

Jeudi 1 Février 2018

## Le marché français des voitures neuves a progressé de 2,5 % en janvier

Avec 189 569 immatriculations de voitures et de véhicules utilitaires légers en janvier 2018, le marché automobile français a augmenté de 3 % à nombre de jours ouvrés identique (22 jours). 156 851 voitures neuves ont été immatriculées le mois dernier, en hausse de 2,5 %. Les ventes de véhicules utilitaires légers ont quant à elles progressé de 5,8 %, à 32 718 unités, et celles de véhicules industriels de plus de 5 tonnes de 11,5 %, 4 450 unités.

Le marché du véhicule d'occasion du mois de janvier 2018 est estimé à 442 868 voitures particulières, en baisse de 4,3 %.

Le mois dernier, les ventes de voitures des constructeurs français ont enregistré une hausse de 11,7 %, à 92 932 unités (+ 18,5 % pour le Groupe PSA, à 55 745 unités, ventes d'Opel incluses ; + 2,9 % pour le groupe Renault, à 37 170 unités), alors que celles des marques étrangères ont reculé de 8,5 %, à 63 919 unités (- 14,3 % pour Volkswagen, à 16 646 unités ; + 6,9 % pour le groupe Toyota, à 8 474 unités ; - 2,6 % pour Ford, à 6 933 unités ; + 9,4 % pour le groupe FCA, à 6 761 unités ; - 0,3 % pour le groupe BMW, à 5 907 unités ; + 12 % pour le groupe Hyundai, à 5 614 unités ; - 7,9 % pour le groupe Nissan, à 4 700 unités ; + 35,9 % pour le groupe Daimler, à 3 303 unités ; + 9,5 % pour Volvo Cars, à 1 185 unités).

« Le marché est soutenu. Les fondamentaux restent solides », a commenté pour l'AFP (1/2/18) François Roudier, directeur de la communication du CCFA. « On table sur une année 2018 égale ou un peu supérieure à 2017 », a-t-il déclaré, soulignant que tout niveau au-dessus de deux millions était jugé « bon ».

Par motorisations, le diesel, déjà minoritaire en France depuis l'an dernier, a poursuivi son déclin. Il a représenté 41,1% du marché en janvier, contre 52,6 % pour l'essence.

Les hybrides (thermique/électrique) continuent d'avoir le vent en poupe et équipent désormais plus d'une voiture neuve sur 20. La part des véhicules purement électriques a cependant chuté à 0,8 % des immatriculations, contre 1,5 % en janvier 2017. (COMMUNIQUE DE PRESSE CCFA 1/2/18)

## Le Club Peugeot 204 & 304 rend hommage à Gérard Welter

Le Club Peugeot 204 & 304 rend hommage à Gérard Welter, designer automobile qui a notamment dirigé le Centre de style de Peugeot de 1998 à 2007, décédé le 31 janvier. « Tous les petits Lions sont tristes, Gérard Welter s'en est allé.

Le papa de nombreuses Peugeot, dont, bien sûr, la 205, mais également de nombreux autres modèles des séries 04,05, 06 et 07, sans compter de nombreux concept-cars, et bien sûr les WM puis WR, laisseront un souvenir fantastique à nous tous », annonce la page Facebook du club. (CLUB PEUGEOT 204 & 304 1/2/18)

## **Mapfre renouvelle et renforce son accord avec le groupe Renault**

Après une première année de collaboration fructueuse en 2017, Mapfre a souhaité renouveler et étendre son accord avec Renault Sport Formula One Team.

La compagnie d'assurance espagnole deviendra l'un des principaux partenaires officiels de l'équipe au cours des cinq prochaines saisons. Présenté le 30 janvier à Paris lors d'une rencontre entre Antonio Huertas, président-directeur général de Mapfre, et Carlos Ghosn, président-directeur général de Renault, l'accord va au-delà du parrainage sportif et ouvre une voie aux deux entités pour l'exploration de nouvelles solutions de mobilité et de services liés à l'assurance dans le futur de l'industrie automobile. (COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT 31/1/18)

## **Les péages autoroutiers subissent une hausse comprise entre 0,87 % et 2,04 %**

Les tarifs des péages autoroutiers augmentent selon les réseaux de 0,87 % à 2,04 % pour les voitures au 1<sup>er</sup> février.

