

COLLÈGE DE TERMINOLOGIE DE L'AUTOMOBILE



DES **MOTS** ET
DES **AUTOS**

ÉDITION SEPTEMBRE 2016

Réalisé avec le concours de la
délégation générale à la langue française
et aux langues de France

Édité par le
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COLLÈGE DE TERMINOLOGIE DE L'AUTOMOBILE

VOCABULAIRE DE L'AUTOMOBILE

DES MOTS ET DES AUTOS

ÉDITION SEPTEMBRE 2016

Réalisé avec le concours de la
délégation générale à la langue française
et aux langues de France

Édité par le
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Pour nous contacter :

desmotsetdesautos@ccfa.fr

Précédentes éditions de « Des Mots et des Autos » :

- Septembre 2014
- Juin 2012
- Septembre 2010
- Avril 2009
- Septembre 2008
- Juillet 2004
- Mars 2001
- Juillet 1995

LE MOT DU PRÉSIDENT

Le collège de terminologie de l'automobile (anciennement commission de terminologie et de néologie de l'automobile) existe depuis 1998. Son rôle est de concourir à l'enrichissement de la langue française, afin d'accompagner l'évolution de l'industrie automobile.

En effet, cette industrie évolue vite et propose constamment de nouveaux concepts, de nouveaux produits et de nouveaux services.

Notre but est de proposer les termes et les expressions appropriés, afin de pouvoir parler de ces évolutions automobiles sans recourir de façon excessive à des termes étrangers, en particulier anglo-saxons.

Il ne s'agit pas d'un combat d'arrière-garde ou d'une démarche conservatrice. En effet, l'industrie automobile est par nature internationale, et l'usage de l'anglais dans un contexte mondial est parfaitement adapté au besoin. Mais dans un contexte français, l'utilisation abusive de mots anglais est une facilité qui sacrifie souvent la précision et qui nous pousse parfois à utiliser des expressions dont on ne comprend que vaguement le sens.

Notre objectif est donc de mettre à la disposition de chacun les mots nécessaires pour pouvoir s'exprimer en français de façon à se faire très clairement comprendre.

C'est pour cela que notre rôle ne peut se limiter à la définition de termes et d'expressions. Il faut aussi concourir à les faire utiliser dans le langage quotidien.

Ce double rôle est présent à l'esprit de chacun des membres de notre collège : représentants de la délégation générale à la langue française et aux langues de France, de l'Académie française, de l'Académie des sciences, des ministères concernés, des constructeurs d'automobiles, des équipementiers, des traducteurs et bien entendu des journalistes.

Ce recueil de vocabulaire « Des Mots et des Autos » a été pensé pour faciliter la diffusion du travail de notre collègue. Nous espérons que vous y trouverez la réponse à vos questions et nous restons en permanence à l'écoute de vos remarques et suggestions.

Marc Szulewicz

Président du collège de terminologie de l'automobile

FONCTIONNEMENT ET COMPOSITION DU COLLÈGE DE TERMINOLOGIE

Le collège de terminologie de l'automobile est un maillon du dispositif d'enrichissement de la langue française, créé par le décret du 3 juillet 1996 modifié par décret du 25 mars 2015. Ce dispositif s'articule autour d'une Commission d'enrichissement de la langue française, de l'Académie française et de 19 collèges de terminologie, couvrant de très nombreux domaines techniques (automobile, informatique, chimie, ingénierie nucléaire, pétrole, économie et finances, transports, agriculture, etc.), qui sont rattachés à un ministère. Il a pour mission d'œuvrer à l'élaboration de nouveaux termes pour désigner les réalités nouvelles qui apparaissent, et de mettre ce vocabulaire à la disposition des professionnels et du public.

Les termes proposés par les collèges de terminologie sont soumis à une procédure d'approbation impliquant la Commission d'enrichissement de la langue française, l'Académie française et le ministre concerné. La publication de ces termes au *Journal officiel* rend leur emploi obligatoire, à la place des équivalents étrangers, pour les services de l'État et ses établissements publics.

Créée officiellement le 20 octobre 1998 par le ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, la commission spécialisée de terminologie et de néologie de l'automobile a été renouvelée le 6 février 2003, le 29 janvier 2007 et le 13 mai 2011. Devenue en 2015 le collège de terminologie de l'automobile, elle est composée d'une trentaine de membres issus de l'administration et des secteurs liés directement ou indirectement à l'automobile : constructeurs, équipementiers, ingénieurs, journalistes, traducteurs, historiens, etc.

Le collège de terminologie de l'automobile se réunit en séance plénière quatre fois par an.

Les représentants de l'administration et notamment ceux de la délégation générale à la langue française et aux langues de France (DGLFLF), qui est chargée du secrétariat de la Commission d'enrichissement de la langue française, suivent les travaux du collège et y collaborent très assidûment. Leur présence, ainsi que celle des représentants de l'Académie française, permet

un cadrage plus rigoureux des travaux et évite les dispersions. Elle permet un accès à la base de données et à l'ensemble des ressources de la DGLFLF et assure en outre une liaison avec les responsables d'autres collèges de terminologie, auprès d'autres ministères, au sein du dispositif d'enrichissement de la langue française.

Le CCFA est l'hôte permanent du collège de l'automobile. Son représentant en assure le secrétariat : préparation des réunions, comptes rendus et coordination de toutes les activités.

Composition du collège de terminologie de l'automobile

- Représentants de l'Administration :

Le délégué général à la langue française et aux langues de France ou son représentant

Un représentant de l'Académie française

Un représentant de l'Académie des sciences

Un représentant de l'Association française de normalisation (AFNOR)

Le haut fonctionnaire chargé de la terminologie et de la langue française au ministère chargé de l'industrie

Des représentants des ministères.

- Au titre des experts, siègent au collège :

M. Marc Szulewicz (Plastic Omnium), Président

M^{me} Catherine Lejeune-Cottrau (FIEV), Vice-présidente

M^{me} Frédérique Payneau (CCFA), Secrétaire générale

M. Bruno de Castelet (PSA Peugeot Citroën)

M. Hervé Daigueperce (journaliste)

M^{me} Damienne Denis (Renault)

M. Jean-Luc di Paola-Galloni (Valeo)

M. Dominique Dubarry (ancien président de l'Association des musées automobiles de France)

M. Mathieu Flonneau (universitaire)

M. Michel Gamot (consultant)

M. Jean-François Lamontre (traducteur-interprète)

M. Bernard Lancelot (Renault Trucks)

M. Philippe Lauth (PSA Peugeot Citroën)

M. Olivier Le Fric (Faurecia)

M. Charles Matine (consultant)

M. Benoît Pérot (journaliste)

M. Daniel Pfrimmer (Société des ingénieurs de l'automobile - SIA)

M. Jean-Marie Réveillé (ingénieur)

M. Jean Trapy (ingénieur)

Des partenaires francophones s'associent aux travaux du collège, et tout particulièrement

M. Louis-Dominic Bertrand, du bureau de la Traduction du gouvernement fédéral du Canada.

*France*Terme
culture.fr

AVANT-PROPOS

La brochure « Des Mots et des Autos » est consacrée en priorité à des termes directement liés au secteur de l'automobile et des véhicules terrestres à moteur. La plupart de ces termes, issus des travaux du collège de terminologie de l'automobile, sont utilisés par le grand public et particulièrement par les automobilistes et les utilisateurs de l'automobile, mais beaucoup le sont aussi par des ingénieurs et des experts.

Par ailleurs, il eût été arbitraire d'omettre de cette brochure les termes et expressions issus des recherches d'autres collèges de terminologie dans la mesure où les termes qu'ils ont étudiés enrichissent le vocabulaire de l'automobile et de son environnement.

Ainsi, nous croyons offrir une meilleure vision des travaux du collège de l'automobile, qui se doit de collaborer, lorsque cela est nécessaire, avec les autres collèges du dispositif d'enrichissement de la langue française et d'ouvrir le domaine de compétence qui lui est attribué.

Les termes et expressions contenus dans cette brochure peuvent être retrouvés sur le site *FranceTerme* (www.culture.fr/franceterme) de la délégation générale à la langue française et par le biais des applications mobiles Android et IOS. Le site terminologique *FranceTerme* répertorie l'ensemble des termes issus des travaux des différents collèges qui ont été publiés au *Journal officiel* par la Commission d'enrichissement de la langue française.

La brochure « Des Mots et des Autos » peut être consultée sur le site internet du CCFA (www.cdfa.fr), sur celui de la FIEV (www.fiev.fr) ainsi que sur *FranceTerme* (rubrique *Librairie*).

abaissement du régime moteur

Forme abrégée : abaissement du régime. **Domaine** : Automobile/Moteurs. **Définition** : Décalage des plages de fonctionnement d'un moteur vers des régimes inférieurs, visant à diminuer ses frottements internes et, partant, la consommation. **Voir aussi** : réduction. **Équivalent étranger** : downspeeding.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

absorbeur (de vapeur d'essence)

Domaine : Transports/Transport automobile. **Définition** : Dispositif servant à absorber et à retenir les vapeurs de carburant provenant d'un véhicule ou de l'appareil de remplissage de son réservoir afin d'éviter qu'elles ne s'échappent dans l'atmosphère. **Équivalent étranger** : fuel vapor canister (EU), fuel vapour canister (GB).

Source : *Journal officiel* du 2 décembre 1997.

accidentalité, n.f.

Domaine : Statistique. **Définition** : Ensemble des statistiques qui caractérise les accidents relatifs à une population donnée durant une période déterminée, en fonction de variables d'exposition au risque. **Note** : **1.** Les statistiques peuvent porter notamment sur les circonstances, la fréquence et la gravité des accidents. **2.** Dans le domaine des transports, les variables d'exposition au risque peuvent comprendre les caractéristiques de la population considérée (âge, sexe, etc.), le mode de transport choisi ainsi que les infrastructures et les parcours. **Équivalent étranger** : accidentality.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

accidentogène, adj.

Domaine : Transports/Transport routier. **Définition** : Qui est de nature à augmenter la probabilité d'accidents.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

accidentologie, n.f.

Domaine : Statistique. **Définition** : étude des accidents, notamment de la circulation routière, de leurs causes, de leurs conséquences et de leur prévention. **Équivalent étranger** : accidentology.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

accidentologue, n.

Domaine : Statistique. **Définition** : Personne qui consacre tout ou partie de son activité professionnelle à l'accidentologie. **Équivalent étranger** : accidentologist.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

affichage nocturne de confort

Domaine : Automobile. **Définition** : Fonction permettant d'interrompre momentanément, lors d'une utilisation nocturne, l'affichage lumineux des indications fournies par certains instruments du tableau de bord, afin notamment de réduire la fatigue visuelle du conducteur. **Note** : L'affichage lumineux peut être réactivé par le conducteur en cas de besoin. **Équivalent étranger** : black panel, night panel.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

affichage tête haute

Domaine : Automobile. **Définition** : Affichage, dans l'axe de vision du conducteur, d'informations complétant celles du tableau de bord. **Équivalent étranger** : head-up display (HUD).

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

aide à la vision de nuit

Domaine : Automobile. **Définition** : Dispositif d'imagerie qui permet de détecter de nuit des obstacles peu ou non visibles à l'œil nu et d'en alerter le conducteur. **Note** : L'aide à la vision de nuit peut également permettre de déclencher des signaux indiquant la présence du véhicule.

Équivalent étranger : night view assist, night vision, night vision assist, night vision system.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

aide au démarrage en côte

Abréviation : ADC. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Système d'aide automatique à la manœuvre d'un véhicule automobile sur un terrain en pente. **Équivalent étranger** : hill holder, hill start assist (HSA), hill start assistance (HSA).

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

aide au stationnement

Domaine : Automobile. **Définition** : Ensemble d'informations essentiellement visuelles ou sonores fournies au conducteur afin de lui faciliter les manœuvres de stationnement, dont il conserve la maîtrise. **Voir aussi** : stationnement assisté, stationnement automatique. **Équivalent étranger** : parking aids.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

amortisseur, n.m.

Domaine : Tous domaines. **Définition** : Dispositif mécanique, électrique, hydraulique ou pneumatique destiné à atténuer des chocs, des vibrations, un bruit, etc. **Équivalent étranger** : damper.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

angle d'attaque

Domaine : Automobile. **Définition** : Inclinaison maximale de la pente ascendante que peut aborder un véhicule sans endommager le bas de sa caisse. **Équivalent étranger** : approach angle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

angle de crête

Domaine : Automobile. **Définition** : Angle minimal d'une crête que peut franchir un véhicule sans endommager le bas de sa caisse. **Équivalent étranger** : ramp angle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

angle de fuite

Domaine : Automobile. **Définition** : Inclinaison maximale de la pente descendante que peut aborder un véhicule sans endommager le bas de sa caisse. **Équivalent étranger** : departure angle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

antiblocage de sécurité

Abréviation : ABS. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Dispositif de régulation du système de freinage qui limite le risque de blocage des roues au freinage. **Équivalent étranger** : Anti-Blockier-System (ABS) (All.), Antiblockiersystem (ABS) (All.), anti-lock braking system (ABS).

Source : *Journal officiel* du 23 octobre 1999.

aquaplanage, n.m.

Domaine : Transports/Transport terrestre. **Définition** : Perte d'adhérence des roues d'un véhicule sur une surface mouillée due à la formation d'une pellicule d'eau entre les pneus et cette surface.

Note : Ce terme ne doit pas être confondu avec « hydroplanage » ou « navigation sur le redan d'un hydravion ». **Équivalent étranger** : aquaplaning, hydroplaning.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

assistance à l'écoconduite

Domaine : Automobile. **Définition** : Ensemble des dispositifs installés sur un véhicule qui fournissent au conducteur des informations l'aidant à réduire la consommation d'énergie. **Note** : L'indicateur de changement de rapport et l'indicateur d'autonomie sont des exemples d'assistance à l'écoconduite. **Voir aussi** : écoconduite. **Équivalent étranger** : eco assist, eco-driving assist.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

assistance au freinage d'urgence

Abréviation : AFU. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Système agissant sur les freins qui permet d'obtenir une décélération maximale dans une situation d'urgence. **Note** : Ce système concerne principalement les véhicules équipés de l'antiblocage de sécurité (ABS). **Voir aussi** : antiblocage de sécurité. **Équivalent étranger** : brake assistance system (BAS), dynamic brake control (DBC), emergency brake assist (EBA).

