

Vendredi 13 Avril 2018

## **DS Automobiles annonce un modèle surpris**

C'est sur Twitter qu'Yves Bonnefont, directeur général de DS Automobiles, a annoncé une surprise concernant la gamme de la marque. Une vidéo Instagram de Thierry Metroz, directeur du style de la marque, dévoile quant à elle partiellement un modèle électrifié haute performance, à l'aspect plutôt conceptuel. Rendez-vous est donné le 14 avril à 9h00 pour davantage de détails. (Journalauto.com)

## **Les Peugeot 3008 et 308 récompensés aux prix Best Cars**

Le jury des lecteurs de l'Automobile Magazine a élu le Peugeot 3008 meilleur SUV compact et la 308 meilleure compacte lors de la 24<sup>ème</sup> édition des prix Best Cars. Ces trophées confirment le succès commercial des deux modèles. (Communiqué de presse Peugeot)

## **Nomination de Laurence Noël, directrice Asean et directrice générale de la coentreprise NAM en Malaisie**

A compter du 1<sup>er</sup> mai, Laurence Noël sera directrice Asean et directrice générale de la coentreprise NAM en Malaisie. Elle sera rattachée à Carlos Gomes, directeur de la région Chine-Asie du Sud-Est. (Communiqué de presse Groupe PSA)

## **Nominations à la direction commerciale France de Renault**

Renault annonce des nominations au sein de sa direction commerciale France. Philippe Quetaud remplace depuis le 1<sup>er</sup> avril Benoit Alleaume au poste de directeur des ventes spéciales. Le 1<sup>er</sup> avril également, Benoit Alleaume a pris la direction du Réseau France en remplacement de Pascal Pozzoli. Enfin, Sylvain Devos est directeur après-vente France et Europe depuis le 15 mars. (Journalauto.com)

## **Vingt Renault délirantes ont participé au Crazy Ride Game**

Inspiré de l'émission « Pimp my ride », le Crazy Ride Game, organisé le 5 avril, a opposé vingt-deux équipes du réseau Renault Retail Group. L'objectif était de transformer une voiture promise à la casse en véhicule totalement délirant avec un budget maximal de 2 000 euros. La palme est revenue à l'équipe de Montbéliard, qui a métamorphosé une Twingo en version

« grimpe aux arbres ». Suivent une R5 Mad Max (équipe de Brest) et un Kangoo très écologique (équipe de Lyon-Rillieux). (Largus.fr)

## **Docomo et Valeo concluent un partenariat pour la voiture connectée**

NTT Docomo, numéro un de la téléphonie mobile au Japon, et Valeo, équipementier automobile pionnier et leader du véhicule autonome et connecté, ont conclu un accord de partenariat portant sur le développement et la commercialisation de solutions de connectivité pour le véhicule. Les deux entreprises débiteront le développement et le déploiement de leurs services à compter du 13 avril. (Communiqué de presse Valeo Docomo)

## **L'Ademe publie son classement annuel des constructeurs les plus vertueux**

Comme chaque année, l'Ademe (Agence de l'environnement de la maîtrise de l'énergie) a étudié les émissions et consommations des véhicules vendus en France. Sur un marché au grammage moyen en hausse pour la première fois depuis 7 ans, Toyota est resté le constructeur le plus vertueux. (Journalauto.com)

## **Emmanuel Macron confirme l'abaissement de la limitation de vitesse au 1<sup>er</sup> juillet**

Le 12 avril 2018, Emmanuel Macron s'est exprimé en direct sur TF1. Le chef de l'Exécutif a notamment confirmé l'entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet 2018 de l'abaissement de la limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes du réseau secondaire. Cette mesure, particulièrement impopulaire, sera déployée « pour deux ans », a-t-il annoncé. Le Président a promis de tout arrêter si les résultats de cette expérimentation d'envergure n'étaient pas convaincants. (Autoplus.fr)

## **Jean Mesqui a été élu président de l'URF**

Le conseil d'administration de l'Union routière de France, réuni le 11 avril, a élu Jean Mesqui à la présidence de l'association. Il succède à Claude Cham, qui a été nommé président d'honneur de l'URF. Les membres du conseil d'administration ont salué l'action menée par Claude Cham au cours des dix dernières années pour promouvoir et renforcer l'URF comme une organisation transversale unique de réflexion et d'échanges sur les mobilités de demain. (Communiqué de presse URF)

## **Grave déficit de bornes de recharge pour véhicules électriques en Europe**

Le dernier rapport de l'AEE (Agence européenne pour l'environnement) révèle que seul un Etat membre de l'Union européenne sur trois soutient les investissements pour les équipements de bornes de recharge pour véhicules électriques. « Les investissements doivent être intensifiés, car les réductions futures des émissions de CO2 des voitures et des camionnettes dépendent fortement de l'augmentation des ventes de véhicules électriques et autres véhicules alternatifs », explique l'agence dans un communiqué. (Journalauto.com)

