




# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Décembre 2017 / 2016 : - **0,5 %**  
12 mois 2017 / 2016 : + **4,7 %** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

Décembre 2017 : - 0,5 % / + 9,4 % \*

En décembre 2017, avec **193 375 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 0,5 % en données brutes et en hausse de 9,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2016 (20 jours en décembre 2017 et 22 jours en décembre 2016).

12 mois 2017 : + 4,7 % / + 5,6 % \*

Sur l'ensemble de l'année 2017, avec **2 110 751 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 4,7 % en données brutes et de 5,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2016 (251 jours sur l'année 2017 et 253 jours sur l'année 2016).



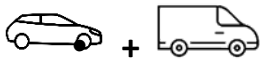
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

Décembre 2017 : - 3,9 % / + 5,7 % \*

Avec **39 564 immatriculations** au mois de décembre 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 3,9 % en données brutes et en hausse de 5,7 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2016.

12 mois 2017 : + 7,0 % / + 7,8 % \*

Avec **438 639 immatriculations** sur les douze mois de 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 7,0% en données brutes et de 7,8 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux douze mois de 2016.



## VEHICULES LEGERS

Décembre 2017 : - 1,1 % / + 8,8 % \*

**232 939 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en décembre 2017, soit **une baisse de 1,1 % en données brutes et une hausse de 8,8 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2016.

12 mois 2017 : + 5,1 % / + 6,0 % \*

**2 549 390 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours de l'année 2017, soit **une hausse de 5,1% en données brutes et de 6,0% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à l'année 2016.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Décembre 2017 : + 7,8 %

Avec **4 339 immatriculations** au mois de décembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 7,8 %** par rapport à décembre 2016.

12 mois 2017 : + 7,0 %

Avec **50 434 immatriculations** sur l'ensemble de l'année 2017, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 7,0 %** par rapport à l'année 2016.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en décembre 2017 est estimé à **407 172 voitures particulières, soit une baisse de 15,2 %** par rapport à décembre 2016 (cumul 12 mois 2017 : 5 678 604 voitures particulières, soit une hausse de 0,6 % par rapport à l'année 2016).

**\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés**

**Attention modification : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.**

**Pour la synthèse de l'année, nous avons également intégré à la fin de ce communiqué les données sur les immatriculations par types d'énergies.**

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires  
Statistique France par Groupes  
Dimanche 31 Dec.2017

