

Jeudi 1^{er} Mars 2018

Le marché français a augmenté de 4,3 % en février

Avec 168 897 immatriculations en février 2018, le marché français des voitures particulières neuves a augmenté de 4,3 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique (22 jours en février 2018 et en février 2017). Sur deux mois, les immatriculations se sont établies à 325 743 unités, en hausse de 3,4 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique (42 jours sur les 2 premiers mois de 2018 et sur la même période de 2017). (Communiqué de Presse CCFA)

Résultats historiques du Groupe PSA en 2017

Le Groupe PSA a annoncé un bénéfice net part du groupe record de 1,9 milliard d'euros pour 2017, en hausse de 11,5 %, pour un chiffre d'affaires record également, de 65,2 milliards d'euros, en hausse de 20,7 %. A taux de change et périmètre constants, le chiffre d'affaires augmente de 12,9 %. Le résultat opérationnel courant du groupe s'est établi à 3,9 milliards d'euros, correspondant à une marge de 7,1 % (6,1 % avec Opel). (Communiqué de Presse PSA)

Marc Mortureux devient directeur général de la Plateforme Automobile

Luc Chatel, président de la Plateforme Automobile (PFA) a nommé Marc Mortureux au poste de directeur général de la PFA à compter du 1^{er} mars 2018. « Je me réjouis d'accueillir Marc Mortureux comme directeur général de la PFA. J'ai pu apprécier personnellement ses compétences et sa très grande solidité au moment de la crise de 2008-2009 et de l'élaboration du plan de sauvetage du secteur automobile », a déclaré M. Chatel. (Communiqué de Presse PFA)

Nomination à la tête de la communication de l'Alliance Renault Nissan Mitsubishi

Renault-Nissan-Mitsubishi annonce la nomination de Jonathan Adashek au poste de Vice-président de l'Alliance, en charge de la Communication, avec prise d'effet immédiat. Jonathan Adashek, qui a rejoint Nissan en septembre 2015 en qualité de directeur de la Communication, sera basé à Paris. Il prendra en charge une équipe de Communication au niveau mondial. (Communiqué de Presse Renault Nissan Mitsubishi)

Ford-Blanquefort : le personnel et certains élus à Bercy vendredi

Les représentants du personnel de l'usine Ford de Blanquefort ainsi que les présidents ou représentants des collectivités concernées (Alain Juppé et Jean-Luc Gleyze notamment) seront reçus vendredi à midi par le ministre de l'Economie Bruno Le Maire à Bercy, après le refus du constructeur de réinvestir dans le site. Ils entendent réclamer le maintien du constructeur américain à long terme, mais aussi garantir dans « l'urgence » la production à « très court terme ». (AFP)

Les SUV représentent une vente sur trois en Europe

En janvier 2018, le marché européen des voitures neuves a progressé de 7,1 %, à 1,28 million d'unités, volume le plus important pour un mois de janvier depuis 2008. Le seul segment des SUV a augmenté de 26,2 %, à 428 300 unités, soit 33,5 % du marché, c'est à dire une voiture sur trois. A titre de comparaison, sur l'ensemble de l'année 2016, les SUV comptaient pour un quart des immatriculations. (Auto Plus)

Les ventes de véhicules au Japon (hors 660 cm3) ont reculé de 4,9 % en février

Les ventes de véhicules neufs au Japon (hors 660 cm3) ont reculé de 4,9 % en février, à 296 665 unités, enregistrant leur cinquième mois consécutif de déclin. Les ventes de mini-véhicules ont quant à elles progressé de 2,6 % le mois dernier, à 177 213 unités. (AFP)

La maire de Rome annonce l'interdiction des diesels à partir de 2024

La maire de Rome, Virginia Raggi, a annoncé que le centre de la capitale italienne serait interdit aux voitures diesel privées à partir de 2024. « A partir de 2024, il sera interdit d'utiliser les voitures diesel dans le centre de Rome », a-t-elle déclaré, sans donner de détails. (AFP)