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

assurance au kilomètre

Domaine : Assurance-Automobile. **Définition** : Contrat d'assurance d'un véhicule dont la prime est ajustée en fonction du nombre de kilomètres parcourus durant une période donnée. **Équivalent étranger** : pay-as-you-drive (PAYD), pay-as-you-drive insurance, PAYD insurance.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

aubette, n.f.

Domaine : Transports. **Définition** : Abri aménagé aux points de départ ou d'arrêt d'un moyen de transport en commun. **Équivalent étranger** : bus shelter.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Remarque : Le terme « abribus », qui est une marque déposée, est parfois orthographié « abri-bus », ou encore « abri bus ».

autoallumage par compression

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Procédé de combustion appliqué aux moteurs diesel, consistant en une auto-inflammation d'un mélange homogène d'air et de combustible.

Équivalent étranger : homogeneous charge compression ignition (HCCI).

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

autoallumage par gaz chauds

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Procédé consistant à utiliser les gaz résiduels provenant de la combustion précédente pour enflammer le mélange d'air et de carburant nouvellement admis. **Équivalent étranger** : active thermo-atmosphere combustion (ATAC).

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

autoallumage préréglé

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Procédé de combustion appliqué aux moteurs à essence, consistant en une auto-inflammation du mélange d'air et de carburant dans des conditions prédéterminées. **Équivalent étranger** : controlled auto-ignition (CAI).

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

autocaravane, n.f.

Domaine : Tourisme-Automobile. **Définition** : Caravane autotractée ou véhicule automobile dont l'intérieur est équipé pour le séjour. **Voir aussi** : caravane. **Équivalent étranger** : camping-car, motor caravan, motor-home, motorhome.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

autocaravanier, -ière, n.

Domaine : Tourisme-Automobile. **Définition** : 1. Utilisateur d'une autocaravane. 2. Personne pratiquant le tourisme en autocaravane. **Note** : On peut admettre l'usage adjectival du nom « autocaravanier ». **Équivalent étranger** : caravaner, caravanner, trailerist.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

autocariste, n.

Domaine : Transports/Transport routier. **Définition** : Entrepreneur ou entreprise de transport par autocar. **Équivalent étranger** : bus operator, motorcoach operator.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

avertisseur de sortie involontaire de voie

Forme abrégée : avertisseur de sortie de voie. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Dispositif de sécurité qui informe le conducteur du franchissement de la ligne de délimitation de voie s'il n'a pas fait usage des clignotants. **Équivalent étranger** : lane guard system (LGS), lane keeping system (LKS).

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

balise, n.f.

Domaine : Transports/Transport terrestre. **Définition** : Dispositif radioélectrique fixe de télécommunication à faible distance avec des véhicules. **Note** : 1. La communication s'établit à la suite d'une interrogation provenant, selon le système, soit de la balise, soit du véhicule. 2. Les informations transmises aux véhicules concernent par exemple le trafic à proximité, et celles reçues des véhicules permettent notamment leur identification. **Équivalent étranger** : beacon.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

baraquage, n.m.

Domaine : Transports-Automobile. **Synonyme** : agenouillement, n.m. **Définition** : Dispositif permettant de modifier l'assiette d'un véhicule afin d'en faciliter l'accès. **Note** : Le terme « baraquage » dérive du verbe « baraquer », qui désigne notamment la façon dont les dromadaires et les chameaux s'accroupissent pour faciliter la montée ou la descente des personnes et le chargement ou le déchargement des marchandises. **Équivalent étranger** : kneeling.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

bicylindre à plat (langage professionnel)

Domaine : Moteur thermique. **Définition** : Moteur à explosion à deux cylindres opposés et à axes parallèles. **Note** : De même : quadricylindre à plat (en anglais : *flat-four*), etc. **Équivalent étranger** : boxer, flat-twin.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

biocarburant, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 58)

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Définition** : Carburant constitué de dérivés industriels tels que les gaz, alcools, éthers, huiles et esters obtenus après transformation de produits d'origine végétale ou animale. **Voir aussi** : ester méthylique d'huile végétale. **Équivalent étranger** : biofuel.

Source : *Journal officiel* du 22 juillet 2007.

biogazole, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 58)

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Définition** : Composant d'origine végétale pouvant être substitué en tout ou partie au gazole. **Voir aussi** : ester méthylique d'huile végétale. **Équivalent étranger** : biodiesel.

Source : *Journal officiel* du 22 juillet 2007.

boîte de vitesses à double embrayage

Domaine : Automobile. **Définition** : Boîte de vitesses à changement de rapports automatique constituée de deux demi-boîtes, l'une pour les rapports pairs, l'autre pour les rapports impairs, chacune dotée d'un embrayage, qui permet un changement de rapport quasi instantané et sans rupture de traction. **Équivalent étranger** : dual-clutch transmission (DCT).

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

boîte-tampon, n.f.

Domaine : Automobile. **Définition** : Élément, situé entre les traverses des boucliers et de la carrosserie, destiné à absorber l'énergie d'un choc. **Équivalent étranger** : crash box.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

bouchon de vapeur

Domaine : Moteur thermique. **Définition** : Vapeur de carburant dont la présence dans une canalisation d'alimentation d'un moteur provoque l'arrêt ou la diminution du débit. **Équivalent étranger** : air lock, vapor lock (EU), vapour lock (GB).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

câblage, n.m.

Domaine : Automobile-Électronique. **Définition** : Opération qui consiste à réaliser des connexions entre les divers éléments d'un composant, sous-ensemble ou matériel ; l'ensemble de ces connexions. **Note** : Les connexions peuvent être, par exemple, électriques ou optiques. **Équivalent étranger** : wiring.

Source : *Journal officiel* du 26 mars 2002.

caravane, n.f.

Domaine : Tourisme-Transports. **Définition** : Véhicule ou élément de véhicule qui, équipé pour le séjour ou l'exercice d'une activité, conserve en permanence les moyens de mobilité lui permettant d'être déplacé par simple traction. **Équivalent étranger** : caravan (GB), trailer (EU).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

caravanier, -ière, n.

Domaine : Tourisme-Transports. **Définition** : **1.** Utilisateur d'une caravane. **2.** Personne pratiquant le tourisme en caravane. **Note** : On peut admettre l'usage adjectival du terme « caravanier ». **Équivalent étranger** : camper (EU), caravaner (GB), caravanner (GB).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

carburant d'appoint

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Définition** : Carburant de substitution destiné à être mélangé à un carburant d'origine pétrolière. **Note** : Le carburant d'appoint est le plus souvent constitué de biocarburants. **Voir aussi** : biocarburant. **Équivalent étranger** : drop-in fuel.

Source : *Journal officiel* du 3 avril 2014.

carnet de route

Domaine : Automobile/Sport automobile. **Définition** : Ensemble de notes et d'indications relatives à la topographie et à la signalisation qui permettent à l'équipage d'un véhicule de rallye de s'orienter plus facilement sur le parcours. **Équivalent étranger** : road book.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

cartographie dynamique

Domaine : Transports. **Définition** : Technique qui permet de créer et de mettre à jour des cartes en temps réel grâce à des bases de données distantes ou à des capteurs. **Note** : La cartographie dynamique trouve notamment des applications dans les domaines de la circulation routière, de la météorologie et de la prévention de la pollution. **Voit aussi** : géonavigateur, véhicule connecté. **Équivalent étranger** : dynamic mapping.

Source : *Journal officiel* du 16 janvier 2015.

cédiste, n.

Domaine : Télécommunications. **Définition** : Utilisateur de canaux banalisés dans une bande de fréquences publique. **Note** : **1.** Il ne faut pas confondre « cédiste » et « radioamateur ». **2.** Le terme « cibiste » est déconseillé. **Équivalent étranger** : CB user.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

centrale inertielle

Domaine : Électromécanique-Transports. **Synonyme** : centrale à inertie. **Définition** : Équipement embarqué sur un véhicule ou placé dans un objet, comprenant des capteurs d'accélération et de rotation et un traitement de données qui permet de déduire en temps réel, de données initiales connues, la position, l'orientation, ainsi que les vitesses linéaire et angulaire de ce véhicule ou de cet objet. **Note** : **1.** Les capteurs présentant un certain degré d'imprécision, les valeurs fournies par la centrale inertielle dérivent progressivement et nécessitent de temps à autre un recalage pour certains usages. **2.** Les centrales inertielles peuvent notamment équiper certains appareils photographiques, les tourelles de char, etc. **Équivalent étranger** : inertial measurement unit (IMU), inertial platform, inertial unit.

Source : *Journal officiel* du 10 octobre 2009.

centre automobile

Forme abrégée : centre auto. **Domaine** : Automobile-Économie et gestion d'entreprise. **Définition** : Magasin qui offre à la vente tout ce qui a rapport à l'automobile. **Note** : Pluriel : centres auto. **Équivalent étranger** : autocenter (EU), autocentre (GB).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

charge utile

Domaine : Transports. **Définition** : Masse pour le transport de laquelle a été spécialement conçu un véhicule. **Équivalent étranger** : payload.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

circuit d'alimentation

Domaine : Moteur thermique. **Équivalent étranger** : fuel system.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

citadine, n.f.

Domaine : Automobile. **Définition** : Petite voiture particulière destinée principalement à l'usage urbain. **Équivalent étranger** : city car.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

commande électrique (à), loc.adj.

Domaine : Automobile. **Définition** : Se dit de la transmission d'un ordre assurée par une liaison électrique ou électronique. **Équivalent étranger** : by-wire.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

compresseur d'alimentation

Forme abrégée : compresseur, n.m. **Domaine** : Automobile/Moteurs. **Définition** : Compresseur entraîné mécaniquement ou électriquement, qui augmente la quantité d'air fournie au moteur. **Équivalent étranger** : supercharger.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

conception, n.f.

Domaine : Tous domaines. **Définition** : Ensemble des études préliminaires à la fabrication d'un produit. **Équivalent étranger** : design.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

conteneur (de transport)

Domaine : Transports. **Équivalent étranger** : container, freight container.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

conversion du charbon en oléfines (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 59)

Abréviation : CCO. **Domaine** : Pétrole et gaz/Pétrochimie. **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures oléfiniques à partir du charbon. **Note** : Les oléfines ainsi obtenues sont le plus souvent l'éthylène et le propylène, matières premières de la pétrochimie. **Équivalent étranger** : coal to olefins (CTO), coal-to-olefins (CTO), coal-to-olefins process, CTO process.

Source : *Journal officiel* du 14 août 2015.

conversion du méthanol en oléfines (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 59)

Abréviation : CMO. **Domaine** : Pétrole et gaz/Pétrochimie. **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures oléfiniques à partir du méthanol. **Équivalent étranger** : methanol to olefins (MTO), methanol-to-olefins (MTO), methanol-to-olefins process, MTO process.

Source : *Journal officiel* du 14 août 2015.

couloir de péage

Domaine : Transports/Transport routier. **Équivalent étranger** : toll lane.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

coupé-cabriolet, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : Véhicule de type coupé, dont le toit, constitué d'éléments rigides, est repliable dans le coffre à bagages ou dans un compartiment spécifique.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

couple à bas régime

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Couple moteur disponible dès que l'on sort du régime de ralenti. **Équivalent étranger** : low-end torque.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

covoiturage, n.m.

Domaine : Transports/Transport routier. **Définition** : Utilisation en commun d'une voiture particulière. **Équivalent étranger** : car pool.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

décalage, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : **1.** Distance qui, dans un choc frontal, sépare les deux axes longitudinaux médians de deux véhicules se heurtant. **2.** Distance qui, dans un choc latéral, sépare l'axe longitudinal du véhicule heurtant de l'axe transversal médian du véhicule heurté.

Note : Le terme peut être également utilisé dans le cas d'un choc entre un véhicule et un obstacle fixe. **Voir aussi** : recouvrement. **Équivalent étranger** : offset.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

défecteur, n.m.

Domaine : Transports. **Définition** : Dispositif aérodynamique modifiant l'écoulement de l'air autour d'un véhicule. **Note** : « Défecteur » est un terme générique qui désigne, selon les cas, un becquet, une jupe, une bavette, un aileron, un volet, etc. **Équivalent étranger** : spoiler.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

démarrreur, n.m.

Domaine : Transports. **Équivalent étranger** : starter.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

dénox, n.m. (langage professionnel)

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Synonyme** : élimination des oxydes d'azote. **Définition** : Ensemble des traitements mis en œuvre pour éliminer tout ou partie des oxydes d'azote (NOx) contenus dans les effluents gazeux issus d'une combustion ou d'un procédé chimique. **Équivalent étranger** : DeNOx.

Source : *Journal officiel* du 25 avril 2009.

diode électroluminescente

Abréviation : DEL. **Domaine** : Électronique/Composants électroniques. **Définition** : Diode semiconductrice à jonction qui émet une lumière colorée lorsqu'elle est traversée par un courant électrique. **Note** : L'emploi en français de l'abréviation anglaise *LED* ou de l'expression « diode *LED* » est déconseillé. **Équivalent étranger** : light-emitting diode (LED).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

dispositif antidémarrage

Forme abrégée : antidémarrage, n.m. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Équipement de protection d'un véhicule contre le vol, qui empêche le démarrage du moteur. **Équivalent étranger** : engine immobiliser, immobiliser.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

distribution à programme variable

Domaine : Transports-Automobile. **Définition** : Mode de distribution des gaz permettant de faire varier l'instant d'ouverture et de fermeture des différentes soupapes. **Équivalent étranger** : variable valve timing.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

échange minute de batterie

Forme abrégée : échange minute. **Domaine** : Automobile. **Synonyme** : échange rapide de batterie. **Définition** : Remplacement rapide, sur un véhicule électrique, de la batterie de traction déchargée par une batterie chargée. **Équivalent étranger** : quick drop.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

échange minute d'outillage

Domaine : Industrie. **Synonyme** : changement rapide d'outillage (CRO). **Définition** : Méthode mise en œuvre dans une chaîne de production qui permet, lors d'une modification ou d'un changement de l'objet fabriqué, de remplacer un outillage dans un délai aussi court que possible.

Note : L'échange minute d'outillage permet de réduire la taille minimale des lots de fabrication sans augmentation sensible des coûts, en rationalisant les temps de réglage au cours et en dehors des phases de production. **Équivalent étranger** : single minute exchange of die (SMED).

