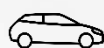




# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS



Janvier 2018 / 2017 : **+ 2,5 %**  
(données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

Janvier 2018 : + 2,5 % / + 2,5 % \*

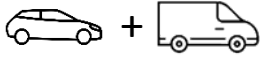
En janvier 2018, avec **156 851 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 2,5 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à janvier 2017 (22 jours en janvier 2018 et en janvier 2017).



## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

Janvier 2018 : + 5,8 % / + 5,8 % \*

Avec **32 718 immatriculations** au mois de janvier 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 5,8 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à janvier 2017.



## VEHICULES LEGERS

Janvier 2018 : + 3,0 % / + 3,0 % \*

**189 569 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en janvier 2018, soit **une hausse de 3,0 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à janvier 2017.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Janvier 2018 : + 11,5 %

Avec **4 450 immatriculations** au mois de janvier 2018, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 11,5 %** par rapport à janvier 2017.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en janvier 2018 est estimé à **442 868 voitures particulières**, soit **une baisse de 4,3 %** par rapport à janvier 2017.

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires Fin de Mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Mercredi 31 Jan.2018**

MARQUE	Jan. 2017 22j.		Jan. 2018 22/22j.			Jan. à Jan.2017 22j.		Jan. à Jan.2018 22/22j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>153 046</b>	<b>100,00</b>	<b>156 851</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,5</b>	<b>153 046</b>	<b>100,00</b>	<b>156 851</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,5</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>83 169</b>	<b>54,34</b>	<b>92 932</b>	<b>59,25</b>	<b>+11,7</b>	<b>83 169</b>	<b>54,34</b>	<b>92 932</b>	<b>59,25</b>	<b>+11,7</b>
<b>PSA</b>	<b>47 053</b>	<b>30,74</b>	<b>55 745</b>	<b>35,54</b>	<b>+18,5</b>	<b>47 053</b>	<b>30,74</b>	<b>55 745</b>	<b>35,54</b>	<b>+18,5</b>
CITROEN	16 834	11,00	17 292	11,02	+2,7	16 834	11,00	17 292	11,02	+2,7
DS	1 691	1,10	1 460	0,93	-13,7	1 691	1,10	1 460	0,93	-13,7
PEUGEOT	28 528	18,64	31 526	20,10	+10,5	28 528	18,64	31 526	20,10	+10,5
OPEL			5 467	3,49				5 467	3,49	
<b>RENAULT</b>	<b>36 115</b>	<b>23,60</b>	<b>37 170</b>	<b>23,70</b>	<b>+2,9</b>	<b>36 115</b>	<b>23,60</b>	<b>37 170</b>	<b>23,70</b>	<b>+2,9</b>
RENAULT	27 462	17,94	27 282	17,39	-0,7	27 462	17,94	27 282	17,39	-0,7
DACIA	8 653	5,65	9 888	6,30	+14,3	8 653	5,65	9 888	6,30	+14,3
<b>AUTRES</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>17</b>	<b>0,01</b>	<b>++</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>17</b>	<b>0,01</b>	<b>++</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>69 877</b>	<b>45,66</b>	<b>63 919</b>	<b>40,75</b>	<b>-8,5</b>	<b>69 877</b>	<b>45,66</b>	<b>63 919</b>	<b>40,75</b>	<b>-8,5</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>5 927</b>	<b>3,87</b>	<b>5 907</b>	<b>3,77</b>	<b>-0,3</b>	<b>5 927</b>	<b>3,87</b>	<b>5 907</b>	<b>3,77</b>	<b>-0,3</b>
