

Mardi 13 Février 2018

QUEL BILAN POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE AMERICAINE UN AN APRES L'ARRIVEE DE DONALD TRUMP A LA PRESIDENCE DES ETATS-UNIS ? (2/2)

Depuis son arrivée au pouvoir, Donald Trump a adopté la tactique de la carotte et du bâton à l'égard de l'industrie automobile. Au début de son mandat, le président américain s'est engagé à mettre l'accent sur la création d'emplois à la production et il a réuni les dirigeants des Trois de Detroit (General Motors, Ford et Fiat Chrysler) à Washington dans les premières semaines qui ont suivi son installation à la Maison Blanche.

Il a également menacé d'imposer des taxes à la frontière aux constructeurs qui produisent des voitures au Mexique et stigmatisé les entreprises qui prévoient de délocaliser leur production de petits véhicules hors des Etats-Unis. M. Trump a en outre reproché à l'Allemagne et à la Corée du Sud de vendre des voitures aux Etats-Unis, alors que les constructeurs américains peinent à percer dans ces pays. Il a aussi encouragé les constructeurs japonais à produire plus de voitures aux Etats-Unis, ce que la plupart d'entre eux font déjà.

Dans le discours sur l'Etat de l'Union qu'il a prononcé au mois de janvier, le président américain s'est attribué les mérites d'un regain d'investissement dans l'industrie automobile américaine. « A Detroit, j'ai stoppé des projets gouvernementaux qui entravaient les formidables ouvriers automobiles de l'Amérique – pour que Motor City fasse à nouveau tourner ses moteurs et c'est ce qui se produit », a déclaré M. Trump. « De nombreuses entreprises automobiles construisent et agrandissent aujourd'hui des usines aux Etats-Unis – quelque chose que l'on n'avait pas vu depuis des décennies.

Chrysler transfère une usine importante du Mexique au Michigan. Toyota et Mazda ouvrent une usine en Alabama – une grande – et on n'a pas vu ça depuis longtemps. Tout le monde revient. Très bientôt, des usines automobiles et d'autres usines ouvriront partout dans le pays. Ce sont des nouvelles que les Américains n'ont pas du tout l'habitude d'entendre – pendant de nombreuses années, les entreprises et les emplois partaient. Mais maintenant ils reviennent », a poursuivi le président.

Les affirmations de M. Trump ont été contestées. La reprise de l'industrie automobile a débuté bien avant l'arrivée du nouveau président, ont rappelé les experts et les analystes. « Les constructeurs américains et étrangers et leurs fournisseurs ont investi des milliards de dollars dans des usines et des centres de recherche aux Etats-Unis depuis des décennies,

et particulièrement depuis que le pays est sorti de la grande récession », a indiqué Michelle Krebs, analyste pour Autotrader.

En outre, FCA ne va pas exactement transférer une usine du Mexique aux Etats-Unis. Il va transférer la production de pick-ups aux Etats-Unis, mais son usine mexicaine poursuivra son activité.

Frédérique Payneau