Toyota va assembler sa nouvelle Auris au Royaume-Uni malgré le Brexit

Toyota a annoncé qu'il allait assembler la nouvelle Auris dans son usine de Burnaston au Royaume-Uni malgré le Brexit. « Toyota Motor Europe annonce que la troisième génération de l'Auris sera assemblée dans l'usine Toyota de Burnaston dans le Derbyshire. L'usine Toyota de Deeside, dans le nord du Pays de Galles, en fournira l'essentiel des moteurs », a précisé le groupe. (AFP)

FCA étudiera au 2e trimestre une éventuelle cession de Magneti Marelli

Fiat Chrysler (FCA) a indiqué qu'il étudierait « dans le détail », une éventuelle cession de l'équipementier Magneti Marelli au deuxième trimestre, tout en précisant que cette cession n'était pas certaine. FCA mènera cette évaluation « parallèlement à l'examen par le conseil d'administration du plan industriel du groupe 2018-2022 », a indiqué le constructeur. Le conseil examinera les différentes options avec l'objectif de « maximiser la valeur pour les actionnaires de FCA ». (AFP)

Luca de Meo (Seat) appelle à un modèle de financement européen des start-ups

En marge du Mobile World Congress de Barcelone, Luca de Meo, président de Seat, s'est montré impatient de voir émerger un modèle de financement des start-ups propre à l'Europe. « Il faut un débat européen, c'est urgent à l'ère de la transformation que nous vivons. Nous n'avons pas encore de modèle compétitif. Il faut un mécanisme qui conjugue un groupe d'entreprises, des accélérateurs et des banques », a-t-il estimé. (Journal de l'Automobile)

Le marché ukrainien a progressé de 41 % en janvier

Les ventes de voitures en Ukraine ont progressé de 41 % en janvier, à 6 400 unités. Par marques, Toyota a dominé le marché ukrainien le mois dernier, avec 919 véhicules écoulés (+ 96 %), suivi de Renault (764 unités, + 21 %), et de Nissan (439, + 81 %). (Autostat)

Les constructeurs coréens ont occupé moins de 5 % du marché chinois en 2017

La part de marché des voitures coréennes en Chine est passée sous la barre des 5 % l'an dernier, en raison des tensions diplomatiques entre la Chine et la Corée du Sud, a indiqué la KOTRA (agence coréenne pour la promotion des investissements et du commerce). (Yonhap)

Baisse à deux chiffres de la production d'utilitaires au Royaume-Uni en janvier

6 088 véhicules utilitaires ont été fabriqués au Royaume-Uni au mois de janvier (- 18,8 %), selon les chiffres publiés par la SMMT (association des constructeurs britanniques). (Communiqué SMMT)

GM Korea aurait creusé ses pertes en 2017

GM Korea aurait subi l'an dernier une perte nette de 900 milliards de wons (680 millions d'euros) et une perte d'exploitation de 800 milliards de wons (605 millions d'euros), selon les estimations que la filiale de General Motors a communiquées au gouvernement coréen lorsqu'elle a sollicité son soutien le mois dernier. (Presse coréenne)

GM Korea a baissé les salaires de plusieurs centaines de cadres

GM Korea a fait savoir qu'il avait baissé le salaire de base de 500 cadres et chefs d'équipe au début de cette année – avant l'annonce de la décision de fermer son usine d'assemblage de Gunsan -, dans le cadre de ses efforts pour réduire ses coûts. (Yonhap)

Mahindra s'associe avec LG Chem dans l'électrique

Le groupe indien Mahindra, propriétaire de Ssangyong, a annoncé qu'il avait noué un partenariat avec le fabricant coréen de batteries LG Chem pour accélérer son offensive dans les véhicules électriques. (Korea Herald)

Départ du directeur des ressources humaines de General Motors

Jose Tomas, qui occupait le poste de directeur des ressources humaines de General Motors depuis juillet 2017, a démissionné. Son successeur devrait être nommé prochainement. (Automotive News)

Volvo Cars a lancé un fonds d'investissements axé sur les start-ups technologiques

