

Mardi 13 Mars 2018

## **Gilles Le Borgne rappelle la feuille de route du Groupe PSA dans l'électrique**

A l'occasion du dernier Salon de Genève, Gilles Le Borgne, directeur de la qualité et de l'ingénierie du Groupe PSA, a rappelé la feuille de route du constructeur en matière d'électrification de ses gammes. Les grands rendez-vous n'ont pas changé avec 50 % de véhicules électrifiés prévus en 2020, 80 % en 2023 et 100 % en 2025.

Toutes les marques, y compris pour leur VUL, disposeront ainsi d'offres hybrides ou électriques sur les segments B, C et D. La première offre reposera sur la plateforme EMP2 dès 2019, et il s'agira du DS 7 Crossback hybride rechargeable. (Journalauto.com)

## **RSE : Le Groupe PSA reste leader sectoriel dans le classement OEKOM**

Oekom Research, agence allemande de notation extra-financière, a révélé son classement international annuel des entreprises les plus responsables. Le Groupe PSA est leader du secteur automobile pour la troisième année consécutive (ex-aequo avec BMW et Tesla). Le constructeur français conserve également le statut « Prime » (statut d'excellence), déterminant dans les décisions d'investissement. (Communiqué de presse Groupe PSA)

## **Renault lance la série limitée Twingo Red Night**

Renault commercialise à partir de 14 900 euros la série limitée Twingo Red Night qui, basée sur la finition Intens, bénéficie d'équipements et d'éléments de personnalisation uniques. (Communiqué de presse Renault)

## **Renault dévoile le tarif de la série limitée Clio R.S. 18**

La série limitée Clio R.S.18 est désormais disponible dans les concessions Renault à partir de 30 900 euros. Elle ne sera produite que durant six mois, en fonction de la demande. (Autoplus.fr)

## **Homologation WLTP : les hausses de CO2 seraient plus élevées que prévu**

D'après Autovista, les premiers véhicules homologués conformément à la procédure WLTP (Worldwide Harmonized Vehicle Test Procedure) rejettent 25 % de CO2 de plus en moyenne que sous le régime NEDC. Le spécialiste des données liées à l'automobile, qui avait initialement tablé sur une hausse de 19 %, s'est basé sur un échantillon de 1 000 véhicules provenant de six constructeurs pour aboutir à ce résultat. (Journalauto.com)

## **SystemX, unique IRT dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur, présente le projet EVA**

SystemX, unique IRT dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur, présente le projet EVA (Eco-mobilité par Véhicules Autonomes), qui s'inscrit dans le cadre de l'expérimentation EVAPS menée sur le territoire Paris-Saclay pendant 3 ans avec Renault, Transdev, Vedecom et l'Université de Paris-Saclay. (Communiqué SystemX)

## **Les prix des carburants sont repartis à la baisse la semaine**

Les prix moyens des carburants à la pompe sont repartis à la baisse la semaine dernière, à 1,366 euro le litre de gazole (- 0,7 centime), 1,453 euro le litre d'essence sans plomb SP 95 (- 0,4 centime), 1,431 euro le litre de SP95-E10 (- 0,4 centime), 1,519 euro le litre de SP 98 (- 0,4 centime) et 0,814 euro le litre de GPL (- 0,1 centime), indique le ministère de l'Ecologie et de l'Energie. (Autoplus.fr)

## **Les 2/3 des salariés vont travailler en voiture**

Une étude réalisée par RegionsJob révèle que 61 % des salariés français vont travailler en voiture. 9 % des personnes interrogées vont travailler en vélo et seulement 4 % à Paris, contre 19 % dans les villes de plus de 100 000 habitants. Il apparaît également que 78 % des salariés ont un temps de trajet de plus de 30 minutes à Paris, contre moins de 50 % en province. (AM-Today)

## **L'Europe veut perfectionner les cycles d'homologation WLTP et RDE**

La Commission européenne a ouvert une consultation publique sur un projet de proposition visant à améliorer encore la qualité des tests d'homologation de véhicules WLTP et RDE. Son objectif est d'« Assurer des résultats plus fiables et [de] rétablir la confiance des consommateurs ». (Journalauto.com)