| MARQUE                   | Déc. 2016<br>22j. |               | Déc. 2017<br>20/20j. |               |              | Jan. à Déc.2016<br>253j. |               | Jan. à Déc.2017<br>251/251j. |               |              |
|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|
|                          | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                   | %             | Volume                       | %             | %Var         |
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>      | <b>194 372</b>    | <b>100,00</b> | <b>193 375</b>       | <b>100,00</b> | <b>-0,5</b>  | <b>2 015 177</b>         | <b>100,00</b> | <b>2 110 751</b>             | <b>100,00</b> | <b>+4,7</b>  |
| <b>GROUPES FRANCAIS</b>  | <b>96 907</b>     | <b>49,86</b>  | <b>101 657</b>       | <b>52,57</b>  | <b>+4,9</b>  | <b>1 078 430</b>         | <b>53,52</b>  | <b>1 151 190</b>             | <b>54,54</b>  | <b>+6,7</b>  |
| PSA                      | 43 931            | 22,60         | 50 773               | 26,26         | +15,6        | 558 974                  | 27,74         | 616 585                      | 29,21         | +10,3        |
| CITROEN                  | 14 620            | 7,52          | 14 278               | 7,38          | -2,3         | 195 012                  | 9,68          | 201 374                      | 9,54          | +3,3         |
| DS                       | 1 917             | 0,99          | 1 912                | 0,99          | -0,3         | 28 081                   | 1,39          | 21 323                       | 1,01          | -24,1        |
| PEUGEOT                  | 27 394            | 14,09         | 29 198               | 15,10         | +6,6         | 335 881                  | 16,67         | 366 872                      | 17,38         | +9,2         |
| OPEL                     |                   |               | 5 385                | 2,78          |              |                          |               | 27 016                       | 1,28          |              |
| <b>RENAULT</b>           | <b>52 968</b>     | <b>27,25</b>  | <b>50 823</b>        | <b>26,28</b>  | <b>-4,0</b>  | <b>518 461</b>           | <b>25,73</b>  | <b>534 450</b>               | <b>25,32</b>  | <b>+3,1</b>  |
| RENAULT                  | 43 198            | 22,22         | 39 857               | 20,61         | -7,7         | 407 930                  | 20,24         | 416 578                      | 19,74         | +2,1         |
| DACIA                    | 9 770             | 5,03          | 10 960               | 5,67          | +12,2        | 110 529                  | 5,48          | 117 865                      | 5,58          | +6,6         |
| LADA                     |                   |               |                      |               |              | 2                        | 0,00          |                              |               | --           |
| ALPINE                   |                   |               | 6                    | 0,00          |              |                          |               | 7                            | 0,00          |              |
| <b>AUTRES</b>            | <b>8</b>          | <b>0,00</b>   | <b>61</b>            | <b>0,03</b>   | <b>++</b>    | <b>995</b>               | <b>0,05</b>   | <b>155</b>                   | <b>0,01</b>   | <b>-84,4</b> |
| <b>GROUPES ETRANGERS</b> | <b>97 465</b>     | <b>50,14</b>  | <b>91 718</b>        | <b>47,43</b>  | <b>-5,9</b>  | <b>936 747</b>           | <b>46,48</b>  | <b>959 561</b>               | <b>45,46</b>  | <b>+2,4</b>  |
| <b>B.M.W.</b>            | <b>8 773</b>      | <b>4,51</b>   | <b>10 012</b>        | <b>5,18</b>   | <b>+14,1</b> | <b>85 713</b>            | <b>4,25</b>   | <b>87 748</b>                | <b>4,16</b>   | <b>+2,4</b>  |
| B.M.W.                   | 6 439             | 3,31          | 7 147                | 3,70          | +11,0        | 60 522                   | 3,00          | 61 309                       | 2,90          | +1,3         |
| MINI                     | 2 333             | 1,20          | 2 865                | 1,48          | +22,8        | 25 176                   | 1,25          | 26 431                       | 1,25          | +5,0         |
| ROLLS ROYC               | 1                 | 0,00          |                      |               | --           | 15                       | 0,00          | 8                            | 0,00          | -46,7        |
| <b>DAIMLER</b>           | <b>10 811</b>     | <b>5,56</b>   | <b>10 367</b>        | <b>5,36</b>   | <b>-4,1</b>  | <b>71 049</b>            | <b>3,53</b>   | <b>76 169</b>                | <b>3,61</b>   | <b>+7,2</b>  |
| MERCEDES                 | 9 582             | 4,93          | 9 481                | 4,90          | -1,1         | 62 069                   | 3,08          | 68 007                       | 3,22          | +9,6         |
| SMART                    | 1 229             | 0,63          | 886                  | 0,46          | -27,9        | 8 980                    | 0,45          | 8 162                        | 0,39          | -9,1         |
| <b>FCA</b>               | <b>8 263</b>      | <b>4,25</b>   | <b>7 803</b>         | <b>4,04</b>   | <b>-5,6</b>  | <b>81 014</b>            | <b>4,02</b>   | <b>89 314</b>                | <b>4,23</b>   | <b>+10,2</b> |
| ALFA ROMEO               | 908               | 0,47          | 934                  | 0,48          | +2,9         | 7 334                    | 0,36          | 9 208                        | 0,44          | +25,6        |
| FIAT                     | 6 297             | 3,24          | 5 545                | 2,87          | -11,9        | 62 545                   | 3,10          | 68 196                       | 3,23          | +9,0         |
| JEEP                     | 864               | 0,44          | 1 209                | 0,63          | +39,9        | 9 983                    | 0,50          | 10 892                       | 0,52          | +9,1         |