Ces hausses tiennent compte du niveau de l'inflation, mais aussi de la compensation négociée en contrepartie de l'augmentation de la redevance domaniale décidée par l'Etat en 2013. (ECHOS 1/2/18)

## **La croissance du marché européen devrait ralentir à 1 % en 2018**

La croissance du marché des voitures neuves dans l'Union européenne devrait ralentir à 1 % cette année, après une croissance de 3,4 % enregistrée l'an dernier, prévoit l'Accea (Association des constructeurs européens d'automobiles).

L'organisation s'inquiète particulièrement des conséquences de la politique de réduction des émissions de CO2 en Europe, mais aussi du Brexit, avec un marché britannique qui a commencé à reculer l'an dernier. « L'industrie automobile européenne est sur la voie du redressement, arrivant finalement près des chiffres de vente et de production d'avant-crise au terme d'une décennie », a déclaré dans un communiqué Carlos Tavares, dirigeant du Groupe PSA et président de l'Accea.

Les immatriculations de voitures particulières neuves dans l'UE ont franchi en 2017 la barre des 15 millions d'unités pour la première fois depuis 2007, à 15,1 millions. L'Europe a ainsi enregistré sa quatrième année de croissance consécutive, après avoir dégringolé jusqu'à 11,8 millions de voitures en 2013, dans le sillage de la crise financière de 2008.

« Mais cette croissance est fragile à la lumière de réglementations européennes majeures qui nous attendent, notamment de nouveaux objectifs de CO2 [...] et face à la menace du Brexit », a estimé M. Tavares. (AFP 31/1/18)

## **Le marché européen des véhicules à motorisations alternatives a bondi de 39,7 % en 2017**

Les ventes de véhicules à motorisations alternatives dans l'Union européenne ont bondi de 35,1 % au quatrième trimestre de 2017, à 227 378 unités, et de 39,7 % sur l'ensemble de l'année, à 852 933 unités, annonce l'Accea (Association des constructeurs européens d'automobiles).

Ce sont surtout les modèles électrifiés qui ont contribué à cette progression à deux chiffres au dernier trimestre de 2017 : les ventes de véhicules électriques se sont accrues de 54,8 %, à 27 395 unités, tandis que le segment des modèles électriques hybrides a bénéficié d'une hausse de 43,3 % à 109 942 exemplaires écoulés. La demande de véhicules hybrides rechargeables a continué à progresser, de 15 % (à 36 214 unités), mais à un rythme moins soutenu que les trimestres précédents.

Les ventes de véhicules roulant aux autres énergies alternatives (GPL, GNV, E85) se sont quant à elles établies à 52 989 unités au quatrième trimestre de 2017, en hausse de 27,3 %. Les ventes de véhicules à motorisations alternatives ont représenté 5,7 % du marché automobile européen sur l'ensemble de 2017 (6,7 % sur les trois derniers mois de l'année), les ventes de modèles électriques représentant 1,4 % des immatriculations totales de voitures particulières (1,9 % au dernier trimestre). (COMMUNIQUE DE PRESSE ACEA 1/2/18)

## **Les employés d'Opel-Figueruelas acceptent un gel de leurs salaires en 2018 pour sauver leur usine**

Les employés de l'usine Opel de Figueruelas (nord-est de l'Espagne), propriété du Groupe PSA, ont accepté le 31 janvier un gel de leurs salaires en 2018 pour sauver leurs emplois, ont annoncé l'entreprise et les syndicats.

Selon le syndicat Commissions ouvrières (CCOO), sur les quelque 5 400 salariés invités à se prononcer sur l'accord conclu lundi entre la direction et les syndicats, 2 897 ont voté pour et 2 008 contre.

Le plan de l'usine fabriquant près d'une voiture sur sept en Espagne prévoit un gel des salaires en 2018 et une réduction de 5 % des primes versées pour travail de nuit ou pendant les jours fériés. De 2019 à 2022, de petites augmentations progressives sont prévues. PSA, déterminé à réduire les coûts de sa filiale Opel achetée en 2017, avait menacé de cesser d'y produire le modèle Corsa, qui représente la moitié de l'activité de l'usine de Figueruelas.

L'accord prévoit un maintien de l'emploi dans l'usine où devraient être produits, à l'avenir, de nouveaux modèles, parmi lesquels la Corsa électrique.

L'usine, proche de Saragosse, est la deuxième plus importante de PSA en Espagne. Elle assure quelque 25 000 emplois directs et indirects, et 89 % de sa production - 380 000 véhicules en 2017 - est destinée à l'exportation.