## **Le Groupe PSA assemblera des véhicules Opel et Peugeot en Namibie en 2018**

Le Groupe PSA et le gouvernement Namibien ont signé un accord d'investissement favorisant la création d'une coentreprise entre le Groupe PSA et Namibia Development Corporation (NDC) pour assembler à partir du second semestre de 2018 des véhicules des marques Opel et Peugeot à Walvis Bay. Un volume annuel de 5 000 unités est prévu en 2020 afin de répondre aux attentes du marché de la SACU (Southern African Custom Union, qui inclut la Namibie, l'Afrique du Sud, le Botswana, le Lesotho et le Swaziland). Les premiers véhicules assemblés seront OPEL GrandlandX et PEUGEOT 3008. (Communiqué de presse Groupe PSA)

## **François Mariotte nommé directeur général de Renault Ukraine**

Directeur commercial de Dacia depuis 2014, François Mariotte prendra la direction générale de Renault Ukraine le 1<sup>er</sup> avril 2018. Il succèdera ainsi à Yana Minenko et sera rattaché à Thierry Braems, directeur commercial de la région Eurasie du groupe. (Journal de l'Automobile)

## **Le parc automobile russe compte 2,1 millions de voitures diesel**

Au 1<sup>er</sup> janvier 2018, le parc automobile russe comptait un peu plus de 2,1 millions de voitures (voitures, tout terrain, SUV, crossovers, monospaces) diesel, soit environ 5 % du parc. (Autostat)

## **La Commission européenne a approuvé les aides de l'Italie aux biocarburants**

La Commission européenne a autorisé l'Italie à mettre en place un régime d'incitations pour stimuler la production et la distribution des biocarburants de nouvelle génération obtenus à partir de matières premières non pétrolières et non alimentaires. Le programme porte sur 4,7 milliards d'euros entre 2018 et 2022. (Il Sole-24 Ore)

## **Toyota et Mazda ont finalisé leur accord aux Etats-Unis pour une usine commune**

L'accord qui lie Toyota et Mazda autour d'une usine commune à Huntsville, dans l'Alabama, a été finalisé. Les deux partenaires ont ainsi annoncé le lancement de leur coentreprise, Mazda Toyota Manufacturing USA (MTMUS), qui devrait produire 300 000 véhicules par an à partir de 2021, dont 150 000 Corolla et 150 000 crossovers Mazda. Le projet représente un investissement de 1,6 milliard de dollars et devrait permettre de créer près de 4 000 emplois. (El Mundo)

## **Le groupe Zenises lance en Espagne un service d'entretien des pneus pour les particuliers**

Le groupe Zenises, basé à Dubaï, lance en Espagne un service inédit d'entretien, de remplacement, d'assistance et d'assurance des pneumatiques destiné aux particuliers. Baptisé Cartyzen, ce service fonctionne sur la base d'une souscription annuelle avec un forfait mensuel pour chacune des roues à partir de 4,95 euros. (El Mundo)

## **Toyota va fournir 10 000 voitures connectées à Avis**

Toyota a signé un accord avec le loueur Avis Car Rental en vue de lui fournir 10 000 voitures connectées. L'accord court jusqu'en 2021. « La plateforme de mobilité de Toyota permettra à Avis d'avoir une meilleure visibilité de sa flotte et de mieux la gérer », a déclaré Zack Hicks, directeur général de Toyota Connected North America. (Automotive News)

## **Honda repousse à 2019 l'introduction en Europe de la version hybride du CR-V**

Initialement prévue pour 2018, la version hybride de la nouvelle génération du Honda CR-V ne fera son apparition en Europe qu'en 2019. Quant à la version hybride rechargeable, aucune date n'a été communiquée. Le nouveau CR-V est attendu sur le marché européen cet automne, avec un moteur essence. (El Mundo)

## **GKN a refusé l'offre améliorée de Melrose**

Le groupe d'ingénierie britannique a repoussé l'offre de rachat améliorée présentée lundi par la société d'investissement Melrose et invité ses actionnaires à ne pas céder leurs titres. (AFP)

## **Donald Trump interdit le rachat de Qualcomm par Broadcom**

Le président américain Donald Trump a signé hier un décret interdisant le projet de rachat du fabricant américain de semi-conducteurs Qualcomm par son concurrent Broadcom, basé à Singapour, pour des motifs de sécurité nationale. (Reuters)

## **Les ventes de Ford en Chine ont baissé en février**

Ford a vendu 47 483 véhicules sur le marché chinois le mois dernier (- 30 %). (Automotive News China)

## **Les exportations des constructeurs coréens ont baissé en février**

Les exportations d'automobiles de la Corée du Sud ont reculé de 17,1 % le mois dernier, selon les chiffres publiés par le gouvernement coréen. (Yonhap)