| LANCIA                   | 10                | 0,01          |                      |               | --           | 185                      | 0,01          | 34                           | 0,00          | -81,6        |
| AUTRES                   | 184               | 0,09          | 115                  | 0,06          | -37,5        | 967                      | 0,05          | 984                          | 0,05          | +1,8         |
| <b>FORD</b>              | <b>6 961</b>      | <b>3,58</b>   | <b>6 881</b>         | <b>3,56</b>   | <b>-1,1</b>  | <b>79 173</b>            | <b>3,93</b>   | <b>84 382</b>                | <b>4,00</b>   | <b>+6,6</b>  |
| FORD                     | 6 961             | 3,58          | 6 881                | 3,56          | -1,1         | 79 173                   | 3,93          | 84 382                       | 4,00          | +6,6         |
| <b>G.M.</b>              | <b>5 730</b>      | <b>2,95</b>   | <b>15</b>            | <b>0,01</b>   | <b>-99,7</b> | <b>68 453</b>            | <b>3,40</b>   | <b>45 716</b>                | <b>2,17</b>   | <b>-33,2</b> |
| OPEL                     | 5 703             | 2,93          |                      |               | --           | 68 281                   | 3,39          | 45 548                       | 2,16          | -33,3        |
| CHEVROLET                | 27                | 0,01          | 13                   | 0,01          | -51,9        | 137                      | 0,01          | 138                          | 0,01          | +0,7         |
| AUTRES                   |                   |               | 2                    | 0,00          |              | 35                       | 0,00          | 30                           | 0,00          | -14,3        |
| <b>HYUNDAI</b>           | <b>5 805</b>      | <b>2,99</b>   | <b>6 101</b>         | <b>3,16</b>   | <b>+5,1</b>  | <b>61 727</b>            | <b>3,06</b>   | <b>66 805</b>                | <b>3,16</b>   | <b>+8,2</b>  |
| HYUNDAI                  | 2 802             | 1,44          | 3 042                | 1,57          | +8,6         | 28 043                   | 1,39          | 29 570                       | 1,40          | +5,4         |
| KIA                      | 3 003             | 1,54          | 3 059                | 1,58          | +1,9         | 33 684                   | 1,67          | 37 235                       | 1,76          | +10,5        |
| <b>NISSAN</b>            | <b>7 943</b>      | <b>4,09</b>   | <b>6 070</b>         | <b>3,14</b>   | <b>-23,6</b> | <b>72 367</b>            | <b>3,59</b>   | <b>73 477</b>                | <b>3,48</b>   | <b>+1,5</b>  |
| INFINITI                 | 415               | 0,21          | 118                  | 0,06          | -71,6        | 3 295                    | 0,16          | 1 985                        | 0,09          | -39,8        |
| NISSAN                   | 7 528             | 3,87          | 5 952                | 3,08          | -20,9        | 69 072                   | 3,43          | 71 492                       | 3,39          | +3,5         |
| <b>TOYOTA + LEXUS</b>    | <b>9 041</b>      | <b>4,65</b>   | <b>8 898</b>         | <b>4,60</b>   | <b>-1,6</b>  | <b>82 796</b>            | <b>4,11</b>   | <b>94 052</b>                | <b>4,46</b>   | <b>+13,6</b> |
| LEXUS                    | 546               | 0,28          | 547                  | 0,28          | +0,2         | 5 100                    | 0,25          | 5 390                        | 0,26          | +5,7         |
| TOYOTA                   | 8 495             | 4,37          | 8 351                | 4,32          | -1,7         | 77 696                   | 3,86          | 88 662                       | 4,20          | +14,1        |
| <b>VGF</b>               | <b>25 795</b>     | <b>13,27</b>  | <b>26 902</b>        | <b>13,91</b>  | <b>+4,3</b>  | <b>258 582</b>           | <b>12,83</b>  | <b>262 173</b>               | <b>12,42</b>  | <b>+1,4</b>  |
| AUDI                     | 6 438             | 3,31          | 6 508                | 3,37          | +1,1         | 64 660                   | 3,21          | 65 690                       | 3,11          | +1,6         |
| PORSCHE                  | 765               | 0,39          | 847                  | 0,44          | +10,7        | 5 396                    | 0,27          | 5 457                        | 0,26          | +1,1         |
| SEAT                     | 2 318             | 1,19          | 2 551                | 1,32          | +10,1        | 21 648                   | 1,07          | 24 715                       | 1,17          | +14,2        |
| SKODA                    | 2 273             | 1,17          | 2 372                | 1,23          | +4,4         | 23 621                   | 1,17          | 26 799                       | 1,27          | +13,5        |
| VOLKSWAGEN               | 13 979            | 7,19          | 14 598               | 7,55          | +4,4         | 143 106                  | 7,10          | 139 360                      | 6,60          | -2,6         |
| AUTRES                   | 22                | 0,01          | 26                   | 0,01          | +18,2        | 151                      | 0,01          | 152                          | 0,01          | +0,7         |
| <b>VOLVO CARS</b>        | <b>1 652</b>      | <b>0,85</b>   | <b>1 934</b>         | <b>1,00</b>   | <b>+17,1</b> | <b>15 604</b>            | <b>0,77</b>   | <b>16 219</b>                | <b>0,77</b>   | <b>+3,9</b>  |
| VOLVO                    | 1 652             | 0,85          | 1 934                | 1,00          | +17,1        | 15 604                   | 0,77          | 16 219                       | 0,77          | +3,9         |
| <b>AUTRES</b>            | <b>6 691</b>      | <b>3,44</b>   | <b>6 735</b>         | <b>3,48</b>   | <b>+0,7</b>  | <b>60 269</b>            | <b>2,99</b>   | <b>63 506</b>                | <b>3,01</b>   | <b>+5,4</b>  |