PSA assurait que le coût du travail y était 17 % plus élevé que dans ses deux autres usines en Espagne, à Vigo (nord-ouest) et Madrid. Ensemble, les trois usines ont produit quelque 877 000 véhicules l'an dernier. (AFP 31/1/18)

## **Les ventes de véhicules neufs au Japon ont baissé de 5,7 % en janvier (hors 660cm3)**

Les ventes de véhicules neufs au Japon (hors 660 cm<sup>3</sup>) ont reculé de 5,7 % en janvier, à 243 435 unités, dont 215 058 voitures, indique la JADA (Association des concessionnaires). Le marché est encore sous l'effet des scandales de certifications qui ont secoué en 2017 les constructeurs Nissan et Subaru.

Nissan, notamment, a de nouveau connu un mois difficile, avec une baisse de 11,8 % de ses ventes. Mais l'impact du scandale des certifications s'atténue au fil des mois : Nissan avait subi une chute de plus de moitié en octobre, de quasiment autant en novembre puis de 23 % en décembre.

Subaru, touché par une affaire similaire, a de son côté vu ses ventes chuter de 26 % en janvier.

Sur le segment des mini-véhicules ("kei cars" de 660 cm<sup>3</sup>), les ventes ont en revanche augmenté de 8,7 % en janvier, à 156 105 unités, indique de son côté la JMVA (Association japonaise des mini-véhicules).

Après une période de repli, les mini-véhicules, nettement moins onéreux que les modèles classiques, ont retrouvé la forme au cours des derniers mois.

Au total en janvier, toutes catégories confondues, les ventes de véhicules au Japon ont reculé de 0,5 %, à 399 540 unités. (AFP 1/2/18)

## **Le marché des voitures de luxe en Russie a progressé de 18 % en 2017**

Les ventes de voitures de luxe en Russie ont progressé de 18 % en 2017, à 1 440 unités.

La Mercedes Maybach Classe S à elle seule a représenté plus de 45 % de ce segment l'an passé, avec 660 unités écoulées, suivie de Maserati (382), Bentley (235), Rolls-Royce (85), Lamborghini (31), Ferrari (29), et Aston Martin (18).

Quelque 70 % (soit 970 unités) des ventes de voitures de luxe sont réalisées à Moscou et dans sa région. (AUTOSTAT 31/1/18)

## **Nissan a produit plus de 3 millions de Qashqai dans son usine de Sunderland**

Nissan a indiqué qu'il avait produit plus de trois millions de SUV Qashqai dans son usine de Sunderland au Royaume-Uni depuis le démarrage de la fabrication du véhicule sur le site. Le Qashqai, qui a fêté ses dix ans en 2017, est également fabriqué dans l'usine russe de Saint-Pétersbourg depuis 2015.

Le Qashqai domine le marché européen des SUV et a battu des records de ventes l'an passé. Nissan table sur une nouvelle progression des ventes de son SUV cette année, grâce notamment à une croissance du modèle en Russie.

Nissan avait annoncé en 2016 que la prochaine génération du Qashqai serait elle aussi produite à Sunderland. (AUTO PLUS 31/1/18)

## **Cupra, la branche sportive de Seat, devient une marque à part entière**

A l'instar de Polestar chez Volvo, Cupra, la branche sportive de Seat, devient aujourd'hui une marque à part entière. « Le temps est venu pour elle de gagner sa propre âme, son propre ADN, sa propre identité en devenant une nouvelle entité », a annoncé le constructeur.

Dédiée aux véhicules à caractère sportif, la marque Cupra est désormais reconnaissable à son nouveau logo et a son propre site Internet (cupraofficial.com).

Elle sera lancée officiellement le 22 février prochain à l'occasion d'un événement spécial. Seat annonce d'ores et déjà que « les premiers modèles Cupra seront présentés au public début mars lors du salon automobile de Genève ». (AUTO PLUS 31/1/18)

## **Les ventes de Toyota en Inde ont progressé de 19,5 % en janvier**

Toyota Kirloskar a annoncé une hausse de 19,5 % de ses ventes en Inde en janvier, à 12 351 unités.

« C'est très satisfaisant de commencer l'année avec une croissance à deux chiffres. La demande pour nos modèles reste forte et nous nous en réjouissons », a déclaré N. Raja, directeur général adjoint de Toyota Kirloskar. (ECONOMIC TIMES 1/2/18)

## **Mahindra & Mahindra compte produire 3 000 véhicules électriques par mois**

Mahindra & Mahindra va investir 6 milliards de roupies (75,8 millions d'euros) dans la construction d'une nouvelle usine qui pourra produire 3 000 véhicules électriques par mois. Actuellement, le constructeur produit 200 V.E par mois dans ses installations existantes de Bengaluru, Nasik et Pune.