Le constructeur suédois Volvo Cars a lancé un fonds d'investissements axé sur les start-ups technologiques, en vue d'investir dans les nouvelles tendances technologiques stratégiques, comme l'intelligence artificielle, l'électrification, l'automatisation de la conduite ou encore les services de mobilité numérique. (Communiqué Volvo Cars)

Daimler va devenir l'unique propriétaire de Car2Go Europe

Daimler a annoncé qu'il allait racheter à Europcar sa participation de 25 % dans le service de mobilité Car2Go Europe, afin d'en devenir l'unique propriétaire ; cette transaction fait suite à une annonce similaire de la part de BMW (qui avait acquis 100 % de DriveNow en janvier) et pourrait ouvrir la voie à une fusion entre Car2Go et DriveNow. (AFP)

Affaire Volkswagen : M. Winterkorn aurait été au courant depuis 2014

Sur décision du tribunal de Stuttgart, Volkswagen a été contraint de rendre publics des documents à charge pour l'ancien président du groupe, Martin Winterkorn ; celui-ci aurait été au courant des manipulations des niveaux d'émissions des diesel depuis 2014. Le scandale a éclaté en septembre 2015. (Automobilwoche)

M. Diess (VW) a déclaré vouloir garantir les emplois à long terme

A l'occasion de l'assemblée générale de Volkswagen, Herbert Diess, président de la marque VW, a déclaré « tout faire pour garantir les emplois à long terme et pour donner de bonnes perspectives d'avenir aux usines » du constructeur. (Automobilwoche)

M. Li a déclaré ne pas vouloir de siège au sein du conseil de surveillance de Daimler

Suite à la prise de participation de Geely dans Daimler, Li Shufu, le milliardaire chinois propriétaire de Geely, a déclaré n'avoir jamais demandé un siège au conseil de surveillance de Daimler. (Automobilwoche)

SAIC et Nio ont reçu les premières plaques d'immatriculations pour des « véhicules connectés intelligents »

Les constructeurs chinois SAIC et Nio ont reçu les premières plaques d'immatriculations pour des « véhicules connectés intelligents » ; ce premier de plaques vise à tester des véhicules automatisés en conditions réelles. (Gasgoo.com)

BMW dévoile une i3 entièrement autonome au Mobile World Congress

Le constructeur allemand BMW a dévoilé lors du salon Mobile World Congress (dédié aux technologies mobiles) une i3 entièrement autonome (technologie de conduite autonome de Niveau 5). (Automobilwoche)

M. Duchemin a été nommé directeur des ventes au sein d'Opel/Vauxhall Europe

Xavier Duchemin a été nommé directeur des ventes au sein d'Opel/Vauxhall Europe, en remplacement de Ian Hucker. (Automobilwoche)

M. Wu a été nommé responsable des opérations de Polestar en Chine

Wu Zhenhao, actuellement responsable des produits et de l'offre de Volvo Cars pour la région Asie-Pacifique, a été nommé responsable des opérations de Polestar en Chine. (Gasgoo.com)

Nominations au sein de Porsche en Chine

Gray Shone a été nommé vice-président de Porsche China, en charge de la relation client, tandis que Carsten Hess a été nommé vice-président de Porsche China, en charge de la stratégie et du développement des opérations ; ils répondront tous deux directement à Sheng Tantzsch, président de Porsche China. (Gasgoo.com)

Rheinmetall a dégagé un bénéfice opérationnel EBIT de 400 millions d'euros

L'équipementier allemand Rheinmetall a dégagé un bénéfice opérationnel de 400 millions d'euros en 2017 (+ 13 %), sur un chiffre d'affaires de 5,896 milliards d'euros (+ 5 %). (Handelsblatt)

Bosch a décidé de ne pas produire ses propres cellules de batteries

L'équipementier allemand Bosch a décidé de ne pas produire ses propres cellules de batteries, expliquant que l'énorme investissement nécessaire pour se lancer dans une telle activité serait trop risqué. (Automotive News Europe)