| MARQUE                   | Déc. 2016<br>22j. |               | Déc. 2017<br>20/20j. |               |              | Jan. à Déc.2016<br>253j. |               | Jan. à Déc.2017<br>251/251j. |               |              |
|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|
|                          | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                   | %             | Volume                       | %             | %Var         |
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>      | <b>235 527</b>    | <b>100,00</b> | <b>232 939</b>       | <b>100,00</b> | <b>-1,1</b>  | <b>2 425 279</b>         | <b>100,00</b> | <b>2 549 390</b>             | <b>100,00</b> | <b>+5,1</b>  |
| <b>GROUPES FRANCAIS</b>  | <b>124 774</b>    | <b>52,98</b>  | <b>129 235</b>       | <b>55,48</b>  | <b>+3,6</b>  | <b>1 341 777</b>         | <b>55,32</b>  | <b>1 437 602</b>             | <b>56,39</b>  | <b>+7,1</b>  |
| PSA                      | 56 562            | 24,02         | 64 099               | 27,52         | +13,3        | 687 649                  | 28,35         | 762 682                      | 29,92         | +10,9        |
| CITROEN                  | 21 050            | 8,94          | 20 862               | 8,96          | -0,9         | 257 429                  | 10,61         | 270 352                      | 10,60         | +5,0         |
| DS                       | 1 955             | 0,83          | 1 925                | 0,83          | -1,5         | 28 567                   | 1,18          | 21 582                       | 0,85          | -24,5        |
| PEUGEOT                  | 33 557            | 14,25         | 35 188               | 15,11         | +4,9         | 401 653                  | 16,56         | 440 500                      | 17,28         | +9,7         |
| OPEL                     |                   |               | 6 124                | 2,63          |              |                          |               | 30 248                       | 1,19          |              |
| <b>RENAULT</b>           | <b>68 085</b>     | <b>28,91</b>  | <b>64 963</b>        | <b>27,89</b>  | <b>-4,6</b>  | <b>651 785</b>           | <b>26,87</b>  | <b>673 869</b>               | <b>26,43</b>  | <b>+3,4</b>  |
| RENAULT                  | 58 180            | 24,70         | 53 848               | 23,12         | -7,4         | 539 672                  | 22,25         | 554 505                      | 21,75         | +2,7         |
| DACIA                    | 9 905             | 4,21          | 11 109               | 4,77          | +12,2        | 112 111                  | 4,62          | 119 357                      | 4,68          | +6,5         |
| LADA                     |                   |               |                      |               |              | 2                        | 0,00          |                              |               | --           |
| ALPINE                   |                   |               | 6                    | 0,00          |              |                          |               | 7                            | 0,00          |              |
| <b>AUTRES</b>            | <b>127</b>        | <b>0,05</b>   | <b>173</b>           | <b>0,07</b>   | <b>+36,2</b> | <b>2 343</b>             | <b>0,10</b>   | <b>1 051</b>                 | <b>0,04</b>   | <b>-55,1</b> |
| <b>GROUPES ETRANGERS</b> | <b>110 753</b>    | <b>47,02</b>  | <b>103 704</b>       | <b>44,52</b>  | <b>-6,4</b>  | <b>1 083 502</b>         | <b>44,68</b>  | <b>1 111 788</b>             | <b>43,61</b>  | <b>+2,6</b>  |
| <b>B.M.W.</b>            | <b>8 842</b>      | <b>3,75</b>   | <b>10 057</b>        | <b>4,32</b>   | <b>+13,7</b> | <b>86 315</b>            | <b>3,56</b>   | <b>88 304</b>                | <b>3,46</b>   | <b>+2,3</b>  |
| B.M.W.                   | 6 492             | 2,76          | 7 176                | 3,08          | +10,5        | 60 961                   | 2,51          | 61 686                       | 2,42          | +1,2         |
| MINI                     | 2 349             | 1,00          | 2 881                | 1,24          | +22,6        | 25 339                   | 1,04          | 26 610                       | 1,04          | +5,0         |
| ROLLS ROYC               | 1                 | 0,00          |                      |               | --           | 15                       | 0,00          | 8                            | 0,00          | -46,7        |
| <b>DAIMLER</b>           | <b>12 575</b>     | <b>5,34</b>   | <b>12 176</b>        | <b>5,23</b>   | <b>-3,2</b>  | <b>91 099</b>            | <b>3,76</b>   | <b>96 387</b>                | <b>3,78</b>   | <b>+5,8</b>  |
| FUSO                     | 30                | 0,01          | 12                   | 0,01          | -60,0        | 283                      | 0,01          | 327                          | 0,01          | +15,5        |
| MERCEDES                 | 11 316            | 4,80          | 11 278               | 4,84          | -0,3         | 81 836                   | 3,37          | 87 897                       | 3,45          | +7,4         |
| AUTRES                   | 1 229             | 0,52          | 886                  | 0,38          | -27,9        | 8 980                    | 0,37          | 8 163                        | 0,32          | -9,1         |
| <b>FCA</b>               | <b>12 111</b>     | <b>5,14</b>   | <b>11 510</b>        | <b>4,94</b>   | <b>-5,0</b>  | <b>132 246</b>           | <b>5,45</b>   | <b>141 631</b>               | <b>5,56</b>   | <b>+7,1</b>  |
| ALFA ROMEO               | 911               | 0,39          | 944                  | 0,41          | +3,6         | 7 362                    | 0,30          | 9 267                        | 0,36          | +25,9        |
| FIAT                     | 9 002             | 3,82          | 8 103                | 3,48          | -10,0        | 99 171                   | 4,09          | 104 889                      | 4,11          | +5,8         |
| IVECO                    | 945               | 0,40          | 1 033                | 0,44          | +9,3         | 13 519                   | 0,56          | 14 356                       | 0,56          | +6,2         |