« Nous allons atteindre entre 700 et 800 véhicules par mois d'ici à fin mai », a déclaré Pawan Goenka, directeur général de Mahindra & Mahindra.

« Toutefois, notre objectif étant d'atteindre une production de 3 000 V.E par mois d'ici à deux ans, nous avons besoin d'une nouvelle usine », a-t-il ajouté, sans préciser où serait implanté le nouveau site.

Le gouvernement indien a passé commande de 10 000 véhicules électriques auprès de Tata et Mahindra, dans le cadre de son ambitieux programme d'électrification du parc (en 2030, toutes les voitures vendues en Inde devront être électriques). Il a déjà été livré de 350 V.E Tata et 150 V.E Mahindra. (ECONOMIC TIMES 31/1/18)

## **Toyota rappelle 49 000 Prius et Lexus aux Etats-Unis**

Toyota a annoncé le rappel de près de 49 000 véhicules aux Etats-Unis (Prius et Lexus RX de 2016, et Lexus NX de 2015-2016) en raison d'un défaut du câblage électrique susceptible d'entraîner un dysfonctionnement des airbags.

Le constructeur n'a pas précisé si des accidents dus à ce problème avaient été enregistrés. (AUTOMOTIVE NEWS 31/1/18)

## **La Fiat Tipo fête ses 30 ans**

Fiat célèbre le 30ème anniversaire de sa Tipo, lancée le 26 janvier 1988. La Tipo, héritière des Ritmo et Fiat 128, a été un succès commercial. Elle a été assemblée à plus d'1,9 million d'exemplaires, en Italie, au Brésil et en Turquie, jusqu'en 1995.

La Tipo se démarquait notamment par son habitabilité, son confort et sa fonctionnalité. Elle a en outre été développée sur une des premières plateformes modulaires, qui a servi à d'autres modèles Fiat tels que la Tempra, qui était proposée en carrosseries coffre et break.

La Tipo fut le premier modèle Fiat, et la première voiture de sa catégorie en Europe, avec une tôlerie entièrement en acier galvanisé. (AUTO PLUS 31/1/18)

## **Daimler a dégagé un bénéfice net de 10,864 milliards d'euros en 2017**

Daimler a dégagé un bénéfice net de 10,864 milliards d'euros en 2017 (+ 24 %), sur un chiffre d'affaires de 164,33 milliards d'euros (+ 7 %). Son bénéfice opérationnel EBIT s'est établi à 14,682 milliards d'euros l'an dernier (+ 14 %).

Sur le seul 4<sup>ème</sup> trimestre, Daimler a dégagé un bénéfice net de 3,288 milliards d'euros (+ 49 %) et un bénéfice opérationnel EBIT de 3,47 milliards d'euros (contre 3,45 milliards un an auparavant), sur un chiffre d'affaires de 43,589 milliards d'euros (+ 6 %).

Sur l'année, les divisions du groupe Daimler ont contribué comme suit au chiffre d'affaires du groupe : à hauteur de 94,695 milliards d'euros pour Mercedes-Benz Cars (+ 6 %), à hauteur de 35,707 milliards d'euros pour Daimler Trucks (+ 8 %), à hauteur de 13,164 milliards d'euros pour Mercedes-Benz Vans (+ 3 %), à hauteur de 4,351 milliards d'euros pour Daimler Buses (+ 4 %) et à hauteur de 23,775 milliards d'euros pour Daimler Financial Services (+ 15 %).



Sur l'année, les divisions du groupe Daimler ont contribué comme suit au bénéfice opérationnel du groupe : à hauteur de 9,207 milliards d'euros pour Mercedes-Benz Cars (+ 13 %), à hauteur de 2,38 milliards d'euros pour Daimler Trucks (+ 22 %), à hauteur de 1,181 milliard d'euros pour Mercedes-Benz Vans (+ 1 %), à hauteur de 243 millions d'euros pour Daimler Buses (- 2 %) et à hauteur de 1,97 milliard d'euros pour Daimler Financial Services (+ 13 %).

En 2017, la division Mercedes-Benz Cars (voitures particulières) a réalisé une marge opérationnelle de 9,7 % (+ 0,6 point), tandis que Daimler Trucks a enregistré une marge de 6,7 % (+ 0,8 point). Les marges de Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses et Daimler Financial Services se sont établies à 9,0 %, 5,6 % et 17,6 %, respectivement.

