

*Jeudi 8 Février 2018*

## **Nissan mise sur sa technologie ePower pour lever l'obstacle de l'autonomie**

Nissan ambitionne d'instaurer un futur avec zéro émission et zéro accident mortel sur les routes. Il développe actuellement sa stratégie Nissan Intelligent Mobility, qui permet d'engager d'importantes actions concernant la façon dont les véhicules seront alimentés, conduits, et intégrés à la société, tout en privilégiant le plaisir de conduire. La technologie Nissan ePower incarne un parfait exemple de cette philosophie.

En 2016, Nissan a lancé au Japon une nouvelle technologie baptisée ePower, qui s'inspire de la motorisation 100 % électrique de la Leaf. Mais, à la différence de la Leaf, le système ePower est une propulsion électrique équipée d'un moteur à essence dont la seule fonction est de recharger la batterie du véhicule. « Nous avons reçu un très bon accueil pour la Note ePower et nous voulons proposer ce type de motorisation sur d'autres modèles et d'autres marchés », a déclaré Philippe Klein, responsable « Planning » de Nissan.

Fort du succès de la petite Note ePower, le constructeur a récemment annoncé son intention Nissan d'introduire sa nouvelle technologie sur le marché américain. Toutefois, la technologie ePower serait proposée aux Etats-Unis sur des véhicules haut de gamme, peut-être sur la gamme Infiniti.

La motorisation ePower se distingue des systèmes électriques à prolongateur d'autonomie de l'Opel Ampera ou de la BMW i3 Rex. En effet, ses batteries ne se rechargent que par le biais du petit moteur thermique. Il n'y a donc pas besoin de brancher la Note ePower, juste de faire le plein de temps en temps. Cette motorisation compacte est idéale pour des modèles des segments B et C.

Nissan souligne que sa motorisation ePower procure en outre les avantages d'une conduite 100 % électrique (couple disponible entièrement dès le démarrage, par exemple), sans crainte de ne pas trouver de point de recharge : n'importe quelle station-service fait l'affaire. Nissan promet par ailleurs un appétit très mesuré et comparable aux meilleures hybrides du moment, notamment lors des trajets du quotidien.

A noter qu'étant de taille plus réduite que celles de la Leaf (elles n'offriront pas ses 30 kWh de capacité), les batteries de la Note ePower sont situées sous les sièges du conducteur et de son passager. Leur implantation n'empiète donc pas sur l'espace intérieur, ni sur le volume du coffre.

Avec plus de 250 000 ventes, la Leaf est désormais bien intégrée dans le paysage automobile, mais il y a toujours le problème de la crainte de l'autonomie. Nissan apporte une première réponse avec son tout nouveau système e-Power. Il estime en outre que sa motorisation ePower pourrait constituer une alternative aux moteurs diesel en Europe.

*Juliette Rodrigues- CCFA*