B.M.W.	4 235	2,77	3 811	2,43	-10,0	4 235	2,77	3 811	2,43	-10,0
MINI	1 691	1,10	2 095	1,34	+23,9	1 691	1,10	2 095	1,34	+23,9
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>DAIMLER</b>	<b>2 430</b>	<b>1,59</b>	<b>3 303</b>	<b>2,11</b>	<b>+35,9</b>	<b>2 430</b>	<b>1,59</b>	<b>3 303</b>	<b>2,11</b>	<b>+35,9</b>
MERCEDES	2 072	1,35	2 888	1,84	+39,4	2 072	1,35	2 888	1,84	+39,4
SMART	358	0,23	415	0,26	+15,9	358	0,23	415	0,26	+15,9
<b>FCA</b>	<b>6 181</b>	<b>4,04</b>	<b>6 761</b>	<b>4,31</b>	<b>+9,4</b>	<b>6 181</b>	<b>4,04</b>	<b>6 761</b>	<b>4,31</b>	<b>+9,4</b>
ALFA ROMEO	478	0,31	592	0,38	+23,8	478	0,31	592	0,38	+23,8
FIAT	5 038	3,29	5 219	3,33	+3,6	5 038	3,29	5 219	3,33	+3,6
JEEP	600	0,39	884	0,56	+47,3	600	0,39	884	0,56	+47,3
LANCIA	6	0,00			--	6	0,00			--
AUTRES	59	0,04	66	0,04	+11,9	59	0,04	66	0,04	+11,9
<b>FORD</b>	<b>7 118</b>	<b>4,65</b>	<b>6 933</b>	<b>4,42</b>	<b>-2,6</b>	<b>7 118</b>	<b>4,65</b>	<b>6 933</b>	<b>4,42</b>	<b>-2,6</b>
FORD	7 118	4,65	6 933	4,42	-2,6	7 118	4,65	6 933	4,42	-2,6
<b>G.M.</b>	<b>5 471</b>	<b>3,57</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,9</b>	<b>5 471</b>	<b>3,57</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,9</b>
OPEL	5 466	3,57			--	5 466	3,57			--
CHEVROLET	4	0,00	3	0,00	-25,0	4	0,00	3	0,00	-25,0
AUTRES	1	0,00	2	0,00	++	1	0,00	2	0,00	++
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 013</b>	<b>3,28</b>	<b>5 614</b>	<b>3,58</b>	<b>+12,0</b>	<b>5 013</b>	<b>3,28</b>	<b>5 614</b>	<b>3,58</b>	<b>+12,0</b>
HYUNDAI	2 104	1,37	2 461	1,57	+17,0	2 104	1,37	2 461	1,57	+17,0
KIA	2 909	1,90	3 153	2,01	+8,4	2 909	1,90	3 153	2,01	+8,4
<b>NISSAN</b>	<b>5 102</b>	<b>3,33</b>	<b>4 700</b>	<b>3,00</b>	<b>-7,9</b>	<b>5 102</b>	<b>3,33</b>	<b>4 700</b>	<b>3,00</b>	<b>-7,9</b>
INFINITI	195	0,13	69	0,04	-64,6	195	0,13	69	0,04	-64,6
NISSAN	4 907	3,21	4 631	2,95	-5,6	4 907	3,21	4 631	2,95	-5,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>7 929</b>	<b>5,18</b>	<b>8 474</b>	<b>5,40</b>	<b>+6,9</b>	<b>7 929</b>	<b>5,18</b>	<b>8 474</b>	<b>5,40</b>	<b>+6,9</b>
LEXUS	492	0,32	523	0,33	+6,3	492	0,32	523	0,33	+6,3
TOYOTA	7 437	4,86	7 951	5,07	+6,9	7 437	4,86	7 951	5,07	+6,9
<b>VGF</b>	<b>19 429</b>	<b>12,69</b>	<b>16 646</b>	<b>10,61</b>	<b>-14,3</b>	<b>19 429</b>	<b>12,69</b>	<b>16 646</b>	<b>10,61</b>	<b>-14,3</b>
AUDI	4 739	3,10	3 400	2,17	-28,3	4 739	3,10	3 400	2,17	-28,3
PORSCHE	265	0,17	317	0,20	+19,6	265	0,17	317	0,20	+19,6
SEAT	2 026	1,32	2 116	1,35	+4,4	2 026	1,32	2 116	1,35	+4,4
SKODA	1 872	1,22	2 153	1,37	+15,0	1 872	1,22	2 153	1,37	+15,0
VOLKSWAGEN	10 519	6,87	8 656	5,52	-17,7	10 519	6,87	8 656	5,52	-17,7
AUTRES	8	0,01	4	0,00	-50,0	8	0,01	4	0,00	-50,0
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 082</b>	<b>0,71</b>	<b>1 185</b>	<b>0,76</b>	<b>+9,5</b>	<b>1 082</b>	<b>0,71</b>	<b>1 185</b>	<b>0,76</b>	<b>+9,5</b>
VOLVO	1 082	0,71	1 185	0,76	+9,5	1 082	0,71	1 185	0,76	+9,5
<b>AUTRES</b>	<b>4 195</b>	<b>2,74</b>	<b>4 391</b>	<b>2,80</b>	<b>+4,7</b>	<b>4 195</b>	<b>2,74</b>	<b>4 391</b>	<b>2,80</b>	<b>+4,7</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