## **Kia augmente son budget de R&D**

Kia a annoncé qu'il prévoyait de consacrer 2 069 milliards de wons (1,57 milliard d'euros) à ses activités de recherche-développement cette année, ce qui représente une hausse de 26 % par rapport aux 1 642 milliards de wons (1,25 milliard d'euros) qu'il a dépensés en 2017. (Yonhap)

## **Johnson Controls réfléchit à l'avenir de sa division électrique**

Johnson Controls a annoncé qu'il allait réfléchir à ses options stratégiques pour son pôle d'alimentation électrique qui fabrique notamment des batteries au plomb pour les véhicules légers. (Reuters)

## **Les constructeurs allemands sont en tête des investissements dans les V.E.**

Selon une étude d'EY, les constructeurs allemands sont en tête des investissements dans les véhicules électriques et l'Allemagne est le pays dans lequel les constructeurs internationaux investissent le plus dans l'électromobilité. (AFP)

## **Le groupe BMW a vendu 178 910 voitures dans le monde en février**

Le groupe BMW a vendu 178 910 voitures dans le monde en février (+ 5,8 %), dont 155 328 BMW (+ 5,1 %) et 23 319 Mini (+ 10,8 %). Sur 2 mois, ses ventes se sont établies à 348 459 unités (+ 4,8 %), dont 303 738 BMW (+ 4,3 %) et 44 249 Mini (+ 9,0 %). (Communiqué BMW)

## **Audi a vendu 130 950 voitures en février**

La marque Audi a vendu 130 950 voitures au mois de février (+ 4,6 %) et 280 050 unités sur 2 mois (+ 12,4 %). (Communiqué Volkswagen)

## **Skoda a vendu 92 800 véhicules en février**

Le constructeur tchèque Skoda a vendu 92 800 véhicules en février (+ 14,3 %), atteignant ainsi un volume de ventes record pour un mois de février, depuis la création de la marque il y a 123 ans. (Communiqué Volkswagen)

## **Sokon va investir 30 millions de dollars dans SF Motors**

Le groupe chinois Chongqing Sokon Industry Group a annoncé qu'il allait investir 30 millions de dollars supplémentaires dans sa filiale SF Motors, portant son capital initial à 200 millions de dollars. (Gasgoo.com)

## **Geely coopère avec Autoliv et Zenuity**

Le constructeur chinois Geely a choisi l'équipementier suédois Autoliv et sa filiale Zenuity pour l'aider à développer des systèmes d'assistances à la conduite avancés pour atteindre le Niveau 3 de l'automatisation de la conduite. (Automotive News China)

## **Le Ministre chinois des Sciences et des Technologies invite les constructeurs de V.E. à entrer sur le marché chinois**

Le Ministre chinois des Sciences et des Technologies, Wan Gang, invite les constructeurs internationaux de véhicules électriques à entrer sur le marché chinois. (Gasgoo.com)

## **Porsche mise sur la blockchain**

Porsche prévoit d'utiliser la blockchain, une forme dématérialisée de comptabilité pour sécuriser les données financières de ses clients durant les transactions en ligne. (Automotive News Europe)

## **Porsche croit en l'essor des voitures volantes**

Après Daimler, Volvo Cars, ou encore Audi et Italdesign, Porsche a à son tour déclaré que les voitures volantes seraient une solution pour désengorger les routes des grandes métropoles internationales. (Automotive News Europe)

## **Volkswagen coopère avec la start-up Wandelbots**

La Manufacture de verre (une usine de Volkswagen basée à Dresde) et la start-up Wandelbots coopèrent sur un projet de collaboration homme-robot. (Automobilwoche)

## **Le Porsche Cayenne sera proposé en version hybride rechargeable à compter de juin**

Le tout-terrain de loisir Porsche Cayenne sera proposé en version hybride rechargeable à compter de juin. (Automobilwoche)

## **Porsche a prolongé le contrat de M. Reimold**

Le conseil de surveillance de Porsche a décidé de prolonger de 5 ans le contrat d'Albrecht Reimold, responsable de la production. (Automobilwoche)

## **Bosch Mahle Turbo Systems a officiellement été cédé à FountainVest**

La cession de la coentreprise Bosch Mahle Turbo Systems au fonds hongkongais FountainVest a été officialisée ; l'ancienne société conjointe sera renommée BMTS Technology. (JournalAuto.com)

## **Vers une conversion d'actions pour Schaeffler ?**

La famille propriétaire de l'équipementier allemand Schaeffler veut convertir environ un quart du capital du groupe en actions sans droit de vote, ce qui permettrait à la famille Schaeffler de vendre une participation sans remettre en question ses droits de vote. (Reuters)