures

Les ventes de SUV et crossovers en Inde ont augmenté de 21 % au cours de l'exercice 2017-2018 clos fin mars, contre une progression de 3 % pour les

voitures, selon les chiffres de la SIAM (Association des constructeurs en Inde). La part des SUV dans les ventes de VP est par ailleurs passé de 14 % en 2009-2010 à 28 % en 2017-2018. (Economic Times)

FCA veut être plus rentable que GM et Ford en Amérique du Nord

Fiat Chrysler ambitionne de dégager une marge bénéficiaire supérieure à celles de Ford et General Motors dès cette année, au quatrième trimestre, a déclaré le patron du constructeur italo-américain Sergio Marchionne. (Automotive News)

Les ventes de Ford en Chine ont continué de baisser en mars

Ford a subi un recul de 11 % de ses ventes sur le marché chinois le mois dernier, à 83 666 unités. (Reuters)

Tesla sera rentable à court terme

« Tesla sera rentable et positif au niveau de la trésorerie au troisième trimestre et au quatrième trimestre, donc pas besoin de lever des fonds », a assuré le patron du constructeur américain de voitures électriques Elon Musk, dans un tweet. (Reuters)

GM réduit sa production de voitures aux Etats-Unis

General Motors supprimera le 18 juin une équipe dans son usine de Lordstown (Ohio), en réponse à la baisse de la demande pour la Chevrolet Cruze aux Etats-Unis. L'usine emploie actuellement près de 3 000 salariés répartis en deux équipes. (Ensemble de la presse)

JLR va supprimer des emplois et réduire sa production au Royaume-Uni

Jaguar Land Rover va supprimer un millier de postes d'intérimaires et réduire sa production dans deux de ses usines au Royaume-Uni (Solihull et Castle Bromwich), en raison des incertitudes liées au Brexit et à la baisse de la demande de véhicules diesel, a indiqué une source à Reuters. (Ensemble de la presse)