

Vendredi 06 Avril 2018

## **Le directeur du style de Toyota voit l'avenir sans modèles « mass market »**

Le nouveau directeur du design de Toyota, Simon Humphries, estime que les véhicules vont avoir tendance à devenir soit des « boîtes sur roues » pour un usage quotidien, soit des voitures de très haut de gamme, tandis que les modèles traditionnels de masse auront tendance à disparaître.

Le développement des services de partage modifiant l'utilisation et la notion même de possession d'une voiture, « nous pourrions avoir à l'avenir des flottes de navettes électriques autonomes qui suffiraient au transport quotidien des citoyens, ce qui rendrait des modèles tels que la Camry et la Corolla totalement obsolètes », explique M. Humphries. « D'un côté, nous allons avoir un système de transport optimisé, et de l'autre, nous aurons des petits bolides ultra-sportifs ». « Il y aura une solution émotionnelle et une solution pratique ; il est probable qu'entre les deux, le créneau ait tendance à disparaître ».

Toyota, qui se consacre depuis de nombreuses années à la fabrication de voitures fiables et agréables à conduire, regarde aujourd'hui au-delà des véhicules à usage personnel pour survivre dans une industrie en pleine mutation, transformée par l'électrification, l'automatisation et autres nouvelles technologies. Alors que les constructeurs d'automobiles redoublent d'efforts pour proposer de nouveaux services de transport rentables, Toyota a présenté le mois dernier un concept de véhicule électrique autonome qui peut être utilisé comme bus, boutique itinérante ou bureau itinérant, et qu'il compte tester dès le début des années 2020.

Selon M. Humphries, les systèmes de conduite autonome et le développement de l'électrification vont changer la manière de concevoir les véhicules. Certains organes ou composants traditionnels seront amenés à disparaître, tels que les volants et les réservoirs d'essence, permettant « une plus grande flexibilité pour développer des véhicules adaptés aux besoins de chacun ».

« Actuellement, tout ce qui se trouve dans une voiture, du point de vue de la conception, repose sur un schéma vieux de 100 ans : un moteur à l'avant et un conducteur tenant un volant derrière », a ajouté M. Humphries. « Quand vous n'avez pas à tenir un volant, le monde est votre nouvel horizon ».

*Juliette Rodrigues*