

Lundi 5 Février 2018

Les embouteillages, une perte de temps, mais aussi d'argent 5 février 2018

TomTom Telematics a dévoilé fin décembre son Index de Trafic annuel, qui fait le point sur le taux de congestion du trafic dans 400 villes à travers le monde, dont vingt-cinq agglomérations françaises de plus de 800 000 habitants (parmi lesquelles Paris, Strasbourg, Lyon, Grenoble, Nice, Toulon, Marseille, Montpellier, Toulouse et Bordeaux).

L'an dernier, comme en 2016, la ville la plus embouteillée de France a été Marseille, avec un niveau de congestion de 40 % et jusqu'à 41 minutes perdues chaque jour par les automobilistes à cause des bouchons. En deuxième position se trouve Paris, avec 38 % de taux de congestion et jusqu'à 40 minutes perdues par jour.

En troisième position arrive Bordeaux (37 minutes), devançant Montpellier à la quatrième place (31 minutes) et Lyon à la cinquième (33 minutes). Selon l'index TomTom, les moments les plus embouteillés sont le mardi matin entre 8h00 et 9h00 et le vendredi soir entre 17h00 et 18h00.

Le coût de la perte de temps générée par les embouteillages est particulièrement élevé chez les professionnels.

Il ressort de l'étude annuelle qu'un seul véhicule de professionnel bloqué à Marseille entraîne une perte journalière de 6,67 euros. A Paris, Bordeaux, Montpellier et Lyon, la perte journalière d'un véhicule de professionnel bloqué dans les bouchons s'établit respectivement à 6,51, 6,02, 5,04 et 5,37 euros.

Le coût annuel des embouteillages se chiffre au final en millions d'euros pour les entreprises : pour un seul véhicule de professionnel, il atteint 1 253 euros à Nice, 1 275 euros à Montpellier, 1 359 euros à Lyon, 1 523 euros à Bordeaux, 1 647 euros à Paris et 1 688 euros à Marseille.

Alex Frutos - CCFA