| JEEP                     | 1 059             | 0,45          | 1 313                | 0,56          | +24,0        | 11 029                   | 0,45          | 12 073                       | 0,47          | +9,5         |
| LANCIA                   | 10                | 0,00          |                      |               | --           | 185                      | 0,01          | 34                           | 0,00          | -81,6        |
| AUTRES                   | 184               | 0,08          | 117                  | 0,05          | -36,4        | 980                      | 0,04          | 1 012                        | 0,04          | +3,3         |
| <b>FORD</b>              | <b>9 200</b>      | <b>3,91</b>   | <b>9 222</b>         | <b>3,96</b>   | <b>+0,2</b>  | <b>104 740</b>           | <b>4,32</b>   | <b>113 192</b>               | <b>4,44</b>   | <b>+8,1</b>  |
| FORD                     | 9 200             | 3,91          | 9 222                | 3,96          | +0,2         | 104 740                  | 4,32          | 113 192                      | 4,44          | +8,1         |
| <b>G.M.</b>              | <b>6 615</b>      | <b>2,81</b>   | <b>15</b>            | <b>0,01</b>   | <b>-99,8</b> | <b>75 448</b>            | <b>3,11</b>   | <b>50 055</b>                | <b>1,96</b>   | <b>-33,7</b> |
| OPEL                     | 6 588             | 2,80          |                      |               | --           | 75 273                   | 3,10          | 49 887                       | 1,96          | -33,7        |
| CHEVROLET                | 27                | 0,01          | 13                   | 0,01          | -51,9        | 138                      | 0,01          | 138                          | 0,01          |              |
| AUTRES                   |                   |               | 2                    | 0,00          |              | 37                       | 0,00          | 30                           | 0,00          | -18,9        |
| <b>HYUNDAI</b>           | <b>5 846</b>      | <b>2,48</b>   | <b>6 127</b>         | <b>2,63</b>   | <b>+4,8</b>  | <b>62 207</b>            | <b>2,56</b>   | <b>67 252</b>                | <b>2,64</b>   | <b>+8,1</b>  |
| HYUNDAI                  | 2 824             | 1,20          | 3 057                | 1,31          | +8,3         | 28 299                   | 1,17          | 29 797                       | 1,17          | +5,3         |
| KIA                      | 3 022             | 1,28          | 3 070                | 1,32          | +1,6         | 33 908                   | 1,40          | 37 455                       | 1,47          | +10,5        |
| <b>NISSAN</b>            | <b>8 978</b>      | <b>3,81</b>   | <b>6 884</b>         | <b>2,96</b>   | <b>-23,3</b> | <b>82 545</b>            | <b>3,40</b>   | <b>83 603</b>                | <b>3,28</b>   | <b>+1,3</b>  |
| INFINITI                 | 418               | 0,18          | 118                  | 0,05          | -71,8        | 3 352                    | 0,14          | 2 000                        | 0,08          | -40,3        |
| NISSAN                   | 8 560             | 3,63          | 6 766                | 2,90          | -21,0        | 79 193                   | 3,27          | 81 603                       | 3,20          | +3,0         |
| <b>TOYOTA + LEXUS</b>    | <b>9 739</b>      | <b>4,13</b>   | <b>9 560</b>         | <b>4,10</b>   | <b>-1,8</b>  | <b>88 118</b>            | <b>3,63</b>   | <b>100 979</b>               | <b>3,96</b>   | <b>+14,6</b> |
| TOYOTA                   | 9 193             | 3,90          | 9 013                | 3,87          | -2,0         | 83 018                   | 3,42          | 95 589                       | 3,75          | +15,1        |
| AUTRES                   | 546               | 0,23          | 547                  | 0,23          | +0,2         | 5 100                    | 0,21          | 5 390                        | 0,21          | +5,7         |
| <b>VGF</b>               | <b>27 886</b>     | <b>11,84</b>  | <b>28 931</b>        | <b>12,42</b>  | <b>+3,7</b>  | <b>278 626</b>           | <b>11,49</b>  | <b>284 943</b>               | <b>11,18</b>  | <b>+2,3</b>  |
| AUDI                     | 6 548             | 2,78          | 6 585                | 2,83          | +0,6         | 65 633                   | 2,71          | 66 507                       | 2,61          | +1,3         |
| PORSCHE                  | 765               | 0,32          | 847                  | 0,36          | +10,7        | 5 396                    | 0,22          | 5 457                        | 0,21          | +1,1         |
| SEAT                     | 2 355             | 1,00          | 2 572                | 1,10          | +9,2         | 21 919                   | 0,90          | 24 962                       | 0,98          | +13,9        |
| SKODA                    | 2 325             | 0,99          | 2 410                | 1,03          | +3,7         | 24 062                   | 0,99          | 27 275                       | 1,07          | +13,4        |
| VOLKSWAGEN               | 15 871            | 6,74          | 16 452               | 7,06          | +3,7         | 161 465                  | 6,66          | 160 440                      | 6,29          | -0,6         |
| AUTRES                   | 22                | 0,01          | 65                   | 0,03          | ++           | 151                      | 0,01          | 302                          | 0,01          | ++           |
| <b>VOLVO CARS</b>        | <b>1 662</b>      | <b>0,71</b>   | <b>1 936</b>         | <b>0,83</b>   | <b>+16,5</b> | <b>15 745</b>            | <b>0,65</b>   | <b>16 340</b>                | <b>0,64</b>   | <b>+3,8</b>  |
| VOLVO                    | 1 662             | 0,71          | 1 936                | 0,83          | +16,5        | 15 745                   | 0,65          | 16 340                       | 0,64          | +3,8         |
| <b>AUTRES</b>            | <b>7 299</b>      | <b>3,10</b>   | <b>7 286</b>         | <b>3,13</b>   | <b>-0,2</b>  | <b>66 413</b>            | <b>2,74</b>   | <b>69 102</b>                | <b>2,71</b>   | <b>+4,0</b>  |

