

Lundi 12 Mars 2018

Ford ne voit « aucune opportunité de production » au-delà de 2019 pour son site de Blanquefort

Ford a annoncé le 9 mars ne voir « aucune opportunité de production » au-delà de 2019 pour son site de Blanquefort (Gironde), et a souligné son engagement à « rechercher un repreneur potentiel intéressé par le site », confirmant sa volonté d'un retrait total de l'unité de production de boîtes de vitesse. (AFP)

La direction de l'usine Bosch de Rodez présente son projet de modernisation d'une ligne de production d'injecteurs diesel

La direction de l'usine Bosch de Rodez a présenté le 9 mars, en comité d'entreprise extraordinaire, son projet de modernisation d'une ligne de production d'injecteurs diesel. L'intersyndicale de l'usine d'Onet-le-Château, dans la périphérie de Rodez, qui emploie 1 600 salariés, craint pour l'avenir en raison des baisses de vente des véhicules diesel, dont le site aveyronnais de Bosch a fait sa spécialité, en produisant bougies et systèmes d'injection, avec Renault comme principal client. (AFP)

Mobility Tech Green sur le chemin de la croissance

Le spécialiste de l'autopartage BtoB Mobility Tech Green annonce avoir dépassé le cap des 5 000 véhicules en portefeuille (équipés de sa solution e-Colibri) et un doublement de son chiffre d'affaires en 2017, à 3 millions d'euros. L'entreprise française ambitionne d'équiper 10 000 véhicules d'ici à 2020. (Journalauto.com)

L'impact de la voiture électrique sur la demande de métaux

Dans une étude intitulée « Voiture électrique, quel impact sur la demande de métaux ? », le groupe OFI Asset Management émet un certain nombre d'hypothèses, à la fois sur le développement de la voiture électrique, mais aussi sur le type de batteries utilisé. Il en ressort qu'avec une part de marché qui ne peut, techniquement, dépasser les 5 % à horizon 2021 sur le marché automobile, l'impact pour les principaux métaux nécessaires à la fabrication de ces véhicules devrait rester gérable, à l'exception du cobalt, qui pourrait connaître de vraies tensions d'approvisionnement dès les prochaines années.

2 000 postes à pourvoir au Salon de l'Emploi automobile

Organisé par Autorecrute.com, site spécialisé dans l'emploi automobile et partenaire du Journal de l'Automobile, le Salon de l'Emploi automobile se tient deux fois par an au siège

social du groupe Argus, à Paris. La huitième édition aura lieu le 22 mars, avec, à la clé, une trentaine d'exposants qui viendront proposer leurs offres d'emplois et de formations. Les 600 visiteurs attendus pourront découvrir les 2 000 postes à pouvoir, dont 400 auprès des exposants et 1 600 via le site Autorecrite.com. (Journalauto.com)

Ouverture prochaine de la première ligne d'autocar 100 % électrique en France

Flixbus va ouvrir à Pâques la première ligne régulière d'autocar 100 % électrique en France, entre Paris et Amiens. « Une exclusivité mondiale. Jamais cela n'avait encore été proposé sur cette distance », se félicite le directeur général de Flixbus Yan Lefranc-Morin. Les 170 km du trajet seront réalisés avec des véhicules fabriqués par le constructeur chinois Yutong. (Parisien)

Les ventes de véhicules de passagers en Inde ont augmenté de 7,8 % en février

La SIAM (Association des constructeurs en Inde) indique que les ventes de véhicules de passagers en Inde ont progressé de 7,8 % en février, à 275 329 unités, tandis que celles de véhicules utilitaires ont progressé de 31 %, à 87 777 unités. (Economic Times)

Denso investit 800 millions de \$ pour accroître sa participation dans Renesas Electronics

Denso, filiale de Toyota, a racheté au fonds d'investissement Innovation Network Corp of Japan (INCJ) 4,5 % du capital de fabricant de semiconducteurs Renesas Electronics moyennant un investissement de quelque 800 millions de dollars. Denso possède désormais 5 % du capital de Renesas tandis que la participation d'INCJ tombe à 45,6 %. (Automotive News)

Pininfarina compte doubler son chiffre d'affaires d'ici 3 à 5 ans

Pininfarina vise un chiffre d'affaires de 1 milliard de dollars d'ici 3 à 5 ans, grâce aux activités d'ingénierie de Tech Mahindra. Les deux entreprises réalisent un chiffre d'affaires combiné de 500 millions de dollars environ par an. Tech Mahindra détient 76 % du capital de Pininfarina depuis fin 2015. (Economic Times)

Le futur SUV de Ferrari pourrait recevoir un moteur V8 hybride

Ferrari dévoilera un nouveau modèle hybride l'année prochaine, et il pourrait s'agir d'un SUV. Sergio Marchionne, administrateur délégué de FCA et président de Ferrari, a en effet expliqué que la première Ferrari hybride V8 arriverait en 2019 et que, selon lui, il s'agirait « probablement » du premier SUV de la marque. (Auto Plus)

Lexus estime que l'Europe sera le premier marché pour son nouveau crossover UX

Lexus s'attend à ce que l'Europe soit le premier marché pour l'UX, son nouveau crossover compact. L'UX a été conçu pour ressembler à un SUV mais pour être conduit comme une berline à hayon. Les ventes de l'UX en Europe débuteront en octobre, environ deux mois avant le début des livraisons aux Etats-Unis. (Automotive News Europe)