Chiffres Provisoires Fin de mois

A jour ouvrable comparable

Mercredi 31 Jan.2018

MARQUE	Jan. 2017 22j.		Jan. 2018 22/22j.			Jan. à Jan.2017 22j.		Jan. à Jan.2018 22/22j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>183 966</b>	<b>100,00</b>	<b>189 569</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,0</b>	<b>183 966</b>	<b>100,00</b>	<b>189 569</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,0</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>103 741</b>	<b>56,39</b>	<b>115 047</b>	<b>60,69</b>	<b>+10,9</b>	<b>103 741</b>	<b>56,39</b>	<b>115 047</b>	<b>60,69</b>	<b>+10,9</b>
<b>PSA</b>	<b>58 192</b>	<b>31,63</b>	<b>67 910</b>	<b>35,82</b>	<b>+16,7</b>	<b>58 192</b>	<b>31,63</b>	<b>67 910</b>	<b>35,82</b>	<b>+16,7</b>
CITROEN	22 040	11,98	23 375	12,33	+6,1	22 040	11,98	23 375	12,33	+6,1
DS	1 723	0,94	1 484	0,78	-13,9	1 723	0,94	1 484	0,78	-13,9
PEUGEOT	34 429	18,71	37 068	19,55	+7,7	34 429	18,71	37 068	19,55	+7,7
OPEL			5 983	3,16				5 983	3,16	
<b>RENAULT</b>	<b>45 474</b>	<b>24,72</b>	<b>47 018</b>	<b>24,80</b>	<b>+3,4</b>	<b>45 474</b>	<b>24,72</b>	<b>47 018</b>	<b>24,80</b>	<b>+3,4</b>
RENAULT	36 648	19,92	37 019	19,53	+1,0	36 648	19,92	37 019	19,53	+1,0
DACIA	8 826	4,80	9 999	5,27	+13,3	8 826	4,80	9 999	5,27	+13,3
<b>AUTRES</b>	<b>75</b>	<b>0,04</b>	<b>119</b>	<b>0,06</b>	<b>+58,7</b>	<b>75</b>	<b>0,04</b>	<b>119</b>	<b>0,06</b>	<b>+58,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>80 225</b>	<b>43,61</b>	<b>74 522</b>	<b>39,31</b>	<b>-7,1</b>	<b>80 225</b>	<b>43,61</b>	<b>74 522</b>	<b>39,31</b>	<b>-7,1</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>5 989</b>	<b>3,26</b>	<b>5 936</b>	<b>3,13</b>	<b>-0,9</b>	<b>5 989</b>	<b>3,26</b>	<b>5 936</b>	<b>3,13</b>	<b>-0,9</b>
B.M.W.	4 280	2,33	3 829	2,02	-10,5	4 280	2,33	3 829	2,02	-10,5
MINI	1 708	0,93	2 106	1,11	+23,3	1 708	0,93	2 106	1,11	+23,3
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>DAIMLER</b>	<b>3 459</b>	<b>1,88</b>	<b>4 979</b>	<b>2,63</b>	<b>+43,9</b>	<b>3 459</b>	<b>1,88</b>	<b>4 979</b>	<b>2,63</b>	<b>+43,9</b>
FUSO	25	0,01	13	0,01	-48,0	25	0,01	13	0,01	-48,0
MERCEDES	3 076	1,67	4 551	2,40	+48,0	3 076	1,67	4 551	2,40	+48,0
AUTRES	358	0,19	415	0,22	+15,9	358	0,19	415	0,22	+15,9
<b>FCA</b>	<b>9 223</b>	<b>5,01</b>	<b>10 174</b>	<b>5,37</b>	<b>+10,3</b>	<b>9 223</b>	<b>5,01</b>	<b>10 174</b>	<b>5,37</b>	<b>+10,3</b>
ALFA ROMEO	481	0,26	596	0,31	+23,9	481	0,26	596	0,31	+23,9
FIAT	7 146	3,88	7 522	3,97	+5,3	7 146	3,88	7 522	3,97	+5,3
IVECO	860	0,47	1 020	0,54	+18,6	860	0,47	1 020	0,54	+18,6