L'an dernier, le groupe Daimler a vendu 3 273 933 véhicules, dont 2 373 527 voitures particulières (division Mercedes-Benz Cars), 470 705 camions (Daimler Trucks), 401 025 véhicules utilitaires légers (Mercedes-Benz Vans) et 28 676 autobus et autocars (Daimler Buses).

Au 31 décembre 2017, l'effectif mondial de Daimler s'élevait à 289 321 salariés (+ 2 %).

De plus, le dividende par action au titre de 2017 sera porté à 3,65 euros par action (contre 3,25 euros par action pour 2016).

Pour 2018, Daimler table sur une croissance de l'économie mondiale de plus de 3 %. De plus, le marché automobile mondial devrait augmenter de 2 % environ. Au sein du groupe, la division Mercedes-Benz Cars table sur une hausse de ses ventes cette année. Daimler Trucks vise pour sa part une hausse « significative » de ses ventes, de même que Mercedes-Benz Vans et Daimler Buses. En termes de bénéfice opérationnel EBIT, ces trois dernières divisions tablent sur une hausse significative, tandis que Mercedes-Benz Cars vise une « légère hausse ».

Au vu de ces bons résultats, les quelque 130 000 salariés allemands de Daimler bénéficieront d'un bonus de 5 700 euros au titre de 2017 (contre 5 400 euros au titre de 2016). (AFP, HANDELSBLATT, COMMUNIQUES DAIMLER 1/2/18)

## **Essais en laboratoire : Volkswagen aurait voulu dissimuler un rapport embarrassant**

Selon Jacob McDonald, responsable du laboratoire américain Lovelace (mandaté par l'institut – lui-même financé par les constructeurs allemands – EUGT afin de mesurer la possible nocivité des émissions diesel), Volkswagen aurait cherché à dissimuler le rapport de son laboratoire qui montrait que ses diesel récents étaient plus « nocifs » que ceux de l'ancienne technologie.

Volkswagen aurait souhaité que le résultat de ces expérimentations ne soit jamais publié, car ils étaient « trop dévastateurs », selon des documents internes du laboratoire.

« Nous avons adressé ce rapport final il y a plusieurs mois et [les responsables de Volkswagen] l'ont contesté parce qu'il ne correspondait pas à leurs attentes », expliquait M. McDonald en août 2016.

Les tests, réalisés en 2015 par le laboratoire Lovelace, font actuellement l'objet d'une controverse, étant donné qu'ils consistaient à faire respirer les émissions d'une Volkswagen Beetle diesel à des singes.

Étant donné que les résultats ne correspondaient pas aux attentes de Volkswagen (qui espérait avec ce test contraindre une étude de l'OMS qui jugeait cancérigènes les NOx), le laboratoire aurait proposé de ne pas évoquer les mauvais résultats obtenus par le modèle diesel récent, mais au contraire d'insister sur l'absence de danger des technologies plus anciennes.

Suite aux répercussions de ce nouveau scandale qui entache l'industrie automobile allemande, la classe politique allemande se pose la question de la nécessité de réguler l'influence des groupes industriels sur la recherche, afin d'éviter des conflits d'intérêts.

Par ailleurs, malgré cette affaire, Volkswagen a indiqué qu'il allait – dans un futur proche – continuer à investir dans le diesel. (AFP, AUTOMOBILWOCHE 31/1/18)

## **La justice allemande enquête sur Bosch, en lien avec la fraude aux émissions polluantes de Chrysler**

La justice allemande a ouvert une enquête sur l'équipementier allemand Bosch, dont une filiale est soupçonnée d'être impliquée dans la fraude aux émissions polluantes de Chrysler.

L'ouverture de cette enquête a été annoncée par le parquet de Stuttgart mercredi 31 janvier. Elle vise spécifiquement deux salariés de Robert Bosch LLC (filiale américaine de Bosch) pour des « soupçons de complicité de fraude ».

Concernant la fraude suspectée au sein du groupe Fiat-Chrysler, des Jeep Grand Cherokee et des Ram 1500 auraient été manipulés depuis 2014, afin de réduire l'efficacité du système de contrôle des émissions, sans justification technique. Le groupe américain fait pour cela l'objet de poursuites aux États-Unis et en France.

Bosch a déclaré coopérer pleinement avec les autorités compétentes. L'équipementier était déjà sous le coup d'une enquête en lien avec le scandale des moteurs truqués de Volkswagen. (AFP, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE, JOURNALAUTO.COM 31/1/18)

## **Les domiciles de plusieurs salariés d'Audi ont été perquisitionnés**

Les domiciles de plusieurs salariés (anciens et actuels) d'Audi ont été perquisitionnés par des enquêteurs allemands (du bureau du procureur de Munich), afin de déterminer leur éventuelle implication dans l'affaire des moteurs truqués du groupe Volkswagen.