| MARQUE                   | Déc. 2016<br>22j. |               | Déc. 2017<br>20/20j. |               |              | Jan. à Déc.2016<br>253j. |               | Jan. à Déc.2017<br>251/251j. |               |              |
|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|
|                          | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                   | %             | Volume                       | %             | %Var         |
| <b>TOTAL MARCHE</b>      | <b>41 155</b>     | <b>100,00</b> | <b>39 564</b>        | <b>100,00</b> | <b>-3,9</b>  | <b>410 102</b>           | <b>100,00</b> | <b>438 639</b>               | <b>100,00</b> | <b>+7,0</b>  |
| <b>GROUPES FRANCAIS</b>  | <b>27 867</b>     | <b>67,71</b>  | <b>27 578</b>        | <b>69,70</b>  | <b>-1,0</b>  | <b>263 347</b>           | <b>64,22</b>  | <b>286 412</b>               | <b>65,30</b>  | <b>+8,8</b>  |
| <b>PSA</b>               | <b>12 631</b>     | <b>30,69</b>  | <b>13 326</b>        | <b>33,68</b>  | <b>+5,5</b>  | <b>128 675</b>           | <b>31,38</b>  | <b>146 097</b>               | <b>33,31</b>  | <b>+13,5</b> |
| CITROEN                  | 6 430             | 15,62         | 6 584                | 16,64         | +2,4         | 62 417                   | 15,22         | 68 978                       | 15,73         | +10,5        |
| DS                       | 38                | 0,09          | 13                   | 0,03          | -65,8        | 486                      | 0,12          | 259                          | 0,06          | -46,7        |
| PEUGEOT                  | 6 163             | 14,98         | 5 990                | 15,14         | -2,8         | 65 772                   | 16,04         | 73 628                       | 16,79         | +11,9        |
| OPEL                     |                   |               | 739                  | 1,87          |              |                          |               | 3 232                        | 0,74          |              |
| <b>RENAULT</b>           | <b>15 117</b>     | <b>36,73</b>  | <b>14 140</b>        | <b>35,74</b>  | <b>-6,5</b>  | <b>133 324</b>           | <b>32,51</b>  | <b>139 419</b>               | <b>31,78</b>  | <b>+4,6</b>  |
| RENAULT                  | 14 982            | 36,40         | 13 991               | 35,36         | -6,6         | 131 742                  | 32,12         | 137 927                      | 31,44         | +4,7         |
| DACIA                    | 135               | 0,33          | 149                  | 0,38          | +10,4        | 1 582                    | 0,39          | 1 492                        | 0,34          | -5,7         |
| <b>AUTRES</b>            | <b>119</b>        | <b>0,29</b>   | <b>112</b>           | <b>0,28</b>   | <b>-5,9</b>  | <b>1 348</b>             | <b>0,33</b>   | <b>896</b>                   | <b>0,20</b>   | <b>-33,5</b> |
| <b>GROUPES ETRANGERS</b> | <b>13 288</b>     | <b>32,29</b>  | <b>11 986</b>        | <b>30,30</b>  | <b>-9,8</b>  | <b>146 755</b>           | <b>35,79</b>  | <b>152 227</b>               | <b>34,70</b>  | <b>+3,7</b>  |
| <b>B.M.W.</b>            | <b>69</b>         | <b>0,17</b>   | <b>45</b>            | <b>0,11</b>   | <b>-34,8</b> | <b>602</b>               | <b>0,15</b>   | <b>556</b>                   | <b>0,13</b>   | <b>-7,6</b>  |
| B.M.W.                   | 53                | 0,13          | 29                   | 0,07          | -45,3        | 439                      | 0,11          | 377                          | 0,09          | -14,1        |
| MINI                     | 16                | 0,04          | 16                   | 0,04          |              | 163                      | 0,04          | 179                          | 0,04          | +9,8         |
| <b>DAIMLER</b>           | <b>1 764</b>      | <b>4,29</b>   | <b>1 809</b>         | <b>4,57</b>   | <b>+2,6</b>  | <b>20 050</b>            | <b>4,89</b>   | <b>20 218</b>                | <b>4,61</b>   | <b>+0,8</b>  |
| FUSO                     | 30                | 0,07          | 12                   | 0,03          | -60,0        | 283                      | 0,07          | 327                          | 0,07          | +15,5        |
| MERCEDES                 | 1 734             | 4,21          | 1 797                | 4,54          | +3,6         | 19 767                   | 4,82          | 19 890                       | 4,53          | +0,6         |
| AUTRES                   |                   |               |                      |               |              |                          |               | 1                            | 0,00          |              |
| <b>FCA</b>               | <b>3 848</b>      | <b>9,35</b>   | <b>3 707</b>         | <b>9,37</b>   | <b>-3,7</b>  | <b>51 232</b>            | <b>12,49</b>  | <b>52 317</b>                | <b>11,93</b>  | <b>+2,1</b>  |
| ALFA ROMEO               | 3                 | 0,01          | 10                   | 0,03          | ++           | 28                       | 0,01          | 59                           | 0,01          | ++           |
| FIAT                     | 2 705             | 6,57          | 2 558                | 6,47          | -5,4         | 36 626                   | 8,93          | 36 693                       | 8,37          | +0,2         |
| IVECO                    | 945               | 2,30          | 1 033                | 2,61          | +9,3         | 13 519                   | 3,30          | 14 356                       | 3,27          | +6,2         |
| JEEP                     | 195               | 0,47          | 104                  | 0,26          | -46,7        | 1 046                    | 0,26          | 1 181                        | 0,27          | +12,9        |
| AUTRES                   |                   |               | 2                    | 0,01          |              | 13                       | 0,00          | 28                           | 0,01          | ++           |
| <b>FORD</b>              | <b>2 239</b>      | <b>5,44</b>   | <b>2 341</b>         | <b>5,92</b>   | <b>+4,6</b>  | <b>25 567</b>            | <b>6,23</b>   | <b>28 810</b>                | <b>6,57</b>   | <b>+12,7</b> |
| FORD                     | 2 239             | 5,44          | 2 341                | 5,92          | +4,6         | 25 567                   | 6,23          | 28 810                       | 6,57          | +12,7        |
| <b>G.M.</b>              | <b>885</b>        | <b>2,15</b>   |                      |               | --           | <b>6 995</b>             | <b>1,71</b>   | <b>4 339</b>                 | <b>0,99</b>   | <b>-38,0</b> |
| OPEL                     | 885               | 2,15          |                      |               | --           | 6 992                    | 1,70          | 4 339                        | 0,99          | -37,9        |
| CHEVROLET                |                   |               |                      |               |              | 1                        | 0,00          |                              |               | --           |
| AUTRES                   |                   |               |                      |               |              | 2                        | 0,00          |                              |               | --           |
| <b>HYUNDAI</b>           | <b>41</b>         | <b>0,10</b>   | <b>26</b>            | <b>0,07</b>   | <b>-36,6</b> | <b>480</b>               | <b>0,12</b>   | <b>447</b>                   | <b>0,10</b>   | <b>-6,9</b>  |
| HYUNDAI                  | 22                | 0,05          | 15                   | 0,04          | -31,8        | 256                      | 0,06          | 227                          | 0,05          | -11,3        |
| KIA                      | 19                | 0,05          | 11                   | 0,03          | -42,1        | 224                      | 0,05          | 220                          | 0,05          | -1,8         |
| <b>NISSAN</b>            | <b>1 035</b>      | <b>2,51</b>   | <b>814</b>           | <b>2,06</b>   | <b>-21,4</b> | <b>10 178</b>            | <b>2,48</b>   | <b>10 126</b>                | <b>2,31</b>   | <b>-0,5</b>  |
| INFINITI                 | 3                 | 0,01          |                      |               | --           | 57                       | 0,01          | 15                           | 0,00          | -73,7        |
| NISSAN                   | 1 032             | 2,51          | 814                  | 2,06          | -21,1        | 10 121                   | 2,47          | 10 111                       | 2,31          | -0,1         |
| <b>TOYOTA + LEXUS</b>    | <b>698</b>        | <b>1,70</b>   | <b>662</b>           | <b>1,67</b>   | <b>-5,2</b>  | <b>5 322</b>             | <b>1,30</b>   | <b>6 927</b>                 | <b>1,58</b>   | <b>+30,2</b> |
| TOYOTA                   | 698               | 1,70          | 662                  | 1,67          | -5,2         | 5 322                    | 1,30          | 6 927                        | 1,58          | +30,2        |
| <b>VGf</b>               | <b>2 091</b>      | <b>5,08</b>   | <b>2 029</b>         | <b>5,13</b>   | <b>-3,0</b>  | <b>20 044</b>            | <b>4,89</b>   | <b>22 770</b>                | <b>5,19</b>   | <b>+13,6</b> |
| AUDI                     | 110               | 0,27          | 77                   | 0,19          | -30,0        | 973                      | 0,24          | 817                          | 0,19          | -16,0        |
| SEAT                     | 37                | 0,09          | 21                   | 0,05          | -43,2        | 271                      | 0,07          | 247                          | 0,06          | -8,9         |
| SKODA                    | 52                | 0,13          | 38                   | 0,10          | -26,9        | 441                      | 0,11          | 476                          | 0,11          | +7,9         |
| VOLKSWAGEN               | 1 892             | 4,60          | 1 854                | 4,69          | -2,0         | 18 359                   | 4,48          | 21 080                       | 4,81          | +14,8        |
| AUTRES                   |                   |               | 39                   | 0,10          |              |                          |               | 150                          | 0,03          |              |
| <b>VOLVO CARS</b>        | <b>10</b>         | <b>0,02</b>   | <b>2</b>             | <b>0,01</b>   | <b>-80,0</b> | <b>141</b>               | <b>0,03</b>   | <b>121</b>                   | <b>0,03</b>   | <b>-14,2</b> |
| VOLVO                    | 10                | 0,02          | 2                    | 0,01          | -80,0        | 141                      | 0,03          | 121                          | 0,03          | -14,2        |
| <b>AUTRES</b>            | <b>608</b>        | <b>1,48</b>   | <b>551</b>           | <b>1,39</b>   | <b>-9,4</b>  | <b>6 144</b>             | <b>1,50</b>   | <b>5 596</b>                 | <b>1,28</b>   | <b>-8,9</b>  |