JEEP	670	0,36	968	0,51	+44,5	670	0,36	968	0,51	+44,5
LANCIA	6	0,00			--	6	0,00			--
AUTRES	60	0,03	68	0,04	+13,3	60	0,03	68	0,04	+13,3
<b>FORD</b>	<b>9 182</b>	<b>4,99</b>	<b>9 153</b>	<b>4,83</b>	<b>-0,3</b>	<b>9 182</b>	<b>4,99</b>	<b>9 153</b>	<b>4,83</b>	<b>-0,3</b>
FORD	9 182	4,99	9 153	4,83	-0,3	9 182	4,99	9 153	4,83	-0,3
<b>G.M.</b>	<b>6 156</b>	<b>3,35</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,9</b>	<b>6 156</b>	<b>3,35</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,9</b>
OPEL	6 151	3,34			--	6 151	3,34			--
CHEVROLET	4	0,00	3	0,00	-25,0	4	0,00	3	0,00	-25,0
AUTRES	1	0,00	2	0,00	++	1	0,00	2	0,00	++
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 049</b>	<b>2,74</b>	<b>5 648</b>	<b>2,98</b>	<b>+11,9</b>	<b>5 049</b>	<b>2,74</b>	<b>5 648</b>	<b>2,98</b>	<b>+11,9</b>
HYUNDAI	2 130	1,16	2 486	1,31	+16,7	2 130	1,16	2 486	1,31	+16,7
KIA	2 919	1,59	3 162	1,67	+8,3	2 919	1,59	3 162	1,67	+8,3
<b>NISSAN</b>	<b>5 944</b>	<b>3,23</b>	<b>5 390</b>	<b>2,84</b>	<b>-9,3</b>	<b>5 944</b>	<b>3,23</b>	<b>5 390</b>	<b>2,84</b>	<b>-9,3</b>
INFINITI	196	0,11	70	0,04	-64,3	196	0,11	70	0,04	-64,3
NISSAN	5 748	3,12	5 320	2,81	-7,4	5 748	3,12	5 320	2,81	-7,4
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>8 456</b>	<b>4,60</b>	<b>9 096</b>	<b>4,80</b>	<b>+7,6</b>	<b>8 456</b>	<b>4,60</b>	<b>9 096</b>	<b>4,80</b>	<b>+7,6</b>
TOYOTA	7 964	4,33	8 573	4,52	+7,6	7 964	4,33	8 573	4,52	+7,6
AUTRES	492	0,27	523	0,28	+6,3	492	0,27	523	0,28	+6,3
<b>VGF</b>	<b>21 139</b>	<b>11,49</b>	<b>18 133</b>	<b>9,57</b>	<b>-14,2</b>	<b>21 139</b>	<b>11,49</b>	<b>18 133</b>	<b>9,57</b>	<b>-14,2</b>
AUDI	4 807	2,61	3 466	1,83	-27,9	4 807	2,61	3 466	1,83	-27,9
PORSCHE	265	0,14	318	0,17	+20,0	265	0,14	318	0,17	+20,0
SEAT	2 056	1,12	2 134	1,13	+3,8	2 056	1,12	2 134	1,13	+3,8
SKODA	1 918	1,04	2 208	1,16	+15,1	1 918	1,04	2 208	1,16	+15,1
VOLKSWAGEN	12 085	6,57	9 957	5,25	-17,6	12 085	6,57	9 957	5,25	-17,6
AUTRES	8	0,00	50	0,03	++	8	0,00	50	0,03	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 099</b>	<b>0,60</b>	<b>1 195</b>	<b>0,63</b>	<b>+8,7</b>	<b>1 099</b>	<b>0,60</b>	<b>1 195</b>	<b>0,63</b>	<b>+8,7</b>
VOLVO	1 099	0,60	1 195	0,63	+8,7	1 099	0,60	1 195	0,63	+8,7
<b>AUTRES</b>	<b>4 529</b>	<b>2,46</b>	<b>4 813</b>	<b>2,54</b>	<b>+6,3</b>	<b>4 529</b>	<b>2,46</b>	<b>4 813</b>	<b>2,54</b>	<b>+6,3</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**  
**Chiffres Provisoires Fin de mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Mercredi 31 Jan.2018**