## **Le groupe Volkswagen remanie sa structure de direction ; M. Müller est remplacé par M. Diess**

Le groupe Volkswagen a officiellement remanié sa structure de direction. En premier lieu, le groupe va s'organiser en six régions (« Business Areas ») auxquelles s'ajoutera une unité spécifique pour la Chine. De plus, le remaniement implique de nombreux changements au sein de l'équipe de direction ; ainsi le président du directoire du groupe Volkswagen, Matthias Müller, sera remplacé par l'actuel patron de la marque éponyme, Herbert Diess ; le directeur des ressources humaines Karlheinz Blessing sera remplacé par Gunnar Kilian ; Francisco Javier Garcia Sanz, responsable des achats, quitte le groupe à sa propre demande (l'intérim sera assuré par Ralf Branstätter, responsable des achats pour la marque VW). Enfin, les marques du groupe Volkswagen seront réparties en trois nouveaux groupes : « volume, premium, superpremium ». (Communiqué Volkswagen)

## **La division Volkswagen Truck & Bus va changer de structure légale**

Le conseil de surveillance du groupe Volkswagen a approuvé le changement de structure légale de la division Volkswagen Truck & Bus ; la division passe donc du statut de GmbH (société à responsabilités limitées) au statut d'AG (société par actions) et deviendra dans une seconde étape une « Societas Europaea (SE). (Communiqué Volkswagen)

## **Skoda a vendu 120 200 voitures au mois de mars**

La marque tchèque Skoda a vendu 120 200 voitures au mois de mars (+ 10,7 %) et 316 700 unités au premier trimestre (+ 11,7 %) ; le constructeur a ainsi enregistré des volumes record pour le mois et pour le trimestre. (Communiqué Volkswagen)

## **Les ventes de Qoros ont bondi de 288 % au 1<sup>er</sup> trimestre**

Les ventes du constructeur chinois Qoros ont bondi de 288 % au premier trimestre, à 11 371 véhicules. (Gasgoo.com)

## **La Chine a rédigé des réglementations nationales pour les essais de véhicules connectés**

Le gouvernement chinois a rédigé des réglementations nationales pour encadrer les essais de véhicules connectés sur route ouverte ; celles-ci entreront en vigueur le 1<sup>er</sup> mai. (Gasgoo.com)

## **Mercedes prévoit de lancer une Classe S électrique**

Mercedes développe actuellement une version électrique de la Classe S, afin de concurrencer la Tesla Model S. (Automotive News Europe)

## **JMC New Energy a commencé la construction d'une usine à Kunming**

JMC New Energy (JMEV), filiale du groupe chinois JMC dédiée aux véhicules à énergies alternatives, a commencé la construction d'une usine à Kunming, qui pourra à terme produire 1000 000 véhicules par an. (Gasgoo.com)

## **Tencent et Chongqing Changan ont signé un accord de coopération**

Le groupe informatique chinois Tencent et le constructeur Chongqing Changan ont signé un accord de coopération, en vue de créer une coentreprise dans le domaine des véhicules connectés. (Gasgoo.com)

## **Bosch et e.GO ont conclu un accord de coopération portant sur le service de voiturier automatique**

L'équipementier allemand Bosch et le petit constructeur d'automobile allemand e.GO ont conclu un accord de coopération portant sur la technologie de voiturier automatique, qui permet un stationnement automatisé, qui sera en premier lieu disponible sur le parking du campus de l'université RWTH d'Aix-la-Chapelle. (Communiqué Bosch)

## **Bosch et Changjiang EV ont signé un accord de partenariat stratégique**

L'équipementier allemand Bosch et l'entreprise chinoise Changjiang EV ont signé un accord de partenariat stratégique afin de développer des solutions de transports connectés. (Gasgoo.com)

## **Le conseil de surveillance de ZF a entériné la nomination de Franz-Josef Paefgen**

Franz-Josef Paefgen avait pris la place de Giorgio Behr en tant que président du conseil de surveillance de ZF, après le départ inattendu de ce dernier, fin 2017 ; la nomination de M. Paefgen a désormais été entérinée par le conseil de surveillance. (Automobilwoche)

## **Seat veut développer sa gamme au gaz naturel**

Luca de Meo, président de Seat, a déclaré vouloir faire de Seat le leader du gaz naturel au sein du groupe Volkswagen, alors même que le constructeur s'apprête à lancer son premier véhicule électrique. Aujourd'hui, Seat compte plusieurs véhicules adaptés au GNV dans sa gamme : la Mii, la León et l'Ibiza, et le constructeur prévoit de faire de l'Arona le premier SUV roulant au gaz naturel. Seat voit le gaz naturel comme une alternative parfaite, entre les moteurs essence et diesel d'un côté, et l'électrique de l'autre. (Auto Plus)