**Immatriculations France**  
**Voitures Particulières Neuves, chiffres mensuels**  
**Vehicules Utilitaires Neufs, chiffres mensuels**  
**Dimanche 31 Dec.2017**

| VP_VU         | ENERGIE         | Déc. 2016<br>20/22j. |              |                | Déc. 2017<br>20/20j. |              |                  | Jan. à Déc.2016<br>251/253j. |              |                  | Jan. à Déc.2017<br>251/251j. |              |              |
|---------------|-----------------|----------------------|--------------|----------------|----------------------|--------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------------------|--------------|--------------|
|               |                 | Volume               | %            | %Var           | Volume               | %            | %Var             | Volume                       | %            | %Var             | Volume                       | %            | %Var         |
| V.P.          | ELECTRIC        | 2 336                | 1,41         | +19,00         | 2 726                | 1,41         | -3,33            | 21 268                       | 1,07         | +25,05           | 24 910                       | 1,18         | +14,52       |
|               | ESS+ELEC HNR    | 5 616                | 3,39         | +64,16         | 6 737                | 3,48         | +9,76            | 45 836                       | 2,31         | +28,30           | 68 656                       | 3,25         | +48,10       |
|               | ESS+ELEC HR     | 626                  | 0,38         | +8,30          | 1 567                | 0,81         | ++               | 7 079                        | 0,36         | +31,85           | 11 581                       | 0,55         | +61,57       |
|               | ESS+G.NAT       | 15                   | 0,01         | ++             | 5                    | 0,00         | -66,67           | 100                          | 0,01         | +92,31           | 89                           | 0,00         | -11,00       |
|               | ESS+G.P.L.      | 29                   | 0,02         | +31,82         | 234                  | 0,12         | ++               | 309                          | 0,02         | -79,37           | 942                          | 0,04         | ++           |
|               | ESSENCE         | 72 680               | 43,84        | +9,55          | 94 167               | 48,70        | +8,98            | 869 399                      | 43,76        | +18,99           | 1 004 310                    | 47,58        | +13,72       |
|               | GAZ NAT.VEH     | 1                    | 0,00         | -75,00         | 2                    | 0,00         | ++               | 9                            | 0,00         | -80,43           | 26                           | 0,00         | ++           |
|               | GAZ+ELEC HNR    | 85                   | 0,05         | -95,05         | 115                  | 0,06         | +15,00           | 4 583                        | 0,23         | -76,84           | 1 023                        | 0,05         | -77,75       |
|               | GAZ+ELEC HR     | 26                   | 0,02         | ++             | 23                   | 0,01         | -20,69           | 258                          | 0,01         | ++               | 287                          | 0,01         | +9,96        |
|               | <b>GAZOLE</b>   | <b>84 250</b>        | <b>50,82</b> | <b>-4,30</b>   | <b>87 718</b>        | <b>45,36</b> | <b>-10,48</b>    | <b>1 036 677</b>             | <b>52,18</b> | <b>-4,47</b>     | <b>998 124</b>               | <b>47,29</b> | <b>-4,98</b> |
|               | HYDRO+ELEC HNR  |                      |              |                |                      |              |                  | 4                            | 0,00         |                  | 11                           | 0,00         | ++           |
|               | HYDROGENE       | 7                    | 0,00         | +40,00         | 4                    | 0,00         | -42,86           | 9                            | 0,00         | -10,00           | 46                           | 0,00         | ++           |
|               | SUPERETHANOL    | 107                  | 0,06         | +81,36         | 77                   | 0,04         | -33,62           | 1 052                        | 0,05         | ++               | 746                          | 0,04         | -29,69       |
| <b>Total</b>  | <b>165 778</b>  | <b>100,00</b>        | <b>+2,23</b> | <b>193 375</b> | <b>100,00</b>        | <b>-0,51</b> | <b>1 986 583</b> | <b>100,00</b>                | <b>+4,80</b> | <b>2 110 751</b> | <b>100,00</b>                | <b>+4,74</b> |              |
| V.U.          | ELECTRIC        | 412                  | 1,01         | -48,31         | 623                  | 1,39         | +32,84           | 5 577                        | 1,22         | +12,53           | 6 117                        | 1,24         | +8,57        |
|               | ESS+ELEC HNR    | 19                   | 0,05         | +58,33         | 71                   | 0,16         | ++               | 289                          | 0,06         | ++               | 566                          | 0,11         | +95,17       |
|               | ESS+ELEC HR     |                      |              | --             |                      |              |                  | 9                            | 0,00         | +50,00           | 6                            | 0,00         | -33,33       |
|               | ESS+G.NAT       | 39                   | 0,10         | -17,02         | 52                   | 0,12         | +33,33           | 324                          | 0,07         | +36,71           | 386                          | 0,08         | +19,14       |
|               | ESS+G.P.L.      | 2                    | 0,00         |                | 1                    | 0,00         | -50,00           | 19                           | 0,00         | -17,39           | 31                           | 0,01         | +63,16       |
|               | ESSENCE         | 551                  | 1,35         | +1,47          | 1 071                | 2,40         | +73,86           | 6 328                        | 1,38         | +20,10           | 10 410                       | 2,10         | +62,83       |
|               | ETHANOL         |                      |              |                | 1                    | 0,00         |                  |                              |              |                  | 2                            | 0,00         |              |
|               | G.P.L.          |                      |              |                |                      |              |                  | 1                            | 0,00         |                  | 2                            | 0,00         | ++           |
|               | GAZ NAT.VEH     | 118                  | 0,29         | +32,58         | 158                  | 0,35         | +32,77           | 949                          | 0,21         | +68,26           | 1 566                        | 0,32         | +64,84       |
|               | GAZ+ELEC HNR    | 25                   | 0,06         | -80,16         | 28                   | 0,06         | +12,00           | 607                          | 0,13         | +11,79           | 272                          | 0,05         | -55,19       |
|               | GAZ+ELEC HR     |                      |              |                |                      |              |                  |                              |              | --               | 3                            | 0,00         |              |
|               | GAZ+GNV+ELEC HR |                      |              | --             |                      |              |                  |                              |              | --               | 1                            | 0,00         |              |
|               | GAZOGENE        | 2                    | 0,00         | -66,67         | 1                    | 0,00         | -50,00           | 33                           | 0,01         | -67,65           | 6                            | 0,00         | -81,82       |
|               | GAZOL+G.NAT+HYB | 3                    | 0,01         | ++             |                      |              | --               | 22                           | 0,00         | ++               | 4                            | 0,00         | -81,82       |
|               | <b>GAZOLE</b>   | <b>39 587</b>        | <b>97,12</b> | <b>+1,02</b>   | <b>42 661</b>        | <b>95,46</b> | <b>-3,94</b>     | <b>444 151</b>               | <b>96,90</b> | <b>+7,75</b>     | <b>475 642</b>               | <b>96,08</b> | <b>+5,94</b> |
|               | GAZOLE+GAZNAT   |                      |              |                |                      |              |                  | 4                            | 0,00         |                  |                              |              | --           |
|               | GAZOLE+GAZO     | 1                    | 0,00         | -50,00         |                      |              | --               | 6                            | 0,00         | -96,86           | 6                            | 0,00         |              |
| HYDRO+ELEC HR |                 |                      |              | 13             | 0,03                 |              | 5                | 0,00                         |              | 15               | 0,00                         | ++           |              |
| INCONNU       |                 |                      |              | 7              | 0,02                 |              |                  |                              |              | 8                | 0,00                         |              |              |