Ces perquisitions font suite à de précédentes fouilles réalisées dans les usines d'Audi en Allemagne en mars dernier. Des domiciles ont été perquisitionnés dans les Länder de Bavière, du Bade-Wurtemberg et de Rhénanie-Palatinat.

Actuellement, 13 personnes ont été directement poursuivies par la justice allemande dans le cadre du scandale des moteurs truqués. Aucune de ces 13 personnes n'est un salarié d'Audi.

En effet, les personnes dont les domiciles ont été fouillés ne sont pour l'instant pas personnellement l'objet d'une plainte.

Lors de ces nouvelles perquisitions, aucun site d'Audi n'a été fouillé. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE, SPIEGEL, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG, ZEIT 31/1/18)

## **Daimler a suspendu un salarié en lien avec le scandale des expérimentations**

Suite à l'affaire des expérimentations sur des êtres humains et des singes financées par les constructeurs allemands, Daimler a annoncé avoir suspendu – avec effet immédiat – un de ses salariés (non nommé), qui était également membre du comité exécutif de l'institut EUGT, qui a mandaté les essais incriminés.

Daimler a déclaré n'avoir eu aucune influence sur la conception des essais et sur la décision d'expérimenter sur des êtres humains en Allemagne et sur des singes aux Etats-Unis.

Le groupe a néanmoins lancé une enquête interne pour tirer cette affaire au clair. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE, SPIEGEL, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG 31/1/18)

En revanche, le salarié qui représentait BMW au sein de l'institut de recherche (désormais fermé) EUGT conserve son emploi, mais a été libéré de ses obligations dans le domaine de la mobilité urbaine.

BMW a réaffirmé ne pas avoir été impliqué dans la réalisation de ces essais controversés. (AUTOMOBILWOCHE 31/1/18)

## **Changan produire des véhicules autonomes à grande échelle dès 2020**

Le constructeur chinois Changan se fixe pour objectif de produire, en série et à grande échelle, des véhicules avec des fonctionnalités de conduite autonome de Niveau 3 dès 2020.

Le constructeur a déclaré avoir déjà réalisé un voyage-test de 2 000 km dans une voiture automatisée, à une vitesse de pointe de 120 km/h.

Il s'agissait du premier essai longue distance d'un modèle partiellement autonome en Chine.

Au cours des 10 prochaines années, Changan prévoit d'investir environ 21 milliards de yuans (2,7 milliards d'euros) dans la recherche et développement dans le domaine des véhicules intelligents. (GASGOO.COM 31/1/18)

## **FAW-VW Audi prévoit de lancer 7 nouveaux modèles à énergies alternatives d'ici à 2020**

La coentreprise chinoise FAW-Volkswagen Audi prévoit de lancer 7 nouveaux modèles à énergies alternatives sur le marché chinois d'ici à 2020, via le réseau de distribution existant d'Audi en Chine.

Parmi ces 7 nouveaux modèles se trouvera notamment le premier véhicule à énergie alternatives d'Audi produit en Chine. Pour l'instant connu sous le nom Audi C-BEV, il s'agira d'un véhicule de loisir électrique basé sur le concept e-tron quattro présent au Salon de Francfort de 2015 et situé entre le Q5 et le Q7. Il devrait afficher une autonomie de 500 km.

Après ce C-BEV, Audi lancera des versions à énergies alternatives de Q2, Q4 et Q5, ainsi qu'une version hybride rechargeable de la berline A8. (GASGOO.COM 1/2/18)

## **IAV est dans le viseur de la justice américaine**

La filiale du groupe Volkswagen IAV est dans le viseur de la justice américaine ; IAV est suspectée d'avoir été impliqué dans l'affaire des moteurs truqués. Des négociations sont actuellement en cours entre le Département américain de la justice et IAV.

IAV n'a pas souhaité commenter l'enquête en cours. De son côté, le Département de la Justice n'a ni confirmé ni démenti ces informations. (HANDELSBLATT 31/1/18, SPIEGEL 1/2/18)

## **Infineon a dégagé un bénéfice opérationnel de 283 millions d'euros**

L'équipementier allemand Infineon a dégagé un bénéfice opérationnel de 283 millions d'euros (- 14 %) au premier trimestre de son exercice 2017-2018 (d'octobre à décembre 2017). Sur la période il a réalisé un chiffre d'affaires de 1,78 milliard d'euros (- 2 %). Au cours de ce trimestre, le bénéfice net d'Infineon s'est élevé à 205 millions d'euros (en légère hausse par rapport au premier trimestre de son exercice précédent).