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

échangeur thermique intermédiaire

Abréviation : ETI. **Domaine** : Transports-Automobile. **Synonyme** : refroidisseur, n.m.
Définition : Radiateur situé entre le système de suralimentation et le moteur, destiné à diminuer la température de l'air qui entre dans le moteur. **Équivalent étranger** : intercooler.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

éclairage prolongé

Domaine : Automobile. **Définition** : Fonction qui maintient allumés les feux de croisement pendant quelques dizaines de secondes, après l'arrêt du moteur. **Équivalent étranger** : follow-me-home, follow-me-home function.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

écoconduite, n.f.

Domaine : Automobile. **Définition** : Ensemble de pratiques de conduite permettant à l'automobiliste de réduire la consommation d'énergie du véhicule et d'en limiter l'usure. **Voir aussi** : assistance à l'écoconduite. **Équivalent étranger** : eco-driving, efficient driving.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

écotaxe, n.f.

Domaine : Environnement-Finances. **Définition** : Prélèvement fiscal opéré sur un bien, un service ou une activité en raison des dommages qu'ils sont susceptibles d'occasionner à l'environnement. **Équivalent étranger** : ecological tax, ecotax, environmental tax, green tax, greentax.

Source : *Journal officiel* du 1^{er} février 2011.

écran à double affichage

Domaine : Électronique. **Définition** : Dispositif d'affichage, généralement à cristaux liquides, permettant de voir deux images différentes selon l'angle sous lequel on le regarde. **Note** : « Split view », qui est un nom de marque, ne doit pas être utilisé pour désigner de façon générale ce type de dispositif. **Équivalent étranger** : dual view display, dual view LCD.

Source : *Journal officiel* du 21 avril 2011.

écran antibruit

Domaine : Transports/Transport routier. **Définition** : Dispositif de protection contre les nuisances sonores, destiné à diminuer la gêne des riverains.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Équivalent étranger : noise barrier.

écran antiéblouissement

Domaine : Transports/Transport routier. **Définition** : Dispositif placé au sol et destiné à éviter l'éblouissement dû aux projecteurs des véhicules circulant en sens inverse. **Note** : Pour désigner un dispositif modifiant la lumière émise par des projecteurs, on emploie comme substantif, le terme « antiéblouissant ».

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

électro-stabilisateur programmé

Abréviation : ESP. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Système de régulation électronique de l'ensemble du comportement dynamique d'un véhicule. **Équivalent étranger** : electronic stability control (ESC), electronic stability program (ESP), elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) (All.).

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

enregistreur de données de route

Abréviation : EDR. **Domaine** : Transports/Transport routier-Sécurité. **Définition** : Dispositif embarqué, destiné à enregistrer en continu et à restituer, notamment en cas d'accident, des données relatives à un véhicule et à sa conduite. **Équivalent étranger** : event data recorder (EDR).

Source : *Journal officiel* du 4 juillet 2010.

ensemble routier de grande capacité

Abréviation : ERGC. **Domaine** : Transports/Transport routier. **Définition** : Combinaison de modules de véhicules industriels constitués d'un porteur et d'une remorque ou d'un tracteur et de deux remorques. **Équivalent étranger** : European modular system (EMS).

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

essai de choc

Domaine : Transports-Automobile. **Définition** : Essai consistant à réaliser, dans une configuration donnée, un choc de véhicule(s) pour en apprécier le comportement global ou partiel, notamment du point de vue de la sécurité. **Équivalent étranger** : crash test.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Remarque : Différents types d'essais sont réalisés par les constructeurs et des organismes indépendants en vue de mesurer les déformations de la structure des véhicules et les dommages résultants pour les passagers mais aussi pour les piétons. Ces essais sont effectués selon divers protocoles en vue d'offrir la meilleure protection pour les occupants des véhicules ainsi que pour les piétons.

ester méthylique d'huile végétale (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 58)

Abréviation : EMHV. **Domaine** : Pétrole et gaz/Raffinage. **Définition** : Ester méthylique issu d'huiles végétales et utilisé comme composant dans les biocarburants. **Voir aussi** : biocarburant, biogazole. **Équivalent étranger** : vegetable oil methyl ester (VOME).

Source : *Journal officiel* du 12 février 2012.

éthylomètre, n.m.

Domaine : Transports/Transport terrestre. **Définition** : Instrument de mesure de la concentration d'alcool dans l'air expiré. **Équivalent étranger** : breath analyzer.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

éthylotest, n.m.

Domaine : Transports/Transport terrestre. **Définition** : Appréciation du taux d'alcool dans l'air expiré au moyen d'un appareil ; cet appareil lui-même. **Équivalent étranger** : alcohol test, alcoholtest.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

étiquetage des émissions de CO₂

Forme abrégée : étiquetage CO₂ (langage professionnel). **Domaine** : Automobile-Énergie.

Définition : Affichage obligatoire, sur les sites d'exposition ou de vente d'automobiles, du niveau d'émission de dioxyde de carbone (CO₂) lié à la consommation de carburant d'un véhicule par kilomètre parcouru. **Équivalent étranger** : car labelling.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

exploitant, n.m.

Domaine : Transports. **Définition** : Personne physique ou morale qui assure le fonctionnement et la gestion commerciale d'un service maritime, ferroviaire, routier ou aérien. **Note** : Le terme « opérateur » ne doit pas être employé dans ce sens. **Équivalent étranger** : operator.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

ferROUTAGE, n.m.

Domaine : Transports. **Définition** : Transport intermodal de marchandises, utilisant des véhicules routiers acheminés sur des wagons. **Voir aussi** : transport intermodal. **Équivalent étranger** : Huckepack (All.), piggyback, rail-road transport, road-rail transport.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

feux de détresse

Domaine : Automobile. **Définition** : Feux de signalisation clignotant de façon simultanée pour indiquer une situation de danger, tels l'arrêt forcé d'un véhicule ou la réduction soudaine de sa vitesse. **Note** : L'emploi en français des mots warning et warnings est à proscrire. **Équivalent étranger** : hazard lights, hazard warning lights.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

feux de jour

Forme développée : feux de circulation de jour. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Feux de signalisation spécifiques, situés à l'avant du véhicule, qui s'allument automatiquement au démarrage du moteur et permettent au véhicule d'être plus visible en circulation de jour. **Note** : On trouve aussi les termes « feux diurnes » et « feux de circulation diurne ». **Équivalent étranger** : daytime running lights (DRL).

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

gaz naturel comprimé (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 56)

Abréviation : GNC. **Domaine** : Pétrole et gaz/Production. **Synonyme** : gaz naturel pour véhicules (GNV). **Définition** : Gaz naturel qui a été comprimé pour être utilisé comme carburant dans des véhicules. **Note** : Le gaz est généralement comprimé à 200 bar, soit 2×10^7 Pa. **Équivalent étranger** : compressed natural gas (CNG), natural gas for vehicles (NGV).

Source : *Journal officiel* du 3 avril 2014.

gazole, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 56)

Domaine : Pétrole et gaz-Transports. **Définition** : Carburant pour moteur diesel. **Équivalent étranger** : gas oil.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Remarque : Le collège de terminologie recommande d'écrire « diesel » sans majuscule, sans accent et sans « s » au pluriel.

géolocalisation et navigation par un système de satellites

Abréviation : GNSS. **Domaine** : Sciences et techniques spatiales/Localisation-Navigation.

Définition : Détermination de la position et de la vitesse d'un point à la surface ou au voisinage de la Terre, par traitement des signaux radioélectriques en provenance de plusieurs satellites artificiels, reçus en ce point. **Note** : Le sigle GNSS désigne aussi un système de localisation et de navigation, associant plusieurs systèmes à couverture mondiale, notamment le système GPS (américain), le système Glonass (russe) et le système Galileo (européen), pour répondre aux besoins des utilisateurs des services terrestres, maritimes et aéronautiques. **Équivalent étranger** : global navigation satellite system (GNSS).

Source : *Journal officiel* du 30 janvier 2005.

géolocalisation par satellite

Domaine : Sciences et techniques spatiales/Localisation-Navigation. **Définition** : Détermination de la position d'un point à la surface ou au voisinage de la Terre, par traitement des signaux radioélectriques en provenance de plusieurs satellites artificiels, reçus en ce point. **Note** : Le terme « géolocalisation par satellite » pourrait être abrégé par le sigle « GPS », qui désigne par ailleurs le système américain *Global Positioning System*. **Équivalent étranger** : geosatellite positioning.

Source : *Journal officiel* du 30 janvier 2005.

géonavigateur, n.m.

Forme abrégée : navigateur, n.m. **Domaine** : Transports. **Définition** : Système d'aide au déplacement individuel ou à la conduite de véhicules, qui utilise les indications de géolocalisation par satellite pour permettre le repérage et proposer un ou plusieurs itinéraires. **Note** : 1. Dans le langage courant, le sigle anglais « GPS », qui désigne le système américain Global Positioning System, fournisseur de données de l'appareil indiquant seulement la position du véhicule, est utilisé à tort pour désigner le géonavigateur. 2. On trouve aussi le terme « système de navigation embarqué », qui désigne plus précisément les systèmes d'aide à la conduite de véhicules. **Voir aussi** : cartographie dynamique. **Équivalent étranger** : automobile navigation system, car navigation system, vehicle navigation system.

Source : *Journal officiel* du 4 juillet 2010.

gestion de la batterie

Forme développée : gestion optimisée de la batterie (GOB). **Domaine** : Automobile. **Définition** : Système électronique qui assure le contrôle et l'optimisation du fonctionnement de la batterie d'un véhicule en régulant sa charge et sa décharge, et qui en mesure les paramètres. **Équivalent étranger** : battery management system (BMS).

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

gestion de la consommation électrique

Abréviation : GCE. **Forme développée** : gestion optimisée de la consommation électrique. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Ensemble des dispositifs qui optimisent le fonctionnement des différents systèmes électriques et électroniques du véhicule afin d'en réduire la consommation d'énergie. **Équivalent étranger** : electric system management (ESM).

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

groupe d'options

Domaine : Automobile. **Définition** : Ensemble d'équipements proposés en option par le constructeur à l'acheteur d'un véhicule, et dont la composition ne peut être modifiée. **Équivalent étranger** : pack.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

gyropode, n.m.

Domaine : Motorcycle et cycle. **Définition** : Véhicule électrique monoplace, constitué d'une plateforme munie de deux roues sur laquelle l'utilisateur se tient debout, d'un système de stabilisation gyroscopique et d'un manche de maintien et de conduite. **Note** : « Segway », qui est un nom de marque, ne doit pas être employé.

Source : *Journal officiel* du 26 mai 2009.

haut de gamme, loc.adj.inv.

Domaine : Tous domaines. **Définition** : Qualifie un produit de qualité supérieure et de prix élevé.

Source : *Journal officiel* du 12 mai 2000.

Équivalent étranger : premium, top of the range, up market.

hybridation, n.f. (voir article sur les énergies nouvelles pour l'automobile p. 57)

Domaine : Automobile. **Définition** : Association de deux techniques de motorisation permettant d'assurer la propulsion d'un véhicule automobile. **Note** : L'hybridation a pour effet de réduire la consommation et les émissions par rapport à un véhicule équipé seulement d'un moteur thermique. **Voir aussi** : véhicule à motorisation hybride. **Équivalent étranger** : hybridization.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

installation de surveillance d'allure

Abréviation : ISA. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Système faisant appel à un équipement externe qui, en cas de dépassement d'une vitesse limite, adresse un signal au conducteur ou commande automatiquement une adaptation de l'allure en agissant sur certains organes du véhicule. **Équivalent étranger** : intelligent speed adaptation (ISA).

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

mobilité durable

Domaine : Environnement-Transports. **Définition** : Recours à des modes de déplacement compatibles avec les objectifs du développement durable. **Note** : On trouve aussi le terme « écomobilité ». **Équivalent étranger** : sustainable mobility.

Source : *Journal officiel* du 21 décembre 2013.

mobimètre, n.m.

Domaine : Automobile-Transports/Transport routier. **Définition** : Dispositif embarqué qui relève, enregistre et peut transmettre différents paramètres du trajet d'un véhicule. **Note** : Les données enregistrées par le mobimètre, telles que les distances parcourues, l'itinéraire suivi ou les horaires de passage, permettent d'apprécier les conditions dans lesquelles s'effectue un trajet, notamment pour déterminer le niveau de taxation correspondant à l'usage des infrastructures. **Équivalent étranger** : mobimeter, on-board unit (OBU).

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

monospace, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : Voiture, généralement monocorps, dont l'espace utile commun aux passagers et aux bagages est modulable. **Note** : Le terme « monospace » est la contraction de « mono-espace ». **Voir aussi** : véhicule à un volume. **Équivalent étranger** : minivan, multi-purpose vehicle (MPV), people carrier.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

moteur à injection directe

Domaine : Automobile/Moteurs. **Équivalent étranger** : direct injection engine.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

multimarquage, n.m.

Domaine : Automobile-Économie et gestion d'entreprise. **Définition** : Stratégie d'entreprise qui consiste à concevoir et à commercialiser un véhicule sous plusieurs marques, chaque marque assurant la différenciation des véhicules par des modifications d'aspect. **Voir aussi** : remarquage.

Équivalent étranger : crossbadging.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

multimarque, adj.

Domaine : Automobile. **Définition** : Se dit de la vente, par un même distributeur, de véhicules automobiles de marques différentes.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

musoir, n.m.

Domaine : Transports/Transport routier. **Définition** : Pointe extrême située à la séparation de deux voies de circulation de même sens. **Note** : Le musoir ne doit pas être confondu avec sa balise de signalisation. **Équivalent étranger** : bull-nose, island nose, nose-approach, nose of island.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

navetteur, -euse, n.

Domaine : Économie et gestion d'entreprise-Transports. **Définition** : Personne qui effectue l'aller et le retour entre son domicile et son lieu de travail. **Note** : On trouve également l'expression « travailleur pendulaire ». **Équivalent étranger** : commuter.

Source : *Journal officiel* du 26 octobre 2006.

oculomètre, n.m.

Domaine : Santé et médecine. **Synonyme** : moniteur oculaire. **Définition** : Appareil permettant d'enregistrer des mouvements oculaires. **Équivalent étranger** : eye tracker, eye tracking device.