Magna a ouvert un centre d'excellence en Allemagne

L'équipementier canadien Magna International a ouvert un centre d'excellence sur les matériaux composites à Esslinge, en Allemagne, pour aider les constructeurs européens à répondre au durcissement des normes d'émissions. (Automotive News Europe)

La production et les exportations de véhicules du Mexique ont augmenté en février

328 352 véhicules ont été fabriqués au Mexique au mois de février (+ 6,2 %), dont 275 980 ont été exportés (+ 11,2 %), a annoncé l'AMIA (association de l'industrie automobile mexicaine). (Reuters)

GKN va fusionner sa division automobile avec Dana

GKN et Dana ont annoncé vendredi dernier qu'ils avaient signé un accord prévoyant la fusion de la division automobile du groupe d'ingénierie britannique avec l'équipementier américain. A la suite de cette annonce, la société d'investissement Melrose a relevé le montant de son offre non sollicitée sur GKN à 8,1 milliards de livres (9,1 milliards d'euros). (Ensemble de la presse)

Une nouvelle version du Partenariat transpacifique a été signée

Une nouvelle version du Partenariat transpacifique - l'accord de libre-échange dont les Etats-Unis s'étaient retirés l'an dernier - a été signée le 8 mars à Santiago par onze pays (Australie, Brunei, Canada, Chili, Japon, Malaisie, Mexique, Nouvelle-Zélande, Pérou, Singapour et Vietnam). (Reuters)

La KDB lance l'audit de GM Korea

La Banque coréenne de Développement (KDB) a lancé aujourd'hui l'audit de GM Korea, qui déterminera le soutien du gouvernement coréen à la restructuration de la filiale de General Motors en difficulté. La vérification sera réalisée par PricewaterhouseCoopers. (Yonhap)

Le nouveau Hyundai Santa Fe a pris un bon départ en Corée du Sud

Hyundai a vendu plus de 20 000 exemplaires du nouveau Santa Fe en Corée du Sud depuis son lancement il y a trois semaines. Le volume représente près de 40 % des 51 000 Santa Fe qui ont été vendus sur le marché coréen l'an dernier, a précisé le constructeur. (Yonhap)

Les manipulations des niveaux d'émissions des diesel aurait coûté près de 1,2 milliard d'euros à l'Allemagne

Selon une étude, les manipulations des niveaux d'émissions des diesel aurait privé l'Etat allemand de près de 1,2 milliard d'euros de recettes fiscales en 2016, la taxe sur les automobiles étant en partie calculée d'après les émissions de CO₂ des voitures immatriculées. (Süddeutsche Zeitung)

Geely aurait également été intéressé par BMW

Le milliardaire chinois Li Shufu, président du groupe Geely, aurait également été intéressé par une prise de participation dans BMW, avant de monter au capital de Daimler. (Spiegel)

Dongfeng Motor a vendu 77 173 véhicules en février

Le groupe chinois Dongfeng Motor a vendu 77 713 véhicules en février (+ 4 %). (Gasgoo.com)

Changan Auto a vendu 152 526 véhicules en février

Le groupe chinois Changan Auto a vendu 152 526 véhicules en février (- 32,4 %) et 389 308 unités sur 2 mois (- 24,7 %). (Gasgoo.com)

GAC prévoit de construire une usine aux Etats-Unis d'ici à la fin de l'année

Le groupe chinois GAC prévoit de construire une usine d'assemblage aux Etats-Unis d'ici à la fin de l'année, a annoncé Zeng Qinghong, président de GAC. (Gasgoo.com)

Volkswagen va rappeler plus de 33 000 véhicules en Chine

Le constructeur Volkswagen va rappeler 33 142 véhicules (des Touareg importés) en Chine en raison de valves défectueuses. (Xinhua News)

MyTaxi sera désormais disponible à Berlin

MyTaxi, une filiale de Daimler dédiée à la mobilité, va lancer son nouveau service MyTaxiMatch à Berlin à compter du mois de mai ; ce service permet à des clients avec une destination similaire de partager un taxi. (Automobilwoche)

14 villes allemandes pourraient mettre en place des interdictions de circulation pour les diesel

Après Stuttgart et Düsseldorf, contraintes par la justice à limiter l'accès de leurs centres-villes aux modèles diesel, 14 villes allemandes pourraient avoir à mettre en place des interdictions de circulation pour les diesel. (Automobilwoche)

Affaires du diesel : M. Diess appelle à un plus fort engagement de la part des constructeurs étrangers

Dans la crise du diesel en Allemagne, Herbert Diess, patron de la marque Volkswagen, appelle à un plus fort engagement des constructeurs étrangers, estimant qu'actuellement, « seule l'industrie automobile allemande essaye de d'enrayer ce problème ». (Automobilwoche)

M. Stadler estime que des rappels supplémentaires seront imposés par le KBA

Selon Rupert Stadler, patron d'Audi, le KBA (office fédéral des transports) devraient imposer de nouveaux rappels qui affecteront des véhicules diesel du groupe Volkswagen. (Automotive News Europe)

Certains véhicules Volkswagen échoueraient toujours aux tests antipollution

Une étude de l'Association australienne de l'automobile (AAA) affirme que certains modèles Volkswagen rappelés et modifiés après le scandale des moteurs truqués échoueraient toujours aux contrôles antipollution et consommeraient en outre davantage de carburant. (AFP)

Le conseil de surveillance de Porsche SE passera de 6 à 10 membres

Le conseil de surveillance de la holding Porsche SE passera de 6 à 10 membres, permettant aux membres de la quatrième génération de la famille Porsche-Piëch de siéger au conseil. (Automotive News Europe)