**Immatriculations France**  
**Voitures Particulières Neuves, chiffres mensuels**  
**Vehicules Utilitaires Neufs, chiffres mensuels**  
**Dimanche 31 Dec.2017**

| VP_VU    | ENERGIE         | Déc. 2016<br>20/22j. |               |              | Déc. 2017<br>20/20j. |               |              | Jan. à Déc.2016<br>251/253j. |               |              | Jan. à Déc.2017<br>251/251j. |               |              |
|----------|-----------------|----------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|------------------------------|---------------|--------------|------------------------------|---------------|--------------|
|          |                 | Volume               | %             | %Var         | Volume               | %             | %Var         | Volume                       | %             | %Var         | Volume                       | %             | %Var         |
|          | SUPERETHANOL    |                      |               | --           | 3                    | 0,01          | ++           | 23                           | 0,01          | ++           | 12                           | 0,00          | -50,00       |
|          | <b>Total</b>    | <b>40 759</b>        | <b>100,00</b> | <b>-0,13</b> | <b>44 690</b>        | <b>100,00</b> | <b>-2,23</b> | <b>458 347</b>               | <b>100,00</b> | <b>+8,03</b> | <b>495 055</b>               | <b>100,00</b> | <b>+6,86</b> |
| Total VL | ELECTRIC        | 2 748                | 1,33          | -0,43        | 3 349                | 1,41          | +1,82        | 26 845                       | 1,10          | +22,23       | 31 027                       | 1,19          | +13,30       |
|          | ESS+ELEC HNR    | 5 635                | 2,73          | +64,14       | 6 808                | 2,86          | +10,56       | 46 125                       | 1,89          | +28,64       | 69 222                       | 2,66          | +48,39       |
|          | ESS+ELEC HR     | 626                  | 0,30          | +8,12        | 1 567                | 0,66          | ++           | 7 088                        | 0,29          | +31,87       | 11 587                       | 0,44          | +61,45       |
|          | ESS+G.NAT       | 54                   | 0,03          | +8,00        | 57                   | 0,02          | +5,56        | 424                          | 0,02          | +46,71       | 475                          | 0,02          | +12,03       |
|          | ESS+G.P.L.      | 31                   | 0,02          | +29,17       | 235                  | 0,10          | ++           | 328                          | 0,01          | -78,44       | 973                          | 0,04          | ++           |
|          | ESSENCE         | 73 231               | 35,46         | +9,49        | 95 238               | 40,01         | +9,44        | 875 727                      | 35,82         | +19,00       | 1 014 720                    | 38,94         | +14,08       |
|          | ETHANOL         |                      |               |              | 1                    | 0,00          |              |                              |               |              | 2                            | 0,00          |              |
|          | G.P.L.          |                      |               |              |                      |               |              | 1                            | 0,00          |              | 2                            | 0,00          | ++           |
|          | GAZ NAT.VEH     | 119                  | 0,06          | +27,96       | 160                  | 0,07          | +33,33       | 958                          | 0,04          | +57,05       | 1 592                        | 0,06          | +66,01       |
|          | GAZ+ELEC HNR    | 110                  | 0,05          | -94,03       | 143                  | 0,06          | +14,40       | 5 190                        | 0,21          | -74,48       | 1 295                        | 0,05          | -75,12       |
|          | GAZ+ELEC HR     | 26                   | 0,01          | ++           | 23                   | 0,01          | -20,69       | 258                          | 0,01          | ++           | 290                          | 0,01          | +11,11       |
|          | GAZ+GNV+ELEC HR |                      |               | --           |                      |               |              |                              |               | --           | 1                            | 0,00          |              |
|          | GAZOGENE        | 2                    | 0,00          | -66,67       | 1                    | 0,00          | -50,00       | 33                           | 0,00          | -67,65       | 6                            | 0,00          | -81,82       |
|          | GAZOL+G.NAT+HYB | 3                    | 0,00          | ++           |                      |               | --           | 22                           | 0,00          | ++           | 4                            | 0,00          | -81,82       |
|          | <b>GAZOLE</b>   | <b>123 837</b>       | <b>59,96</b>  | <b>-2,66</b> | <b>130 379</b>       | <b>54,77</b>  | <b>-8,44</b> | <b>1 480 828</b>             | <b>60,57</b>  | <b>-1,11</b> | <b>1 473 766</b>             | <b>56,56</b>  | <b>-1,71</b> |
|          | GAZOLE+GAZNAT   |                      |               |              |                      |               |              | 4                            | 0,00          |              |                              |               | --           |
|          | GAZOLE+GAZO     | 1                    | 0,00          | -50,00       |                      |               |              | 6                            | 0,00          | -96,86       | 6                            | 0,00          |              |
|          | HYDRO+ELEC HNR  |                      |               |              |                      |               |              | 4                            | 0,00          |              | 11                           | 0,00          | ++           |
|          | HYDRO+ELEC HR   |                      |               |              | 13                   | 0,01          |              | 5                            | 0,00          |              | 15                           | 0,00          | ++           |
|          | HYDROGENE       | 7                    | 0,00          | +40,00       | 4                    | 0,00          | -42,86       | 9                            | 0,00          | -18,18       | 46                           | 0,00          | ++           |
|          | INCONNU         |                      |               |              | 7                    | 0,00          |              |                              |               |              | 8                            | 0,00          |              |
|          | SUPERETHANOL    | 107                  | 0,05          | +78,33       | 80                   | 0,03          | -31,62       | 1 075                        | 0,04          | ++           | 758                          | 0,03          | -30,14       |
|          | <b>Total</b>    | <b>206 537</b>       | <b>100,00</b> | <b>+1,76</b> | <b>238 065</b>       | <b>100,00</b> | <b>-0,84</b> | <b>2 444 930</b>             | <b>100,00</b> | <b>+5,39</b> | <b>2 605 806</b>             | <b>100,00</b> | <b>+5,14</b> |