Source : *Journal officiel* du 6 avril 2016.

oculométrie, n.f.

Domaine : Santé et médecine. **Synonyme** : monitoring oculaire. **Définition** : Ensemble des techniques d'enregistrement et d'analyse des mouvements oculaires. **Note** : **1.** La détermination de l'endroit où le regard se porte permet d'étudier la façon dont un individu réagit à un stimulus visuel. **2.** L'oculométrie est utilisée notamment dans les études sur l'endormissement. **Équivalent étranger** : eye tracking.

Source : *Journal officiel* du 6 avril 2016.

panneau à message variable

Abréviation : PMV. **Domaine** : Transports/Transport terrestre-Transport aérien. **Définition** : Panneau de signalisation comportant un dispositif télécommandé permettant d'afficher des messages rapidement modifiables. **Équivalent étranger** : variable message sign (VMS).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

parc de stationnement

Forme abrégée : parc, n.m. **Domaine** : Transports. **Équivalent étranger** : car park (GB), parking lot (EU). **Équivalent admis** : parking.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

parc relais

Abréviation : PR. **Domaine** : Transports/Transport routier. **Définition** : Lieu aménagé à proximité d'un arrêt de transport public, destiné à inciter un automobiliste à garer son véhicule pour emprunter ensuite un moyen de transport en commun. **Note** : On trouve également, dans l'usage, le terme « parc de dissuasion ». **Équivalent étranger** : park and ride (PR).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

partage de véhicule

Domaine : Transports/Transport terrestre. **Définition** : Service mettant des véhicules à la disposition d'utilisateurs successifs, selon une procédure simplifiée de location. **Note** : **1.** Les véhicules pour lesquels ce type de service est proposé sont dénommés « véhicules partagés ». **2.** Dans le cas de véhicules automobiles faisant l'objet d'une procédure de libre-service automatisée, on parle d'« autopartage ». **Voir aussi** : covoiturage, véhicule partagé. **Équivalent étranger** : car-club (GB), car sharing, carsharing.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

personnalisation, n.f.

Domaine : Automobile. **Définition** : Modification apportée, notamment au moyen d'accessoires, à l'aspect, à l'aménagement ou au moteur d'un véhicule de série, de façon à le rendre plus conforme aux goûts de son propriétaire. **Note** : L'emploi du terme anglais *custom*, pour désigner le véhicule lui-même, est à proscrire. **Équivalent étranger** : customization, tuning.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

pirate de la route

Domaine : Automobile. **Équivalent étranger** : carjacker.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

piraterie routière

Domaine : Automobile. **Définition** : Vol d'un véhicule avec agression du conducteur. **Équivalent étranger** : carjacking.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

plateforme, n.f.

Domaine : Automobile. **Définition** : Infrastructure de base, commune à différents modèles de véhicules. **Note** : Constituée principalement d'un châssis muni des roues et des organes de suspension, la plateforme détermine la voie et l'empattement des véhicules. **Équivalent étranger** : platform.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

pneu à roulage à plat

Domaine : Automobile. **Définition** : Pneumatique à affaissement limité, capable d'assurer temporairement et sans dommage la progression d'un véhicule en cas de perte, même totale, de pression. **Équivalent étranger** : run-flat tyre, run-on-flat tyre.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

point de retrait automobile

Forme abrégée : point de retrait auto. **Domaine** : Urbanisme-Économie et gestion d'entreprise. **Synonyme** : point de retrait express. **Définition** : Lieu spécialement aménagé pour permettre à un client de venir avec un véhicule retirer rapidement des achats effectués en ligne. **Note** : 1. On peut dire aussi « zone de retrait automobile ». 2. L'emploi du mot *drive*, emprunté de l'anglais, est à proscrire. **Voir aussi** : retrait automobile, service au volant. **Équivalent étranger** : collection point, drive-through, drive-through supermarket, drive-thru, drive-thru supermarket.

Source : *Journal officiel* du 20 décembre 2013.

porte-autos, n.m.inv.

Domaine : Transports. **Définition** : Véhicule aménagé pour le transport d'automobiles. **Note** : Pour les véhicules ferroviaires, on dit également « wagons porte-autos ». **Équivalent étranger** : car carrier, car carrying wagon.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

position de tête

Domaine : Sports. **Définition** : Place la plus favorable, attribuée, au départ d'une course, au concurrent qui a réalisé la meilleure performance lors des phases qualificatives. **Équivalent étranger** : pole position.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

pré-tendeur, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : Dispositif qui imprime, dès la survenance d'un choc, une tension initiale à la ceinture de sécurité pour la rendre plus rapidement efficace. **Équivalent étranger** : pretensionner.

Source : *Journal officiel* du 23 octobre 1999.

Remarque : On trouve aussi la graphie « **prétendeur** ».

procédé de transformation de la biomasse en liquide (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 58)

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Synonyme** : procédé de la biomasse transformée en liquide (langage professionnel), procédé BTL (langage professionnel). **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures liquides à partir de produits de la biomasse. **Note** : Dans le langage professionnel, on parle de « carburant BTL » pour désigner le combustible obtenu à partir du « procédé BTL ». **Équivalent étranger** : biomass-to-liquid process, BTL process.

Source : *Journal officiel* du 25 avril 2009.

procédé de transformation du charbon en liquide (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 58)

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Synonyme** : procédé du charbon transformé en liquide (langage professionnel), procédé CTL (langage professionnel). **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures liquides à partir de charbon. **Note** : Dans le langage professionnel, on parle de « carburant CTL » pour désigner le combustible obtenu à partir du « procédé CTL ». **Équivalent étranger** : coal-to-liquid process, CTL process.

Source : *Journal officiel* du 25 novembre 2006.

procédé de transformation du gaz en liquide (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 58)

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Synonyme** : procédé du gaz transformé en liquide (langage professionnel), procédé GTL (langage professionnel). **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures liquides à partir d'hydrocarbures gazeux. **Note** : Dans le langage professionnel, on parle de « carburant GTL » pour désigner le combustible obtenu à partir du « procédé GTL ».

Équivalent étranger : gas-to-liquid process, GTL process.

Source : *Journal officiel* du 25 novembre 2006.

prolongateur d'autonomie

Domaine : Automobile. **Définition** : Générateur embarqué dans un véhicule électrique, destiné à accroître l'autonomie de ce dernier en assurant la recharge de la batterie de traction. **Équivalent étranger** : range extender.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

quad, n.m.

Forme développée : quadricycle, n.m. **Domaine** : Loisirs-Motocycle et cycle. **Définition** : Véhicule à moteur tout terrain, non carrossé et doté de quatre roues à larges pneus, d'une selle et d'un guidon. **Équivalent étranger** : all-terrain cycle (ATC), all-terrain vehicle (ATV), four wheelers (EU), quad bike (GB), quad cycle (GB).

Source : *Journal officiel* du 6 juin 2009.

radiobalise, n.f.

Domaine : Transports-Sciences et techniques spatiales. **Synonyme** : balise radioélectrique. **Définition** : Dispositif qui émet des signaux radioélectriques pour permettre sa localisation géographique, et en général son identification, par un système de détection spécifique terrestre ou satellitaire. **Note** : Une balise Argos est une radiobalise qui assure à l'aide de satellites la localisation et le suivi d'un mobile (véhicule ou être vivant). Une balise Sarsat est une radiobalise qui émet des signaux de détresse destinés à être retransmis par satellite pour localisation. **Voir aussi** : balise. **Équivalent étranger** : radio beacon.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

radiodiffusion de données de service

Abréviation : RDS. **Domaine** : Automobile-Télécommunications/Radiocommunications.

Définition : Système radioélectrique de diffusion de données offrant des services qui viennent en complément d'un programme de radiodiffusion. **Note** : **1.** Ce système, dont sont fréquemment équipés les autoradios, assure notamment la recherche automatique des émetteurs pour un programme choisi et fournit des informations relatives au programme en cours ou à la circulation routière, qui s'affichent éventuellement sur un écran. Il permet en particulier l'écoute continue d'une station tout au long du trajet d'un véhicule. **2.** Le système est appliqué aux émetteurs de radiodiffusion sonore en modulation de fréquence. **Équivalent étranger** : radio data system (RDS).

Source : *Journal officiel* du 28 décembre 2006.

radio-identifiant, n.m.

Abréviation : RID. **Domaine** : Télécommunications/Radiocommunications. **Synonyme** : radio-étiquette, n.f. **Définition** : Dispositif électronique, porté par une personne ou un animal ou fixé sur un véhicule ou un objet, qui transmet par radiofréquence des informations préenregistrées à un lecteur qui l'interroge. **Note** : Le radio-identifiant permet l'identification et le suivi à distance. **Équivalent étranger** : radio frequency identification tag, RFID tag.

Source : *Journal officiel* du 9 août 2013.

radio-identification, n.f.

Abréviation : RID. **Domaine** : Télécommunications/Radiocommunications. **Synonyme** : identification radio. **Définition** : Technique qui permet d'identifier et de suivre des objets, des véhicules, des animaux ou des personnes au moyen d'un radio-identifiant. **Équivalent étranger** : radio frequency identification (RFID).

Source : *Journal officiel* du 9 août 2013.

ralentisseur, n.m.

Domaine : Automobile.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Équivalent étranger : retarder (mécanique) ; sleeping policeman, speed bump (voirie).

rampe commune (à haute pression)

Domaine : Automobile. **Définition** : Rampe d'alimentation commune, maintenue à très haute pression, qui permet une injection directe du carburant dans chaque cylindre d'un moteur.

Équivalent étranger : common rail.

Source : *Journal officiel* du 23 octobre 1999.

recharge itinérante

Domaine : Automobile. **Définition** : Pratique consistant à recharger les batteries d'un véhicule électrique en accédant, en différents points de son itinéraire, à un réseau de bornes de recharge.

Note : **1.** Des informations concernant la localisation et la disponibilité des bornes peuvent être fournies aux utilisateurs par des dispositifs embarqués ou non. **2.** « Plugsurfing », qui est le nom d'un site de l'internet, ne doit pas être employé.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

recouvrement, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : Portion de la largeur frontale d'un véhicule heurtant (ou heurté) en contact avec un autre véhicule ou un obstacle, au moment d'un choc avec décalage.

Voir aussi : décalage. **Équivalent étranger** : overlap.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

récupérateur d'énergie cinétique

Abréviation : REC. **Forme développée** : système de récupération d'énergie cinétique (SREC).

Domaine : Automobile. **Définition** : Système permettant de récupérer une partie de l'énergie cinétique produite lors de la décélération d'un véhicule. **Note** : L'énergie ainsi récupérée est restituée notamment lors des phases de démarrage ou d'accélération du véhicule. **Équivalent étranger** : kinetic energy recovery system (KERS).

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

recyclage des gaz d'échappement

Abréviation : RGE. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Récupération partielle des gaz d'échappement d'un véhicule, qui sont réintroduits à l'admission en vue de réduire les émissions d'oxydes d'azote ; par extension, dispositif permettant cette récupération. **Équivalent étranger** : EGR system, exhaust gas recirculation (EGR), exhaust gas recirculation system.

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

réduction, n.f.

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Diminution de la masse, des dimensions et de la cylindrée d'un moteur, visant à réduire sa consommation et son encombrement, tout en conservant ses performances de couple et de puissance. **Voir aussi** : abaissement du régime moteur. **Équivalent étranger** : downsizing.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

reformage, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : Procédé catalytique qui permet, à partir de composés hydrocarbonés mélangés à de l'air ou à de l'eau, de produire un gaz riche en hydrogène. **Note** : L'hydrogène ainsi produit à bord d'un véhicule est destiné à être consommé par un moteur thermique ou à alimenter une pile à combustible. **Équivalent étranger** : catalytic steam reforming, reforming.

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

reformeur, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : Dispositif embarqué à bord d'un véhicule et destiné à produire de l'hydrogène par reformage. **Équivalent étranger** : catalytic steam reformer, reformer.

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

régulateur de vitesse et d'espacement

Abréviation : RVE. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Dispositif embarqué agissant automatiquement et qui permet à un véhicule d'en suivre un autre à une distance appropriée.

Équivalent étranger : adaptive cruise control (ACC).

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

remanufacturation, n.m.

Domaine : Automobile-Industrie. **Définition** : Remise en état d'une pièce ou d'un sous-ensemble automobile usagé, selon des processus industriels rétablissant les performances et la qualité d'origine. **Équivalent étranger** : remanufacturing.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

remarquage, n.m.

Domaine : Automobile-Économie et gestion d'entreprise. **Définition** : Stratégie d'entreprise qui consiste à commercialiser sous une marque différente un véhicule proposé jusqu'alors à la vente sous une autre marque. **Voir aussi** : multimarquage. **Équivalent étranger** : badge engineering, rebadging.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

remodelage, n.m.

Domaine : Transports-Automobile. **Définition** : Action de modifier un véhicule de façon plus prononcée que lors d'un restylage, mais sans apporter de transformations profondes à sa ligne générale. **Équivalent étranger** : lifting, restyling.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

remodeler, v.

Domaine : Transports-Automobile. **Définition** : Modifier un véhicule de façon plus prononcée que lors d'un restylage, mais sans apporter de transformations profondes à sa ligne générale.

Équivalent étranger : lift (to), restyle (to).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

retrait automobile

Forme abrégée : retrait auto. **Domaine** : Économie et gestion d'entreprise. **Synonyme** : retrait express. **Définition** : Service permettant à un client de venir avec un véhicule retirer rapidement des achats effectués en ligne. **Note** : **1.** L'emploi du mot *drive*, emprunté de l'anglais, est à proscrire. **2.** Dans le cas de produits retirés dans une ferme ou à un point de vente agricole collectif, on parlera de « retrait à la ferme » et non de « *drive* fermier », emprunté de l'anglais.

Voir aussi : point de retrait automobile, service au volant. **Équivalent étranger** : click & collect, click and collect, drive-through, drive-thru.

Source : *Journal officiel* du 20 décembre 2013.

rétrogradage, n.m.

