

Mercredi 2 Mai 2018

Grave déficit de bornes de recharge pour véhicules électriques en Europe

Le dernier rapport de l'AEE (Agence européenne pour l'environnement) révèle que seul un Etat membre de l'Union européenne sur trois soutient les investissements pour les équipements de bornes de recharge pour véhicules électriques. « Les investissements doivent être intensifiés, car les réductions futures des émissions de CO2 des voitures et des camionnettes dépendent fortement de l'augmentation des ventes de véhicules électriques et autres véhicules alternatifs », explique l'agence dans un communiqué.

« Même si tous les constructeurs élargissent leurs portefeuilles de voitures électriques, nous constatons malheureusement que la pénétration de ces véhicules sur le marché est assez faible et inégale dans l'UE », a déclaré le secrétaire général de l'Acea Erik Jonnaert, repris par le Journlauto.com.

« Les consommateurs à la recherche d'une alternative au diesel optent souvent pour des véhicules à essence ou hybrides, mais ne choisissent pas de passer à l'électricité à grande échelle. Ce nouveau rapport de l'AEE confirme qu'un réseau européen dense d'infrastructures de recharge est une nécessité absolue si nous voulons que les consommateurs de toute l'UE adoptent réellement les véhicules électriques », a-t-il ajouté.

Afin de refléter la réalité du marché, l'Acea estime que les objectifs climatiques à long terme de l'Europe devraient être liés à la disponibilité future des infrastructures et à l'acceptation du consommateur.

Alexandra Frutos