Sur l'ensemble de son exercice 2017-2018, Infineon table sur une hausse de son chiffre d'affaires comprise entre 3 et 7 % (contre des premières prévisions à +7-11 %).

Au deuxième trimestre (janvier à mars 2018), le chiffre d'affaires d'Infineon devrait progresser de 2 à 6 %. Sa marge opérationnelle devrait s'établir autour de 16 % sur la période. (AUTOMOBILWOCHEN 31/1/18)

## **M. Scheider a été officiellement nommé président du directoire de ZF**

Wolf-Henning Scheider, ancien responsable de la division automobile de ZF et jusqu'à présent président de Mahle, a été officiellement nommé président du directoire de l'équipementier allemand, en remplacement de Stefan Sommer.

M. Sommer avait quitté son poste en fin d'année dernière suite à un conflit avec le principal actionnaire de ZF concernant la stratégie d'expansion du groupe.

L'intérim avait été assuré par Konstantin Sauer, le responsable financier de ZF. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 31/1/18)

## **M. Stratmann a été nommé président de Mahle**

Jörg Stratmann a été nommé président de l'équipementier allemand Mahle, en remplacement de Wolf Henning Scheider, qui a été pour sa part embauché chez ZF. Sa nomination est effective immédiatement.

Bernd Eckl succèdera à M. Stratmann à son poste de directeur du département Thermomanagement.

M. Eckl sera remplacé dans ses fonctions de responsable du département Motorisations et composants pour moteurs par Georg Dietz. (AUTOMOBILWOCHE 31/1/18)

## **Le successeur de M. Bellé n'est pas connu**

Alors que Dieter Bellé a quitté – de manière anticipée – son poste de président de l'équipementier allemand Leoni le 31 janvier (décision qu'il avait annoncée à l'automne 2017), son successeur n'est toujours pas connu.

Néanmoins, il semblerait que Leoni opte pour un candidat extérieur à l'entreprise plutôt que de promouvoir un dirigeant en interne.

En attendant la nomination du nouveau président, les autres membres du directoire sont chargés de gérer l'entreprise. Le responsable financier Karl Gadesmann sera chargé de la coordination et de la représentation de Mahle jusqu'à la nomination d'un successeur à M. Bellé. (AUTOMOBILWOCHE 31/1/18)

## **Deutsche See retire sa plainte contre Volkswagen**

L'entreprise allemande Deutsche See, qui avait été le premier client doté d'une flotte de véhicules de Volkswagen à porter plainte contre le groupe allemand dans le cadre du scandale des moteurs truqués, a décidé d'abandonner les poursuites.

La plainte de Deutsche See avait été rejetée par le tribunal de Brunswick en octobre. L'entreprise avait alors tenté un arbitrage avec Volkswagen, mais a abandonné cette démarche, expliquant que le constructeur n'avait aucune volonté de discuter.

Dans sa plainte, Deutsche See réclamait 12,5 millions de dommages et intérêts à Volkswagen. (AUTOMOBILWOCHE 31/1/18)

## **La production d'utilitaires au Royaume-Uni a baissé de 16,7 % en 2017**

La production de véhicules utilitaires au Royaume-Uni a reculé de 16,7 % l'an dernier, à 78 219 unités, selon les chiffres publiés par la SMMT (association des constructeurs britanniques).

La production pour le marché local, en baisse de 25 % à 39 082 unités, a chuté à son plus bas niveau depuis 2009.

La production pour l'exportation a diminué de 10,8 %, à 48 899 unités, et représenté 62,5 % de la production totale, contre 58,4 % en 2016. Plus de 90 % des véhicules qui sont exportés sont destinés à des consommateurs dans l'Union européenne, a souligné la SMMT, insistant sur le besoin urgent de visibilité concernant les accords de transition pour le Brexit. (COMMUNIQUE SMMT)

## **Résultats commerciaux contrastés pour les constructeurs coréens en janvier**

Les cinq constructeurs coréens ont annoncé des résultats commerciaux contrastés pour le mois de janvier. Kia et Renault Samsung ont fait état d'une hausse de leurs ventes, tandis que Hyundai, GM Korea et Ssangyong ont annoncé des résultats en baisse.