Domaine : Automobile. **Définition** : Passage à un rapport de transmission inférieur, qui permet d'augmenter le régime du moteur et de disposer ainsi de davantage de puissance ou de frein moteur. **Équivalent étranger** : downshifting.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

rétrogradage forcé

Domaine : Automobile. **Définition** : Passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses d'un véhicule doté d'une transmission automatique, obtenu en appuyant à fond sur l'accélérateur. **Équivalent étranger** : kick-down.

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

rideau gonflable

Domaine : Automobile. **Définition** : Coussin gonflable qui se déploie le long des vitres d'un véhicule lors d'un choc latéral, afin de protéger la tête de ses occupants. **Équivalent étranger** : curtain airbag.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

rue piétonnière

Domaine : Urbanisme. **Définition** : Voie réservée en priorité à la circulation des piétons et aménagée en conséquence. **Équivalent étranger** : pedestrian thoroughfare.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

sac gonflable

Domaine : Transports-Automobile. **Synonyme** : coussin gonflable. **Définition** : Dispositif de sécurité constitué par une enveloppe souple qui, en cas de choc, se gonfle instantanément en s'interposant entre l'occupant et les parties agressives de l'habitacle. **Note** : On dit aussi « coussin de sécurité ». **Équivalent étranger** : airbag.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

salle d'exposition

Domaine : Économie et gestion d'entreprise. **Équivalent étranger** : showroom.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

sangle supérieure

Domaine : Automobile. **Définition** : Sangle installée sur un siège pour enfant, qui maintient le haut du siège pour en limiter le basculement en cas de choc. **Équivalent étranger** : top tether.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

service au volant

Domaine : Économie et gestion d'entreprise. **Voir aussi** : point de retrait automobile, retrait automobile. **Équivalent étranger** : drive-in.

Source : *Journal officiel* du 26 mars 2004.

service de navette

Domaine : Transports. **Équivalent étranger** : shuttle service.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

site propre

Domaine : Transports/Transport terrestre. **Définition** : Emprise affectée exclusivement à l'exploitation de lignes de transport. **Équivalent étranger** : exclusive lane, exclusive way.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

soupape de décharge

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Soupape qui limite et régule la pression de suralimentation d'un moteur. **Équivalent étranger** : wastegate.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

stationnement assisté

Domaine : Automobile. **Synonyme** : stationnement semi-automatique. **Définition** : Dispositif qui actionne la direction du véhicule pour faciliter les manœuvres de stationnement, le conducteur conservant la maîtrise de la boîte de vitesses, de l'accélérateur et du frein. **Voir aussi** : aide au stationnement, voiturier automatique. **Équivalent étranger** : park assist, park assist system.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

stationnement automatique

Domaine : Automobile. **Définition** : Dispositif qui prend en charge l'intégralité des manœuvres de stationnement, le conducteur restant présent dans le véhicule. **Voir aussi** : aide au stationnement, voiturier automatique. **Équivalent étranger** : full park assist.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

stylisme, n.m.

Domaine : Tous domaines. **Définition** : Travail sur l'aspect extérieur d'un produit industriel en vue d'un résultat esthétique s'accordant à des impératifs fonctionnels et commerciaux. **Équivalent étranger** : design.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

styliste, n.

Domaine : Tous domaines. **Définition** : Professionnel chargé du stylisme. **Équivalent étranger** : designer.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

suivi de voie automatique

Domaine : Automobile. **Définition** : Système qui corrige la trajectoire du véhicule pour le maintenir dans sa voie. **Voir aussi** : avertisseur de sortie involontaire de voie. **Équivalent étranger** : active lane keeping assist.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

supercarburant, n.m.

Domaine : Pétrole et gaz-Transports. **Note** : On dit aussi, familièrement, « super ». **Équivalent étranger** : premium, premium grade.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

superéthanol, n.m.

Domaine : Pétrole et gaz/Raffinage. **Définition** : Carburant composé très majoritairement d'éthanol auquel est ajouté du supercarburant.

Source : *Journal officiel* du 22 juillet 2007.

surcouple temporaire

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Supplément de couple rendu disponible un court instant au moyen d'un accroissement de la pression de suralimentation. **Équivalent étranger** : overboost.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

surveillance de la pression des pneus

Forme développée : système de surveillance de la pression des pneus (SSPP). **Domaine** : Automobile. **Définition** : Système de diagnostic embarqué fonctionnant grâce à des capteurs, qui permet d'alerter le conducteur en cas de baisse de pression d'un ou de plusieurs pneus de son véhicule. **Voir aussi** : système de diagnostic embarqué. **Équivalent étranger** : tire pressure monitoring system (TPMS), tyre pressure monitoring system (TPMS).

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

surveillance des angles morts

Domaine : Automobile. **Définition** : Système qui détecte les dangers potentiels dans les angles morts du véhicule et qui alerte le conducteur à l'aide d'un signal lumineux, sonore ou vibratoire. **Note** : Certains systèmes de surveillance des angles morts corrigent automatiquement la marche du véhicule. **Voir aussi** : système d'aide à la conduite. **Équivalent étranger** : blind spot detection.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

suspension adaptative

Domaine : Automobile. **Définition** : Système de correction de la suspension d'un véhicule en fonction de différents paramètres, tels que sa charge, sa vitesse, l'état de la route ou les conditions climatiques. **Équivalent étranger** : active suspension system.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

suspension anticipative

Domaine : Automobile. **Définition** : Système qui adapte en permanence les réglages de la suspension grâce à l'évaluation, par des capteurs, du relief de la chaussée en avant du véhicule.

Note : « Magic body control », qui est un nom de marque, ne doit pas être employé.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

système d'admission à géométrie variable

Forme abrégée : admission à géométrie variable. **Domaine** : Automobile/Moteurs. **Définition** : Dispositif ajustant la longueur ou la section du circuit d'admission d'air dans le moteur afin d'en optimiser le remplissage. **Équivalent étranger** : variable-geometry induction system, variable-geometry intake system.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

système d'aide à la conduite

Domaine : Automobile. **Définition** : Système embarqué d'assistance et d'information destiné à faciliter la conduite du véhicule et à la rendre plus sûre. **Note** : On trouve aussi le terme « système avancé d'aide à la conduite ». **Voir aussi** : avertisseur de sortie involontaire de voie, surveillance des angles morts. **Équivalent étranger** : advanced driver assistance system (ADAS).

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

système d'aide à l'exploitation

Abréviation : SAE. **Domaine** : Transports/Transport terrestre. **Définition** : Système automatisé permettant le suivi permanent des véhicules d'une flotte de transport. **Équivalent étranger** : vehicle scheduling control system (VSCS).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

système d'appel d'urgence

Forme abrégée : appel d'urgence. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Dispositif radioélectrique embarqué à déclenchement automatique ou manuel, qui, en cas d'accident ou d'urgence, transmet à un centre d'appels les données permettant aux secours d'intervenir. **Équivalent étranger** : eCall.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

système de diagnostic embarqué

Forme abrégée : diagnostic embarqué. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Dispositif de bord qui surveille et enregistre les paramètres de fonctionnement du véhicule, et qui, en cas d'anomalie ou d'incident, donne l'alerte. **Équivalent étranger** : OBD system, on-board diagnostic system.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

système de mise en veille (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 57)

Forme abrégée : mise en veille. **Domaine** : Automobile/Moteurs. **Définition** : Système de commande qui arrête le moteur thermique lorsque le véhicule est immobile au point mort et provoque son redémarrage à la première sollicitation du conducteur. **Note** : **1.** Ce système a pour avantages de réduire la consommation et les émissions du moteur, et d'améliorer le confort acoustique du véhicule. **2.** « Stop and Go » et « Stop and Start », qui sont des noms déposés, ne doivent pas être employés.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

système de réduction catalytique sélective

Forme abrégée : réduction catalytique sélective (RCS). **Domaine** : Automobile. **Définition** : Dispositif de post-traitement des gaz d'échappement, qui permet au convertisseur catalytique, grâce à l'apport d'une solution d'urée, de réduire principalement les oxydes d'azote. **Note** : Cette technique de dépollution s'applique surtout aux gaz d'échappement des moteurs diesel des véhicules industriels. **Équivalent étranger** : selective catalytic reduction system, SCR system.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

système précollision

Domaine : Automobile. **Définition** : Dispositif qui détecte l'imminence d'une collision et permet d'en atténuer les conséquences en actionnant des systèmes de sécurité du véhicule. **Équivalent étranger** : precrash system (PCS).

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

tarification incitative

Domaine : Environnement. **Définition** : Dispositif de décote ou de surcote appliqué aux tarifs de vente et à la taxation de biens ou de services en fonction de leur impact sur l'environnement. **Note** : La tarification incitative a pour objectif d'encourager ou de décourager l'achat de ces biens et services. **Équivalent étranger** : feebates.

Source : *Journal officiel* du 13 juillet 2013.

taux de reconduction

Domaine : Automobile-Industrie. **Définition** : Pourcentage des outillages de production, des composants ou des pièces existants qui sont réutilisés pour la fabrication de nouveaux modèles.

Note : L'expression « taux de carry-over » est à proscrire. **Équivalent étranger** : carry-over ratio.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

télépéage, n.m.

Domaine : Transports/Transport routier. **Définition** : Acquiescement ou enregistrement du péage par un dispositif automatique, sans arrêt du véhicule. **Équivalent étranger** : electronic pricing, electronic road pricing (ERP), electronic toll collection (ETC).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

télépéage ouvert

Abréviation : TPO. **Domaine** : Transports. **Définition** : Péage à distance, sans barrière et équipé d'un système électromagnétique, grâce auquel les véhicules peuvent passer sans ralentir. **Note** : Le télépéage ouvert, qui n'oblige pas à marquer l'arrêt, constitue un progrès par rapport au télépéage traditionnel, qui, même s'il n'exige aucune action du conducteur, nécessite l'ouverture d'une barrière. **Équivalent étranger** : free flow, free flow toll.

Source : *Journal officiel* du 22 avril 2009.

télésecrétariat, n.f.

Domaine : Automobile. **Définition** : Ensemble des systèmes électroniques et télématiques qui visent à renforcer la sécurité des usagers de la route en améliorant les réactions des véhicules en fonction de leur environnement routier. **Équivalent étranger** : e-safety.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

tourbillon longitudinal

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Mouvement tourbillonnaire hélicoïdal des gaz d'admission dans le cylindre d'un moteur, dont l'axe de rotation est parallèle à l'axe du cylindre.

Équivalent étranger : swirl.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

tourbillon transversal

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Mouvement tourbillonnaire hélicoïdal des gaz d'admission dans le cylindre d'un moteur, dont l'axe de rotation est perpendiculaire à l'axe du cylindre. **Équivalent étranger** : tumble.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

tout-chemin de loisir

Abréviation : TCL. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule de tourisme, de taille moyenne, caractérisé par une garde au sol élevée et une position de conduite haute. **Note** : Contrairement au tout-terrain de loisir, le tout-chemin de loisir ne dispose généralement pas de quatre roues motrices. **Équivalent étranger** : crossover utility vehicle (CUV).

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

tout-terrain de loisir

Abréviation : TTL. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule généralement muni de quatre roues motrices et à usage de tourisme. **Équivalent étranger** : sport utility vehicle (SUV).

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

train auto-couchettes

Abréviation : TAC. **Domaine** : Transports/Transport ferroviaire. **Définition** : Train qui transporte des automobiles et qui offre des places couchées à leurs passagers. **Équivalent étranger** : car-sleeper train (CST).

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

transbordeur, n.m.

Domaine : Transports/Transport maritime. **Synonyme** : navire transbordeur. **Définition** : Navire ayant pour fonction principale de transporter des véhicules routiers ou ferroviaires avec leur chargement et leurs passagers dans les traversées maritimes. **Note** : On dit aussi « ferry ».

Équivalent étranger : car ferry, ferry-boat, train ferry.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

transmission à variation continue

Abréviation : TVC. **Domaine :** Automobile. **Définition :** Transmission automatique dont le rapport de démultiplication peut varier continûment entre deux valeurs limites. **Équivalent étranger :** continuously variable transmission (CVT).

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

transport intermodal

Domaine : Transports. **Synonyme :** transport combiné. **Définition :** Transport multimodal de marchandises dans le même contenant sur la totalité du trajet. **Équivalent étranger :** intermodal transport.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

transport multimodal

Domaine : Transports. **Définition :** Acheminement de voyageurs ou de marchandises par au moins deux modes de transport successifs. **Équivalent étranger :** multimodal transport.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

turborécupérateur, n.m.

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition :** Dispositif de récupération de l'énergie d'échappement d'un moteur diesel, qui comporte une turbine de suralimentation et une turbine agissant sur l'arbre moteur. **Équivalent étranger :** turbocompound.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

véhicule à deux volumes

Domaine : Transports-Automobile. **Synonyme :** véhicule bicorps. **Définition :** Véhicule dont le volume de carrosserie est constitué de deux corps : un pour l'habitacle et l'espace pour les bagages et un autre pour le compartiment moteur. **Note :** La séparation entre ces corps est constituée par un décrochement à l'avant, à la base du pare-brise. **Équivalent étranger :** hatchback vehicle.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

véhicule à émission zéro

Abréviation : VEZ. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule ne rejetant ni polluant ni gaz à effet de serre. **Équivalent étranger** : zero emission vehicle (ZEV).