MARQUE	Jan. 2017 22j.		Jan. 2018 22/22j.			Jan. à Jan.2017 22j.		Jan. à Jan.2018 22/22j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>30 920</b>	<b>100,00</b>	<b>32 718</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,8</b>	<b>30 920</b>	<b>100,00</b>	<b>32 718</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>20 572</b>	<b>66,53</b>	<b>22 115</b>	<b>67,59</b>	<b>+7,5</b>	<b>20 572</b>	<b>66,53</b>	<b>22 115</b>	<b>67,59</b>	<b>+7,5</b>
<b>PSA</b>	<b>11 139</b>	<b>36,03</b>	<b>12 165</b>	<b>37,18</b>	<b>+9,2</b>	<b>11 139</b>	<b>36,03</b>	<b>12 165</b>	<b>37,18</b>	<b>+9,2</b>
CITROEN	5 206	16,84	6 083	18,59	+16,8	5 206	16,84	6 083	18,59	+16,8
DS	32	0,10	24	0,07	-25,0	32	0,10	24	0,07	-25,0
PEUGEOT	5 901	19,08	5 542	16,94	-6,1	5 901	19,08	5 542	16,94	-6,1
OPEL			516	1,58				516	1,58	
<b>RENAULT</b>	<b>9 359</b>	<b>30,27</b>	<b>9 848</b>	<b>30,10</b>	<b>+5,2</b>	<b>9 359</b>	<b>30,27</b>	<b>9 848</b>	<b>30,10</b>	<b>+5,2</b>
RENAULT	9 186	29,71	9 737	29,76	+6,0	9 186	29,71	9 737	29,76	+6,0
DACIA	173	0,56	111	0,34	-35,8	173	0,56	111	0,34	-35,8
<b>AUTRES</b>	<b>74</b>	<b>0,24</b>	<b>102</b>	<b>0,31</b>	<b>+37,8</b>	<b>74</b>	<b>0,24</b>	<b>102</b>	<b>0,31</b>	<b>+37,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>10 348</b>	<b>33,47</b>	<b>10 603</b>	<b>32,41</b>	<b>+2,5</b>	<b>10 348</b>	<b>33,47</b>	<b>10 603</b>	<b>32,41</b>	<b>+2,5</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>62</b>	<b>0,20</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>-53,2</b>	<b>62</b>	<b>0,20</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>-53,2</b>
B.M.W.	45	0,15	18	0,06	-60,0	45	0,15	18	0,06	-60,0
MINI	17	0,05	11	0,03	-35,3	17	0,05	11	0,03	-35,3
<b>DAIMLER</b>	<b>1 029</b>	<b>3,33</b>	<b>1 676</b>	<b>5,12</b>	<b>+62,9</b>	<b>1 029</b>	<b>3,33</b>	<b>1 676</b>	<b>5,12</b>	<b>+62,9</b>
FUSO	25	0,08	13	0,04	-48,0	25	0,08	13	0,04	-48,0
MERCEDES	1 004	3,25	1 663	5,08	+65,6	1 004	3,25	1 663	5,08	+65,6
<b>FCA</b>	<b>3 042</b>	<b>9,84</b>	<b>3 413</b>	<b>10,43</b>	<b>+12,2</b>	<b>3 042</b>	<b>9,84</b>	<b>3 413</b>	<b>10,43</b>	<b>+12,2</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	4	0,01	+33,3	3	0,01	4	0,01	+33,3