## **Les ventes de véhicules industriels et d'autobus en Espagne ont progressé de 0,3 % en mars**

Les ventes de véhicules industriels et d'autobus en Espagne ont progressé de 0,3 % en mars, à 2 350 unités, portant le volume pour le premier trimestre de 2018 à 7 207 unités, en hausse de 8,6 %, indique l'ANFAC (Association des constructeurs en Espagne). (Communiqué ANFAC)

## **Hausse des ventes de V.U.L et de camions en Russie en mars**

Les ventes de véhicules utilitaires légers en Russie ont augmenté de 7,6 % en mars, à 10 700 unités, et de 9,4 % sur le premier trimestre, à 25 400 unités. Les ventes de camions sur le marché russe ont quant à elles fait un bond de 50,3 % en mars, à 8 300 unités, et de 43 % sur le trimestre, à 19 200 unités. (Autostat)

## **Les ventes de voitures d'occasion en Russie ont augmenté de 6,7 % en mars**

Les ventes de voitures d'occasion en Russie ont augmenté de 6,7 % au mois de mars, à 489 000 unités, et de 5 % sur le premier trimestre de 2018, à 1,19 million d'unités. Lada reste la marque la plus demandée sur le marché de l'occasion russe, avec 128 400 unités écoulées en mars (+ 0,7 %). (Autostat)

## **Un adolescent meurt coincé dans un minivan Honda aux Etats-Unis**

Un adolescent de 16 ans est mort dans une Honda Odyssey aux Etats-Unis, après avoir appelé le numéro d'urgence 911 et signalé qu'il était coincé à l'intérieur de sa voiture. Cette

mort accidentelle intervient cinq mois après que Honda a rappelé 800 000 minivans Odyssey en Amérique du nord, produits entre 2011 et 2017, en raison d'un problème sur la deuxième rangée de sièges. Les Honda Odyssey produites en 2002 ne figuraient pas parmi les modèles rappelés. (AFP)

## **Une équipe japonaise a tenté le Paris-Dakar en Toyota Prius hybride rechargeable**

Kiichiro Yokota, ancien pilote du Paris-Dakar, a mené un road-trip à bord d'une Prius hybride rechargeable, en forme d'hommage au Paris-Dakar. L'aventure, nommée « Ethical Cruise » (croisière éthique), avait pour objectif de démontrer les capacités d'endurance du véhicule. La Prius rechargeable aura parcouru plus de 7 000 km en deux semaines, dans des conditions parfois extrêmes. (Auto Plus)

## **PSA met en place des mesures d'« amélioration de l'efficacité » à Madrid**

L'usine PSA de Madrid profite de la mise en fabrication du nouveau Citroën C4 Cactus pour mettre en place diverses mesures permettant d'« améliorer son efficacité », notamment en limitant le nombre d'espaces et de temps morts sur la ligne d'assemblage afin de libérer certains volumes pour les fournisseurs par exemple. (El Mundo)

## **Tesla écarté de l'enquête sur l'accident mortel survenu en Californie en mars**

Le Conseil national de la sécurité des transports aux Etats-Unis (NTSB) a écarté Tesla de l'enquête qu'il a ouverte à la suite d'un accident mortel impliquant un Model X survenu le mois dernier en Californie. (Automotive News)

## **Kia a nommé un nouveau numéro deux en Europe**

Kia Europe a promu le responsable de sa filiale en Espagne, Emilio Herrera, au poste de directeur des activités. M. Herrera remplacera Michael Cole qui va occuper une nouvelle fonction dans l'organisation du constructeur coréen. (Automotive News)

## **Varroc Lighting Systems pourrait croître davantage**

Le fournisseur Varroc Lighting Systems, spécialiste de l'éclairage, innove et élargit sa clientèle, mais il pourrait accélérer sa croissance s'il avait suffisamment d'ingénieurs, a indiqué Rainer Neumann, directeur de la technologie de l'entreprise. (Automotive News)

## **L'avenir de GM Korea apparaît très incertain**

La filiale coréenne de General Motors pourrait déposer son bilan dans les prochains jours si elle ne parvient pas un accord avec les représentants de ses salariés sur des mesures de restructuration. (ensemble de la presse)

## **Luminar affirme qu'il peut fabriquer des capteurs lidar abordables en série**

La start-up américaine Luminar a annoncé que la production trimestrielle de son capteur lidar de nouvelle génération atteindrait 5 000 unités d'ici à la fin de l'année, un volume suffisant pour équiper tous les véhicules autonomes expérimentaux actuellement en service. (Automotive News)