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

véhicule à motorisation hybride (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 57)

Forme abrégée : hybride, n.m., véhicule hybride. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule dont la propulsion est obtenue par l'association d'un moteur thermique et d'un ou de plusieurs moteurs utilisant un autre type d'énergie. **Équivalent étranger** : hybrid, hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

véhicule à motorisation hybride complète (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 57)

Forme abrégée : hybride complet, véhicule hybride complet. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule à motorisation hybride dont le ou les moteurs électriques ont une puissance suffisante pour assurer à eux seuls, pendant un temps limité, la propulsion. **Équivalent étranger** : full hybrid, full hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à motorisation hybride rechargeable (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 56)

Forme abrégée : hybride rechargeable, véhicule hybride rechargeable. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule à motorisation hybride dont les batteries peuvent être rechargées par raccordement à un réseau de distribution électrique. **Équivalent étranger** : plug-in hybrid, plug-in hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à motorisation microhybride (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 57)

Forme abrégée : microhybride, n.m., véhicule microhybride. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule dont l'hybridation est limitée à un système de mise en veille du moteur thermique. **Voir aussi** : hybridation, système de mise en veille. **Équivalent étranger** : micro hybrid, micro-hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à motorisation semi-hybride (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 57)

Forme abrégée : semi-hybride, n.m., véhicule semi-hybride. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule à moteur thermique, équipé d'un moteur électrique de faible puissance et d'un système de récupération d'énergie au freinage qui apportent un complément de puissance à bas régime ou lors d'une phase de forte accélération. **Équivalent étranger** : mild hybrid, mild hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à quatre roues directrices

Domaine : Automobile. **Définition** : Véhicule dont les roues arrière s'orientent automatiquement selon le braquage des roues avant, ce qui a pour effet d'améliorer sa maniabilité à faible vitesse ou sa stabilité à vitesse élevée. **Équivalent étranger** : 4-wheel steering vehicle, 4WS vehicle, all-wheel steering vehicle, four-wheel steering vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à trois volumes

Domaine : Transports-Automobile. **Synonyme** : véhicule tricorps. **Définition** : Véhicule dont le compartiment moteur, l'habitacle et l'espace pour les bagages constituent trois corps distincts dans un même volume. **Note** : La séparation entre ces corps est constituée par un décrochement, à l'avant et à l'arrière, à la base de la lunette. **Équivalent étranger** : notchback vehicle.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

véhicule à un volume

Domaine : Transports-Automobile. **Synonyme** : véhicule monocorps. **Définition** : Véhicule qui réunit dans un même volume le compartiment moteur, l'habitacle et l'espace pour les bagages et dont le profil longitudinal de carrosserie forme une ligne convexe de l'avant à l'arrière. **Voir aussi** : monospace. **Équivalent étranger** : minivan, one-box vehicle.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

véhicule autonome

Domaine : Automobile. **Définition** : Véhicule connecté qui, une fois programmé, se déplace sur la voie publique de façon automatique, sans intervention de ses utilisateurs. **Voir aussi** : voitureur automatique. **Équivalent étranger** : autonomous vehicle, self-driving vehicle.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

véhicule connecté

Domaine : Automobile. **Définition** : Véhicule automobile doté de technologies lui permettant d'échanger en continu des données avec son environnement. **Note** : Un véhicule connecté peut échanger des données avec des centres de services automobiles spécialisés, avec des systèmes de géolocalisation, avec d'autres véhicules ou encore avec divers dispositifs de l'infrastructure routière. **Voir aussi** : géonavigateur. **Équivalent étranger** : connected vehicle.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

véhicule hybride à air comprimé

Forme abrégée : hybride à air comprimé. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule à motorisation hybride dont la propulsion est obtenue par la combinaison de l'énergie thermique et de l'énergie pneumatique. **Note** : L'énergie pneumatique, stockée dans un réservoir, est produite par un compresseur qui récupère en particulier l'énergie de décélération du véhicule. **Voir aussi** : hybridation, véhicule à motorisation hybride. **Équivalent étranger** : hybrid air.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

véhicule métis

Forme abrégée : métis, n.m. **Domaine** : Automobile. **Définition** : Véhicule dont la carrosserie réunit des caractéristiques propres à deux ou plusieurs catégories différentes. **Équivalent étranger** : crossover, crossover vehicle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

véhicule partagé

Domaine : Transports/Transport terrestre. **Synonyme** : véhicule en temps partagé. **Définition** : Véhicule dont l'usage est réservé à plusieurs utilisateurs successifs, selon une procédure de prise en charge simplifiée par rapport à la location traditionnelle. **Voir aussi** : partage de véhicule. **Équivalent étranger** : shared car.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

véhicule polycarburant (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 58)

Domaine : Automobile/Moteurs. **Définition** : Véhicule dont le moteur est conçu pour être alimenté par différents carburants. **Note** : Le carburant peut être un mélange. **Équivalent étranger** : flex-fuel vehicle (FFV), flexible-fuelled vehicle (FFV).

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

voiture concept

Domaine : Automobile. **Définition** : Véhicule destiné à présenter au public un savoir-faire novateur en vue d'applications futures sur des véhicules de série. **Note** : La « voiture concept » doit être distinguée du « prototype », qui précède une série. **Équivalent étranger** : concept car.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

voiture de salon

Domaine : Automobile. **Définition** : Maquette de véhicule grandeur nature destinée à attirer l'attention du visiteur dans un lieu d'exposition. **Équivalent étranger** : show car.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

voiturette, n.f.

Domaine : Automobile-Transports. **Définition** : Petite voiture carrossée pouvant être conduite sans permis et dont la vitesse est limitée lors de la construction. **Note** : Le terme « voiturette » désigne aussi des véhicules servant à se déplacer sur les parcours de golf, dans les gares et les aéroports, ainsi que dans les sites touristiques. **Équivalent étranger** : cart (golf).

Source : *Journal officiel* du 6 juin 2009.

voiturier automatique

Domaine : Automobile. **Définition** : Système qui prend en charge, en l'absence du conducteur, l'intégralité des manœuvres nécessaires pour qu'un véhicule parvenu à son point d'arrivée gagne son aire de stationnement. **Voir aussi** : stationnement assisté, stationnement automatique, véhicule autonome. **Équivalent étranger** : valet parking.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

volant moteur bimasse

Forme abrégée : volant bimasse. **Domaine** : Automobile. **Synonyme** : double volant amortisseur (DVA). **Définition** : Volant moteur composé de deux parties liées de manière élastique et amortie, qui permet de diminuer les vibrations engendrées par le moteur. **Équivalent étranger** : double-mass flywheel (DMF), dual-mass flywheel (DMF).

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

zone à émissions limitées

Abréviation : ZEL. **Domaine** : Environnement-Transports. **Définition** : Zone dans laquelle ne peuvent circuler que des véhicules dont les émissions polluantes respectent les limites autorisées. **Note** : La zone d'actions prioritaires pour l'air (ZAPA), dont l'accès est interdit aux véhicules fortement polluants, est un exemple de zone à émissions limitées. **Équivalent étranger** : low emission zone (LEZ).

Source : *Journal officiel* du 13 juillet 2012.

**UN POINT SUR LES NOUVELLES ÉNERGIES
POUR L'AUTOMOBILE**

Pour faire face aux enjeux de la raréfaction des ressources non renouvelables et du réchauffement climatique et de qualité de l'air tout en satisfaisant aux besoins croissants de mobilité, les constructeurs d'automobiles améliorent les performances environnementales des véhicules en favorisant notamment les sources d'énergie alternatives.

Emblématique, la filière électrique émerge avec la mise sur le marché d'un nombre croissant de véhicules électriques et de véhicules hybrides rechargeables. À côté des carburants issus du pétrole (essence, gazole, GPL, GNV), le développement de la filière des biocarburants se poursuit. Le recours à l'hydrogène comme vecteur énergétique pour les piles à combustible reste une perspective à plus long terme.

Mise sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables

Les travaux d'amélioration de l'autonomie des batteries lithium-ion et de la gestion de l'énergie à bord des véhicules par les constructeurs et les équipementiers ont permis de proposer dès la fin 2011 des véhicules dits « décarbonés » fonctionnant intégralement ou partiellement à l'énergie électrique : il s'agit des véhicules électriques et des véhicules hybrides rechargeables. Les émissions globales de CO₂ de la filière véhicules électriques et véhicules hybrides rechargeables sont fonction de la source d'énergie utilisée pour produire l'électricité, et pour les derniers de la part d'électricité dans l'énergie totale utilisée. La réduction des émissions est considérable lorsque l'électricité est produite par des énergies renouvelables ou le nucléaire.

Les véhicules électriques sont plus particulièrement adaptés à la mobilité urbaine, mais le développement de solutions de recharge rapide sur prise spécifique à domicile, au travail et sur la voirie permet également un usage extra-urbain. Au plan économique, les coûts relativement élevés des batteries actuelles ont fait envisager la possibilité de leur location en complément de l'achat du véhicule. Ces coûts, grâce à l'optimisation des procédés de fabrication et des économies d'échelle, sont en constante diminution, ce qui permet d'envisager à court terme une

augmentation significative de l'autonomie des véhicules électriques. En outre, compte tenu du prix de l'électricité très inférieur, les véhicules électriques peuvent présenter un coût total d'utilisation compétitif.

Les véhicules hybrides rechargeables associent un moteur thermique avec un moteur électrique et une batterie d'une capacité assurant une autonomie significative, rechargeable sur le réseau de la même façon qu'un véhicule purement électrique. Ils utilisent l'énergie électrique du réseau, ce qui améliore grandement leurs performances environnementales et les différencie notamment des véhicules hybrides non rechargeables dans lesquels l'électricité est produite uniquement par le moteur thermique.

En ce qui concerne le réseau électrique, la demande en électricité pour les véhicules électriques et les véhicules hybrides rechargeables devrait représenter moins de 1 % de la demande totale en 2020. Par ailleurs, les constructeurs mettent en place des processus de gestion de la recharge, l'orientant prioritairement vers les heures creuses. Ainsi, l'impact sur le réseau électrique pourra être maîtrisé.

Électrification du groupe motopropulseur

L'hybridation constitue une voie d'optimisation des moteurs thermiques, la source d'énergie restant l'essence ou le gazole. Plusieurs niveaux d'hybridation coexistent, améliorant progressivement le bilan CO₂ des véhicules, depuis le système de mise en veille qui permet de couper le moteur à l'arrêt du véhicule et de le relancer en une fraction de seconde sur les motorisations microhybrides, en passant par le semi-hybride où l'énergie est récupérée au freinage et où le moteur électrique peut aider en accélération, jusqu'à l'hybridation complète qui associe moteurs thermique et électrique pour la motricité. Cette dernière offre la possibilité de démarrer et de se déplacer plus ou moins longtemps exclusivement sur la batterie selon sa capacité.

Développement des biocarburants

Deux types de biocarburants dits de première génération sont principalement utilisés aujourd'hui : l'éthanol compatible avec l'essence et le biogazole (notamment l'ester méthylique d'huile végétale, EMHV) compatible avec le gazole. Le premier provient de plantes sucrières (cannes à sucre, betteraves) ou amylicées (blé, maïs), le second d'huile végétale tirée par exemple du colza, du tournesol, du soja ou du palmier à huile. Pour les véhicules des flottes existantes, ces biocarburants sont incorporés à l'essence (jusqu'à 5 % ou 10 % en volume) ou au gazole (généralement jusqu'à 7 % en volume, 8 % étant possible). Ils peuvent aussi être utilisés en mélange à taux élevé [éthanol jusqu'à 85 % en volume pour les véhicules polycarburants, biogazole jusqu'à 30 % pour certaines flottes], voire à l'état pur (cas du Brésil).

Pour le moyen terme, le bilan global de réduction d'émissions de gaz à effet de serre de la filière des biocarburants peut encore être amélioré. Aussi, des recherches portent sur des biocarburants dits de deuxième génération issus de cultures non alimentaires, de forêts et de déchets végétaux, utilisant toute la biomasse (en particulier la matière ligno-cellulosique) et pas seulement le sucre de la betterave ou de la canne. La biomasse sera traitée par des procédés industriels de biochimie de type fermentation produisant des alcools ou de thermochimie produisant du monoxyde de carbone et de l'hydrogène, matières premières de carburants liquides de synthèse. À plus longue échéance, d'autres ressources telles que certaines algues pourraient être valorisées pour élaborer des biocarburants dits de troisième génération.

Recherches sur d'autres carburants de synthèse

Le procédé de transformation de la biomasse en carburant liquide décrit ci-dessus est appelé procédé BTL. Des recherches sont conduites pour mettre au point des procédés CTL ou GTL utilisant le charbon ou le gaz comme énergie primaire. Des carburants de synthèse issus de ces filières ne constitueraient pas, de ce fait, des vecteurs énergétiques renouvelables et ne

présenteraient pas de bilan CO₂ favorable.

Il existe par ailleurs des procédés de synthèse d'hydrocarbures oléfiniques à partir du charbon (CTO) et du méthanol (MTO). Ces hydrocarbures peuvent servir à synthétiser des carburants.

Recherches sur la pile à combustible

Les piles à combustible font réagir de l'hydrogène (comprimé ou liquide) avec l'oxygène de l'air pour produire de l'électricité, ensuite transformée en énergie mécanique par un moteur électrique. Malgré les expérimentations de véhicules concepts et de petites flottes captives dotés de piles à combustible alimentées à l'hydrogène, les conditions permettant aux constructeurs d'automobiles de décider des investissements pour la production à grande échelle de véhicules ne sont pas encore réunies (coût de la technologie, compétitivité relative de l'hydrogène par rapport aux autres énergies et incertitude sur la demande des clients, notamment). L'essor de cette technologie dépend de la capacité à produire l'hydrogène en minimisant les émissions de CO₂ et du déploiement de l'infrastructure de distribution de ce carburant, complexe et coûteuse.