FIAT	2 108	6,82	2 303	7,04	+9,3	2 108	6,82	2 303	7,04	+9,3
IVECO	860	2,78	1 020	3,12	+18,6	860	2,78	1 020	3,12	+18,6
JEEP	70	0,23	84	0,26	+20,0	70	0,23	84	0,26	+20,0
AUTRES	1	0,00	2	0,01	++	1	0,00	2	0,01	++
<b>FORD</b>	<b>2 064</b>	<b>6,68</b>	<b>2 220</b>	<b>6,79</b>	<b>+7,6</b>	<b>2 064</b>	<b>6,68</b>	<b>2 220</b>	<b>6,79</b>	<b>+7,6</b>
FORD	2 064	6,68	2 220	6,79	+7,6	2 064	6,68	2 220	6,79	+7,6
<b>G.M.</b>	<b>685</b>	<b>2,22</b>			<b>--</b>	<b>685</b>	<b>2,22</b>			<b>--</b>
OPEL	685	2,22			--	685	2,22			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>36</b>	<b>0,12</b>	<b>34</b>	<b>0,10</b>	<b>-5,6</b>	<b>36</b>	<b>0,12</b>	<b>34</b>	<b>0,10</b>	<b>-5,6</b>
HYUNDAI	26	0,08	25	0,08	-3,8	26	0,08	25	0,08	-3,8
KIA	10	0,03	9	0,03	-10,0	10	0,03	9	0,03	-10,0
<b>NISSAN</b>	<b>842</b>	<b>2,72</b>	<b>690</b>	<b>2,11</b>	<b>-18,1</b>	<b>842</b>	<b>2,72</b>	<b>690</b>	<b>2,11</b>	<b>-18,1</b>
INFINITI	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
NISSAN	841	2,72	689	2,11	-18,1	841	2,72	689	2,11	-18,1
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>527</b>	<b>1,70</b>	<b>622</b>	<b>1,90</b>	<b>+18,0</b>	<b>527</b>	<b>1,70</b>	<b>622</b>	<b>1,90</b>	<b>+18,0</b>
TOYOTA	527	1,70	622	1,90	+18,0	527	1,70	622	1,90	+18,0
<b>VGF</b>	<b>1 710</b>	<b>5,53</b>	<b>1 487</b>	<b>4,54</b>	<b>-13,0</b>	<b>1 710</b>	<b>5,53</b>	<b>1 487</b>	<b>4,54</b>	<b>-13,0</b>
AUDI	68	0,22	66	0,20	-2,9	68	0,22	66	0,20	-2,9
SEAT	30	0,10	18	0,06	-40,0	30	0,10	18	0,06	-40,0
SKODA	46	0,15	55	0,17	+19,6	46	0,15	55	0,17	+19,6
VOLKSWAGEN	1 566	5,06	1 301	3,98	-16,9	1 566	5,06	1 301	3,98	-16,9
AUTRES			47	0,14				47	0,14	
<b>VOLVO CARS</b>	<b>17</b>	<b>0,05</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>-41,2</b>	<b>17</b>	<b>0,05</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>-41,2</b>
VOLVO	17	0,05	10	0,03	-41,2	17	0,05	10	0,03	-41,2
<b>AUTRES</b>	<b>334</b>	<b>1,08</b>	<b>422</b>	<b>1,29</b>	<b>+26,3</b>	<b>334</b>	<b>1,08</b>	<b>422</b>	<b>1,29</b>	<b>+26,3</b>