Le mois dernier, les ventes de Hyundai ont diminué de 1,1 %, à 334 217 unités, dont 51 426 unités ont été écoulées sur le marché coréen (+ 14 %) et 282 791 unités à l'étranger (- 3,8 %). Les ventes de sa société sœur Kia ont augmenté de 5,2 %, à 205 126 unités, dont 39 105 unités ont été écoulées en Corée du Sud (+ 11,7 %) et 166 021 à l'étranger (+ 3,8 %).

Les ventes de GM Korea ont baissé de 9,5 %, à 42 401 unités. En Corée, elles ont chuté de 33 %, à 7 844 unités. Les exportations ont diminué de 1,8 %, à 34 557 unités.

Renault Samsung a accru ses ventes de 7,9 %, à 21 847 unités. Le constructeur a vendu 6 402 véhicules sur le marché coréen (- 14 %) et 15 445 à l'exportation (+ 20 %).

Enfin, les ventes de Ssangyong ont diminué de 2,1 %, à 10 205 unités, dont 7 675 unités ont été écoulées sur le marché coréen (+ 9,4 %) et 2 530 à l'étranger (- 26 %). (YONHAP 1/2/18)

## **Genesis a vendu plus de 1 000 voitures en Russie l'an dernier**

La marque de luxe de Hyundai a vendu 1 031 voitures sur le marché russe en 2017, contre 46 seulement l'année précédente.

Les Genesis G80 et G90 qui sont commercialisées en Russie sont fabriquées dans l'usine d'AvtoTotor à Kaliningrad. La G70 complètera l'offre dans le courant du premier semestre. (AUTOSTAT 30/1/18)

## **Mercedes baisse les prix de ses pièces de rechange en Corée du Sud**

La filiale coréenne de Mercedes a annoncé qu'elle baisserait les prix de 6 200 pièces importantes de 8,7 % en moyenne cette année, afin de réduire le coût d'entretien et de réparation de ses véhicules.

En 2017, Mercedes a vendu 68 861 véhicules en Corée du Sud, son sixième plus gros marché. Ses ventes ont augmenté de 22 %, selon la KAIDA (association des importateurs). (YONHAP 1/2/17)

## **Aston Martin va ouvrir une grande concession en Chine, à Wuhan**

Aston Martin ouvrira d'ici à la fin de cette année une nouvelle concession d'une superficie de 500 m<sup>2</sup> à Wuhan, dans l'une des régions les plus dynamiques en Chine.

« Aston Martin a réalisé des progrès considérables » sur le marché chinois depuis qu'il s'y est lancé en 2011 et « la Chine est appelée à devenir un marché essentiel » pour l'entreprise, a souligné le patron du constructeur britannique Andy Palmer.

En 2017, Aston Martin a vendu 5 117 véhicules dans le monde, un volume en hausse de 58 %. (JOURNALAUTO.COM 31/1/18)

## **Ford lancera une salve de nouveautés cette année en Europe**

Ford espère que l'introduction de plusieurs nouveaux modèles cette année en Europe donnera un élan à sa division européenne.

Le constructeur dévoilera la nouvelle génération de la Focus au mois d'avril. Auparavant, il dévoilera des versions restylées du Edge et de la Ka+ au salon de Genève. Des versions restylées de la Mustang et de l'EcoSport, ainsi que les variantes Active et ST de la Fiesta, seront également commercialisées cette année.

En 2017, le bénéfice de Ford en Europe a reculé de 81 %, à 234 millions de dollars. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 31/1/18)

## **Une start-up américaine a dévoilé un véhicule de livraison autonome**

Nuro, une start-up californienne créée il y a environ 18 mois par d'anciens ingénieurs du projet de conduite autonome de Google, a dévoilé le 30 janvier un petit véhicule de livraison électrique autonome qu'elle espère tester sur les routes américaines cette année.

Le véhicule pèse environ 750 kilos. Il n'a ni portes ni fenêtres, à l'exception d'un grand pare-brise, et n'a pas non plus de poste de conduite.

Chaque véhicule offrira un espace intérieur modulable et personnalisable qui pourra transporter environ 125 kilos de marchandises. (AUTOMOTIVE NEWS 31/1/18)

## **Moody's abaissé la perspective de la note de Ford**

L'agence de notation Moody's a annoncé qu'elle avait abaissé la perspective de la note de la dette de Ford de stable à négative, ce qui accroît le risque d'une dégradation de cette note. Ford « a affiché année après année des résultats financiers solides », depuis la fin de la récession, a réagi Ford, ajoutant qu'il restait concentré sur l'amélioration de ses activités. (AUTOMOTIVE NEWS 31/1/18)