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
Septembre 2016

INDEX

| | |
|--------------------------------|----|
| 4-wheel steering vehicle | 51 |
| 4WS vehicle..... | 51 |

A

| | |
|--|--|
| abaissement du régime moteur | 11 |
| abribus..... | Voir aubette |
| ABS | Voir antiblocage de sécurité |
| absorbeur (de vapeur d'essence) | 11 |
| ACC | 39 |
| accidentalité | 11 |
| <i>accidentality</i> | 11 |
| accidentogène | 11 |
| accidentologie | 11 |
| <i>accidentologist</i> | 12 |
| accidentologue | 12 |
| <i>accidentology</i> | 11 |
| <i>active lane keeping assist</i> | 43 |
| <i>active suspension system</i> | 44 |
| <i>active thermo-atmosphere combustion</i> | 15 |
| <i>adaptive cruise control</i> | 39 |
| ADAS | 45 |
| ADC | Voir aide au démarrage en côte |
| admission à géométrie variable | Voir système d'admission à géométrie variable |
| <i>advanced driver assistance system</i> | 45 |
| affichage nocturne de confort | 12 |
| affichage tête haute | 12 |
| AFU | Voir assistance au freinage d'urgence |
| agenouillement | Voir baraquage |
| aide à la vision de nuit | 12 |

| | |
|---|---------------------------------------|
| aide au démarrage en côte | 12 |
| aide au stationnement | 13 |
| <i>airbag</i> | 41 |
| <i>air lock</i> | 18 |
| <i>alcohol test</i> | 26 |
| <i>alcoholtest</i> | 26 |
| <i>all-terrain cycle</i> | 36 |
| <i>all-terrain vehicle</i> | 36 |
| <i>all-wheel steering vehicle</i> | 51 |
| amortisseur | 13 |
| angle d'attaque | 13 |
| angle de crête | 13 |
| angle de fuite | 13 |
| antiblocage de sécurité | 14 |
| <i>Anti-Blockier-System</i> | 14 |
| <i>Antiblockiersystem</i> | 14 |
| antidémarrage | Voir dispositif antidémarrage |
| antiéblouissant | Voir écran antiéblouissement |
| <i>anti-lock braking system</i> | 14 |
| appel d'urgence | Voir système d'appel d'urgence |
| <i>approach angle</i> | 13 |
| aquaplanage | 14 |
| <i>aquaplaning</i> | 14 |
| assistance à l'écoconduite | 14 |
| assistance au freinage d'urgence | 14 |
| assurance au kilomètre | 14 |
| <i>ATAC</i> | 15 |
| <i>ATC</i> | 36 |
| <i>ATV</i> | 36 |
| aubette | 15 |
| autoallumage par compression | 15 |
| autoallumage par gaz chauds | 15 |

| | |
|---|---------------------------------|
| autoallumage pré réglé | 15 |
| autocaravane | 15 |
| autocaravanier, -ière | 16 |
| autocariste | 16 |
| <i>autocenter</i> | 20 |
| <i>autocentre</i> | 20 |
| <i>automobile navigation system</i> | 29 |
| <i>autonomous vehicle</i> | 52 |
| autopartage | Voir partage de véhicule |
| avertisseur de sortie involontaire de voie | 16 |

B

| | |
|---|-------------------------|
| <i>badge engineering</i> | 40 |
| balise | 16 |
| balise radioélectrique | Voir radiobalise |
| baraquage | 16 |
| BAS | 14 |
| <i>battery management system</i> | 29 |
| <i>beacon</i> | 16 |
| bicylindre à plat | 17 |
| biocarburant | 17, 58 |
| <i>biodiesel</i> | 17 |
| <i>biofuel</i> | 17 |
| biogazole | 17, 58 |
| <i>biomass-to-liquid process</i> | 35 |
| <i>black panel</i> | 12 |
| <i>blind spot detection</i> | 44 |
| BMS | 29 |
| boîte de vitesses à double embrayage | 17 |
| boîte-tampon | 17 |
| bouchon de vapeur | 18 |
| <i>boxer</i> | 17 |

| | |
|--------------------------------------|----|
| <i>brake assistance system</i> | 14 |
| <i>breath analyzer</i> | 26 |
| <i>BTL process</i> | 35 |
| <i>bull-nose</i> | 32 |
| <i>bus operator</i> | 16 |
| <i>bus shelter</i> | 15 |
| <i>by-wire</i> | 20 |

C

| | |
|------------------------------------|---|
| câblage | 18 |
| <i>CAI</i> | 15 |
| <i>camper</i> | 18 |
| <i>camping-car</i> | 15 |
| <i>caravan</i> | 18 |
| caravane | 18 |
| <i>caravaner</i> | 16, 18 |
| caravanier, -ière | 18 |
| <i>caravanner</i> | 16, 18 |
| carburant CTL | Voir procédé de transformation du charbon en liquide |
| carburant d'appoint | 18 |
| carburant GTL | Voir procédé de transformation du gaz en liquide |
| <i>car carrier</i> | 34 |
| <i>car carrying wagon</i> | 34 |
| <i>car-club</i> | 33 |
| <i>car ferry</i> | 48 |
| <i>carjacker</i> | 33 |
| <i>carjacking</i> | 34 |
| <i>car labelling</i> | 27 |
| <i>car navigation system</i> | 29 |
| carnet de route | 19 |
| <i>car park</i> | 33 |
| <i>car pool</i> | 22 |

| | |
|--|--|
| <i>carry-over ratio</i> | 47 |
| <i>car sharing</i> | 33 |
| <i>carsharing</i> | 33 |
| <i>car-sleeper train</i> | 48 |
| <i>cart</i> | 54 |
| cartographie dynamique | 19 |
| <i>catalytic steam reformer</i> | 39 |
| <i>catalytic steam reforming</i> | 39 |
| <i>CB user</i> | 19 |
| CCO | Voir conversion du charbon en oléfines |
| cébiliste | 19 |
| centrale à inertie | Voir centrale inertielle |
| centrale inertielle | 19 |
| centre automobile | 20 |
| changement rapide d'outillage | Voir échange minute d'outillage |
| charge utile | 20 |
| circuit d'alimentation | 20 |
| citadine | 20 |
| <i>city car</i> | 20 |
| <i>click & collect</i> | 40 |
| <i>click and collect</i> | 40 |
| CMO | Voir conversion du méthanol en oléfines |
| CNG | 28 |
| <i>coal-to-liquid process</i> | 35 |
| <i>coal to olefins</i> | 21 |
| <i>coal-to-olefins</i> | 21 |
| <i>coal-to-olefins process</i> | 21 |
| <i>collection point</i> | 34 |
| commande électrique (à) | 20 |
| <i>common rail</i> | 38 |
| <i>commuter</i> | 32 |
| <i>compressed natural gas</i> | 28 |

| | |
|---|--|
| compresseur d'alimentation | 20 |
| <i>concept car</i> | 53 |
| conception | 21 |
| <i>connected vehicle</i> | 52 |
| <i>container</i> | 21 |
| conteneur (de transport) | 21 |
| <i>continuously variable transmission</i> | 49 |
| <i>controlled auto-ignition</i> | 15 |
| conversion du charbon en oléfines | 21, 59 |
| conversion du méthanol en oléfines | 21, 59 |
| couloir de péage | 21 |
| coupé-cabriolet | 21 |
| couple à bas régime | 22 |
| coussin de sécurité | Voir sac gonflable |
| coussin gonflable | Voir sac gonflable |
| covoiturage | 22 |
| <i>crash box</i> | 17 |
| <i>crash test</i> | 26 |
| CRO | Voir échange minute d'outillage |
| <i>crossbadging</i> | 31 |
| <i>crossover</i> | 53 |
| <i>crossover utility vehicle</i> | 48 |
| <i>crossover vehicle</i> | 53 |
| CST | 48 |
| CTL process | 35 |
| CTO | 21 |
| CTO process | 21 |
| <i>curtain airbag</i> | 41 |
| <i>customization</i> | 33 |
| CUV | 48 |
| CVT | 49 |

D

| | |
|--|--|
| <i>damper</i> | 13 |
| <i>daytime running lights</i> | 27 |
| <i>DBC</i> | 14 |
| <i>DCT</i> | 17 |
| décalage | 22 |
| défecteur | 22 |
| DEL | Voir diode électroluminescente |
| démarrreur | 22 |
| <i>DeNOx</i> | 22 |
| dénox | 22 |
| <i>departure angle</i> | 13 |
| <i>design</i> | 21, 43 |
| <i>designer</i> | 43 |
| diagnostic embarqué | Voir système de diagnostic embarqué |
| diode électroluminescente | 23 |
| <i>direct injection engine</i> | 31 |
| dispositif antidémarrage | 23 |
| distribution à programme variable | 23 |
| <i>DMF</i> | 54 |
| <i>double-mass flywheel</i> | 54 |
| double volant amortisseur | Voir volant moteur bimasse |
| <i>downshifting</i> | 41 |
| <i>downsizing</i> | 39 |
| <i>downspeeding</i> | 11 |
| <i>drive-in</i> | 42 |
| <i>drive-through</i> | 34, 40 |
| <i>drive-through supermarket</i> | 34 |
| <i>drive-thru</i> | 34, 40 |
| <i>drive-thru supermarket</i> | 34 |
| <i>DRL</i> | 27 |
| <i>drop-in fuel</i> | 18 |

| | |
|--|--|
| <i>dual-clutch transmission</i> | 17 |
| <i>dual-mass flywheel</i> | 54 |
| <i>dual view display</i> | 24 |
| <i>dual view LCD</i> | 24 |
| DVA | Voir volant moteur bimasse |
| <i>dynamic brake control</i> | 14 |
| <i>dynamic mapping</i> | 19 |
| | |
| E | |
| <i>EBA</i> | 14 |
| <i>eCall</i> | 45 |
| échange minute de batterie | 23 |
| échange minute d'outillage | 23 |
| échange rapide de batterie | Voir échange minute de batterie |
| échangeur thermique intermédiaire | 24 |
| éclairage prolongé | 24 |
| <i>eco assist</i> | 14 |
| écoconduite | 24 |
| <i>eco-driving</i> | 24 |
| <i>eco-driving assist</i> | 14 |
| <i>ecological tax</i> | 24 |
| écomobilité | Voir mobilité durable |
| <i>ecotax</i> | 24 |
| écotaxe | 24 |
| écran à double affichage | 24 |
| écran antibruit | 25 |
| écran antiéblouissement | 25 |
| EDR | Voir enregistreur de données de route |
| <i>efficient driving</i> | 24 |
| <i>EGR</i> | 38 |
| <i>EGR system</i> | 38 |
| <i>electric system management</i> | 29 |

| | |
|---|---|
| <i>electronic pricing</i> | 47 |
| <i>electronic road pricing</i> | 47 |
| <i>electronic stability control</i> | 25 |
| <i>electronic stability program</i> | 25 |
| <i>electronic toll collection</i> | 47 |
| électro-stabilisateur programmé | 25 |
| <i>elektronisches Stabilitätsprogramm</i> | 25 |
| élimination des oxydes d'azote | Voir dénox |
| <i>emergency brake assist</i> | 14 |
| EMHV | Voir ester méthylique d'huile végétale |
| <i>EMS</i> | 25 |
| <i>engine immobiliser</i> | 23 |
| enregistreur de données de route | 25 |
| ensemble routier de grande capacité | 25 |
| <i>environmental tax</i> | 24 |
| ERGC | Voir ensemble routier de grande capacité |
| <i>ERP</i> | 47 |
| <i>e-safety</i> | 47 |
| <i>ESC</i> | 25 |
| <i>ESM</i> | 29 |
| ESP | Voir électro-stabilisateur programmé |
| essai de choc | 26 |
| ester méthylique d'huile végétale | 26, 58 |
| <i>ETC</i> | 47 |
| éthylomètre | 26 |
| éthylotest | 26 |
| ETI | Voir échangeur thermique intermédiaire |
| étiquetage des émissions de CO₂ | 27 |
| <i>European modular system</i> | 25 |
| <i>event data recorder</i> | 25 |
| <i>exclusive lane</i> | 42 |
| <i>exclusive way</i> | 42 |

| | |
|---|----|
| <i>exhaust gas recirculation</i> | 38 |
| <i>exhaust gas recirculation system</i> | 38 |
| exploitant | 27 |
| <i>eye tracker</i> | 32 |
| <i>eye tracking</i> | 32 |
| <i>eye tracking device</i> | 32 |

F

| | |
|--|--------------------------|
| <i>feebates</i> | 46 |
| ferroutage | 27 |
| <i>ferry</i> | Voir transbordeur |
| <i>ferry-boat</i> | 48 |
| feux de circulation de jour | Voir feux de jour |
| <i>feux de circulation diurne</i> | Voir feux de jour |
| feux de détresse | 27 |
| feux de jour | 27 |
| <i>feux diurnes</i> | Voir feux de jour |
| <i>FFV</i> | 53 |
| <i>flat-four</i> | 17 |
| <i>flat-twin</i> | 17 |
| <i>flex-fuel vehicle</i> | 53 |
| <i>flexible-fuelled vehicle</i> | 53 |
| <i>follow-me-home</i> | 24 |
| <i>follow-me-home function</i> | 24 |
| <i>four wheelers</i> | 36 |
| <i>four-wheel steering vehicle</i> | 51 |
| <i>free flow</i> | 47 |
| <i>free flow toll</i> | 47 |
| <i>freight container</i> | 21 |
| <i>fuel system</i> | 20 |
| <i>fuel vapor canister</i> | 11 |
| <i>fuel vapour canister</i> | 11 |

| | |
|----------------------------------|----|
| <i>full hybrid</i> | 50 |
| <i>full hybrid vehicle</i> | 50 |
| <i>full park assist</i> | 43 |

G

| | |
|---|--|
| <i>gas oil</i> | 28 |
| <i>gas-to-liquid process</i> | 36 |
| gaz naturel comprimé | 28, 56 |
| gaz naturel pour véhicules | Voir gaz naturel comprimé |
| gazole | 28, 56 |
| GCE | Voir gestion de la consommation électrique |
| géolocalisation et navigation par un système de satellites | 28 |
| géolocalisation par satellite | 28 |
| géonavigateur | 29 |
| <i>geosatellite positioning</i> | 28 |
| gestion de la batterie | 29 |
| gestion de la consommation électrique | 29 |
| <i>global navigation satellite system</i> | 28 |
| GNC | Voir gaz naturel comprimé |
| GNSS | Voir géolocalisation et navigation par un système de satellites |
| GNV | Voir gaz naturel comprimé |
| GOB | Voir gestion de la batterie |
| <i>green tax</i> | 24 |
| <i>greentax</i> | 24 |
| groupe d'options | 29 |
| <i>GTL process</i> | 36 |
| gyropode | 30 |

