

*Jeudi 1<sup>er</sup> Mars 2018*

## **Pittsburgh, ville laboratoire de la voiture autonome (1/2)**

Les voitures autonomes sont une réalité dans les rues de Pittsburgh. Le maire de cette ancienne cité industrielle de Pennsylvanie qui compte 300 000 habitants, Bill Peduto, a en effet donné il y a un an le feu vert à Uber pour faire circuler des voitures autonomes dans sa ville, indique Le Monde.

A Pittsburgh, quiconque fait appel à un VTC d'Uber peut voir arriver une grosse Volvo autonome. « Au début, les gens avaient peur », mais maintenant ces voitures font partie du paysage et « ce sont les seules à respecter les limitations de vitesse à Pittsburgh », ironise M. Peduto, qui se vante d'être le maire de « la première ville du monde où l'on aura pu commander une voiture autonome ».

Uber affirme posséder cent voitures autonomes à Pittsburgh, et en fait circuler quelques dizaines chaque jour. A bord, un salarié de l'entreprise – une obligation légale en Pennsylvanie pour le moment – prend des notes, répond aux questions des passagers et peut intervenir sur la conduite en cas de besoin.

Uber, dont le siège est à San Francisco, a aussi démarré des tests à Phoenix, dans l'Etat de l'Arizona, mais c'est à Pittsburgh que se joue en grande partie son avenir. C'est là que l'entreprise a installé son centre de recherche et développement sur la voiture autonome, dans lequel elle emploie 700 personnes. L'investissement s'élèverait à plusieurs centaines de millions de dollars. L'enjeu est de taille puisque c'est grâce à cette technologie qu'Uber souhaite bâtir un modèle économique pérenne dans lequel il posséderait une large flotte de véhicules sans chauffeur. La phase de test durera quelques mois, mais la massification de ce service est prévue pour bientôt. En novembre dernier, Uber a commandé 24 000 Volvo livrables entre 2019 et 2021, rappelle le quotidien.

La plateforme de voitures (pour le moment) avec chauffeur n'a pas choisi Pittsburgh au hasard. La cité de l'acier au passé glorieux, ravagée par le déclin de la sidérurgie dans les années 1970 et 1980, possède un joyau intact, l'université Carnegie-Mellon, et particulièrement son département d'informatique et de robotique réputé dans le monde entier. Cette entité est, avec Stanford et le MIT, un berceau de la recherche en intelligence artificielle. En 2007, la première vraie voiture autonome de Carnegie-Mellon, connue sous le nom de « Boss », a remporté un concours international lancé par le gouvernement.

C'est à peu près au même moment que les technologies liées à l'intelligence artificielle ont commencé à monter en puissance à Pittsburgh. La ville héberge tout un écosystème de start-ups autour des voitures autonomes, souvent lancées par des chercheurs de Carnegie : Argo AI (dans lequel Ford a investi un milliard de dollars), Aptiv, Aurora, Edge Case Research, etc.