H

| | |
|--------------------------------|----|
| <i>hatchback vehicle</i> | 49 |
| haut de gamme | 30 |
| <i>hazard lights</i> | 27 |

| | |
|--|--|
| <i>hazard warning lights</i> | 27 |
| <i>HCCI</i> | 15 |
| <i>head-up display</i> | 12 |
| <i>hill holder</i> | 12 |
| <i>hill start assist</i> | 12 |
| <i>hill start assistance</i> | 12 |
| <i>homogeneous charge compression ignition</i> | 15 |
| <i>HSA</i> | 12 |
| <i>Huckepack</i> | 27 |
| <i>HUD</i> | 12 |
| <i>hybrid</i> | 50 |
| <i>hybrid air</i> | 52 |
| hybridation | 30, 57 |
| hybride | Voir véhicule à motorisation hybride |
| hybride à air comprimé | Voir véhicule hybride à air comprimé |
| hybride complet | Voir véhicule à motorisation hybride complète |
| hybride rechargeable | Voir véhicule à motorisation hybride rechargeable |
| <i>hybridization</i> | 30 |
| <i>hybrid vehicle</i> | 50 |
| <i>hydroplaning</i> | 14 |
| I | |
| identification radio | Voir radio-identification |
| <i>immobiliser</i> | 23 |
| <i>IMU</i> | 19 |
| <i>inertial measurement unit</i> | 19 |
| <i>inertial platform</i> | 19 |
| <i>inertial unit</i> | 19 |
| installation de surveillance d'allure | 30 |
| <i>intelligent speed adaptation</i> | 30 |
| <i>intercooler</i> | 24 |
| <i>intermodal transport</i> | 49 |

| | | |
|---|--|----|
| ISA..... | Voir installation de surveillance d'allure | |
| <i>island nose</i> | | 32 |
| K | | |
| KERS..... | | 38 |
| <i>kick-down</i> | | 41 |
| <i>kinetic energy recovery system</i> | | 38 |
| <i>kneeling</i> | | 16 |
| L | | |
| <i>lane guard system</i> | | 16 |
| <i>lane keeping system</i> | | 16 |
| LED..... | | 23 |
| LEZ | | 54 |
| LGS | | 16 |
| <i>lift (to)</i> | | 40 |
| <i>lifting</i> | | 40 |
| <i>light-emitting diode</i> | | 23 |
| LKS..... | | 16 |
| <i>low emission zone</i> | | 54 |
| <i>low-end torque</i> | | 22 |
| M | | |
| Magic body control | Voir suspension anticipative | |
| <i>methanol to olefins</i> | | 21 |
| <i>methanol-to-olefins</i> | | 21 |
| <i>methanol-to-olefins process</i> | | 21 |
| métis | Voir véhicule métis | |
| <i>micro hybrid</i> | | 51 |
| microhybride | Voir véhicule à motorisation microhybride | |
| <i>micro-hybrid vehicle</i> | | 51 |
| <i>mild hybrid</i> | | 51 |

| | |
|---|---------------------------------------|
| <i>mild hybrid vehicle</i> | 51 |
| <i>minivan</i> | 31, 52 |
| mise en veille | Voir système de mise en veille |
| mobilité durable | 30 |
| <i>mobimeter</i> | 31 |
| mobimètre | 31 |
| moniteur oculaire | Voir oculomètre |
| moniteurage oculaire | Voir oculométrie |
| monospace | 31 |
| moteur à injection directe | 31 |
| <i>motor caravan</i> | 15 |
| <i>motorcoach operator</i> | 16 |
| <i>motor-home</i> | 15 |
| <i>motorhome</i> | 15 |
| <i>MPV</i> | 31 |
| <i>MTO</i> | 21 |
| <i>MTO process</i> | 21 |
| multimarquage | 31 |
| multimarque | 31 |
| <i>multimodal transport</i> | 49 |
| <i>multi-purpose vehicle</i> | 31 |
| musoir | 32 |

N

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| <i>natural gas for vehicles</i> | 28 |
| navetteur, -euse | 32 |
| navigateur | voir géonavigateur |
| navire transbordeur | Voir transbordeur |
| <i>NGV</i> | 28 |
| <i>night panel</i> | 12 |
| <i>night view assist</i> | 12 |
| <i>night vision</i> | 12 |

| | |
|----------------------------------|----|
| <i>night vision assist</i> | 12 |
| <i>night vision system</i> | 12 |
| <i>noise barrier</i> | 25 |
| <i>nose-approach</i> | 32 |
| <i>nose of island</i> | 32 |
| <i>notchback vehicle</i> | 51 |

O

| | |
|---|----|
| <i>OBD system</i> | 45 |
| <i>OBU</i> | 31 |
| oculomètre | 32 |
| oculométrie | 32 |
| <i>offset</i> | 22 |
| <i>on-board diagnostic system</i> | 45 |
| <i>on-board unit</i> | 31 |
| <i>one-box vehicle</i> | 52 |
| <i>operator</i> | 27 |
| <i>overboost</i> | 44 |
| <i>overlap</i> | 38 |

P

| | |
|---|-----------------------------------|
| <i>pack</i> | 29 |
| panneau à message variable | 32 |
| parc | Voir parc de stationnement |
| parc de dissuasion | Voir parc relais |
| parc de stationnement | 33 |
| parc relais | 33 |
| <i>park and ride</i> | 33 |
| <i>park assist</i> | 42 |
| <i>park assist system</i> | 42 |
| <i>parking</i> | 33 |
| <i>parking aids</i> | 13 |

| | |
|--|----------------------------------|
| <i>parking lot</i> | 33 |
| partage de véhicule | 33 |
| <i>pay-as-you-drive</i> | 14 |
| <i>pay-as-you-drive insurance</i> | 14 |
| <i>PAYD</i> | 14 |
| <i>PAYD insurance</i> | 14 |
| <i>payload</i> | 20 |
| <i>PCS</i> | 46 |
| <i>pedestrian thoroughfare</i> | 41 |
| <i>people carrier</i> | 31 |
| personnalisation | 33 |
| <i>piggyback</i> | 27 |
| pirate de la route | 33 |
| piraterie routière | 34 |
| plateforme | 34 |
| <i>platform</i> | 34 |
| <i>plug-in hybrid</i> | 50 |
| <i>plug-in hybrid vehicle</i> | 50 |
| <i>Plugsurfing</i> | Voir recharge itinérante |
| PMV | Voir panneau à message variable |
| pneu à roulage à plat | 34 |
| point de retrait automobile | 34 |
| point de retrait express | Voir point de retrait automobile |
| <i>pole position</i> | 35 |
| porte-autos | 34 |
| position de tête | 35 |
| PR | Voir parc relais |
| <i>precrash system</i> | 46 |
| <i>premium</i> | 30, 43 |
| <i>premium grade</i> | 43 |
| pré-tendeur | 35 |
| <i>pretensioner</i> | 35 |

| | |
|---|--|
| procédé BTL..... | Voir procédé de transformation de la biomasse en liquide |
| procédé CTL | Voir procédé de transformation du charbon en liquide |
| procédé de la biomasse transformée en liquide | |
| | Voir procédé de transformation de la biomasse en liquide |
| procédé de transformation de la biomasse en liquide | 35, 58 |
| procédé de transformation du charbon en liquide..... | 35, 58 |
| procédé de transformation du gaz en liquide..... | 36, 58 |
| procédé du charbon transformé en liquide | |
| | Voir procédé de transformation du charbon en liquide |
| procédé du gaz transformé en liquide..... | |
| | Voir procédé de transformation du gaz en liquide |
| procédé GTL | Voir procédé de transformation du gaz en liquide |
| prolongateur d'autonomie | 36 |

Q

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| quad | 36 |
| <i>quad bike</i> | 36 |
| <i>quad cycle</i> | 36 |
| quadricycle | Voir quad |
| quadricylindre à plat | Voir bicylindre à plat |
| <i>quick drop</i> | 23 |

R

| | |
|---|-------------------------------|
| radiobalise | 36 |
| <i>radio beacon</i> | 36 |
| <i>radio data system</i> | 37 |
| radiodiffusion de données de service | 37 |
| radio-étiquette | Voir radio-identifiant |
| <i>radio frequency identification</i> | 37 |
| <i>radio frequency identification tag</i> | 37 |
| radio-identifiant | 37 |
| radio-identification | 37 |

| | |
|--|--|
| <i>rail-road transport</i> | 27 |
| ralentisseur | 37 |
| <i>ramp angle</i> | 13 |
| rampe commune (à haute pression) | 38 |
| <i>range extender</i> | 36 |
| RCS | Voir système de réduction catalytique sélective |
| RDS | Voir radiodiffusion de données de service |
| <i>rebading</i> | 40 |
| REC | Voir récupérateur d'énergie cinétique |
| recharge itinérante | 38 |
| recouvrement | 38 |
| récupérateur d'énergie cinétique | 38 |
| recyclage des gaz d'échappement | 38 |
| réduction | 39 |
| réduction catalytique sélective | Voir système de réduction catalytique sélective |
| reformage | 39 |
| <i>reformer</i> | 39 |
| reformeur | 39 |
| <i>reforming</i> | 39 |
| refroidisseur | Voir échangeur thermique intermédiaire |
| régulateur de vitesse et d'espacement | 39 |
| remanufacturation | 39 |
| <i>remanufacturing</i> | 39 |
| remarquage | 40 |
| remodelage | 40 |
| remodeler | 40 |
| <i>restyle (to)</i> | 40 |
| <i>restyling</i> | 40 |
| <i>retarder</i> | 37 |
| retrait à la ferme | Voir retrait automobile |
| retrait automobile | 40 |
| retrait express | Voir retrait automobile |

| | |
|----------------------------------|---|
| rétrogradage | 41 |
| rétrogradage forcé | 41 |
| <i>RFID</i> | 37 |
| <i>RFID tag</i> | 37 |
| RGE | Voir recyclage des gaz d'échappement |
| RID | Voir radio-identifiant, radio-identification |
| rideau gonflable | 41 |
| <i>road book</i> | 19 |
| <i>road-rail transport</i> | 27 |
| rue piétonnière | 41 |
| <i>run-flat tyre</i> | 34 |
| <i>run-on-flat tyre</i> | 34 |
| RVE | Voir régulateur de vitesse et d'espacement |

S

| | |
|---|--|
| sac gonflable | 41 |
| SAE | Voir système d'aide à l'exploitation |
| salle d'exposition | 41 |
| sangle supérieure | 42 |
| <i>SCR system</i> | 46 |
| <i>Segway</i> | Voir gyropode |
| <i>selective catalytic reduction system</i> | 46 |
| <i>self-driving vehicle</i> | 52 |
| semi-hybride | Voir véhicule à motorisation semi-hybride |
| service au volant | 42 |
| service de navette | 42 |
| <i>shared car</i> | 53 |
| <i>show car</i> | 53 |
| <i>showroom</i> | 41 |
| <i>shuttle service</i> | 42 |
| <i>single minute exchange of die</i> | 23 |
| site propre | 42 |

| | |
|---|---|
| <i>sleeping policeman</i> | 37 |
| <i>SMED</i> | 23 |
| soupape de décharge | 42 |
| <i>speed bump</i> | 37 |
| Split view | Voir écran à double affichage |
| <i>spoiler</i> | 22 |
| <i>sport utility vehicle</i> | 48 |
| SREC | Voir récupérateur d'énergie cinétique |
| SSPP | Voir surveillance de la pression des pneus |
| <i>starter</i> | 22 |
| stationnement assisté | 42 |
| stationnement automatique | 43 |
| stationnement semi-automatique | Voir stationnement assisté |
| <i>Stop and Go</i> | Voir système de mise en veille |
| <i>Stop and Start</i> | Voir système de mise en veille |
| stylisme | 43 |
| styliste | 43 |
| suivi de voie automatique | 43 |
| supercarburant | 43 |
| <i>supercharger</i> | 20 |
| superéthanol | 43 |
| surcouple temporaire | 44 |
| surveillance de la pression des pneus | 44 |
| surveillance des angles morts | 44 |
| suspension adaptative | 44 |
| suspension anticipative | 44 |
| <i>sustainable mobility</i> | 30 |
| <i>SUV</i> | 48 |
| <i>swirl</i> | 47 |
| système avancé d'aide à la conduite | Voir système d'aide à la conduite |
| système d'admission à géométrie variable | 45 |
| système d'aide à la conduite | 45 |

| | |
|--|--|
| système d'aide à l'exploitation..... | 45 |
| système d'appel d'urgence | 45 |
| système de diagnostic embarqué..... | 45 |
| système de mise en veille..... | 46, 57 |
| système de navigation embarqué..... | Voir géonavigateur |
| système de récupération d'énergie cinétique | Voir récupérateur d'énergie cinétique |
| système de réduction catalytique sélective..... | 46 |
| système de surveillance de la pression des pneus | Voir surveillance de la pression des pneus |
| système précollision..... | 46 |

T

| | |
|--|----------------------------|
| TAC | Voir train auto-couchettes |
| tarification incitative..... | 46 |
| taux de reconduction | 47 |
| TCL..... | Voir tout-chemin de loisir |
| télépéage..... | 47 |
| télépéage ouvert..... | 47 |
| télésecurité..... | 47 |
| <i>tire pressure monitoring system</i> | 44 |
| <i>toll lane</i> | 21 |
| <i>top of the range</i> | 30 |
| <i>top tether</i> | 42 |
| tourbillon longitudinal..... | 47 |
| tourbillon transversal..... | 48 |
| tout-chemin de loisir..... | 48 |
| tout-terrain de loisir..... | 48 |
| TPMS..... | 44 |
| TPO | Voir télépéage ouvert |
| trailer..... | 18 |
| trailerist..... | 16 |

| | |
|--|---|
| train auto-couchettes | 48 |
| <i>train ferry</i> | 48 |
| transbordeur | 48 |
| transmission à variation continue | 49 |
| transport combiné | Voir transport intermodal |
| transport intermodal | 49 |
| transport multimodal | 49 |
| travailleur pendulaire | Voir navetteur, -euse |
| TTL | Voir tout-terrain de loisir |
| <i>tumble</i> | 48 |
| <i>tuning</i> | 33 |
| <i>turbocompound</i> | 49 |
| turborécupérateur | 49 |
| TVC | Voir transmission à variation continue |
| <i>tyre pressure monitoring system</i> | 44 |

U

| | |
|------------------------|----|
| <i>up market</i> | 30 |
|------------------------|----|

V

| | |
|---|----|
| <i>valet parking</i> | 54 |
| <i>vapor lock</i> | 18 |
| <i>vapour lock</i> | 18 |
| <i>variable-geometry induction system</i> | 45 |
| <i>variable-geometry intake system</i> | 45 |
| <i>variable message sign</i> | 32 |
| <i>variable valve timing</i> | 23 |
| <i>vegetable oil methyl ester</i> | 26 |
| <i>vehicle navigation system</i> | 29 |
| <i>vehicle scheduling control system</i> | 45 |
| véhicule à deux volumes | 49 |
| véhicule à émission zéro | 50 |

| | |
|---|--|
| véhicule à motorisation hybride | 50, 57 |
| véhicule à motorisation hybride complète..... | 50, 57 |
| véhicule à motorisation hybride rechargeable..... | 50, 56 |
| véhicule à motorisation microhybride..... | 51, 57 |
| véhicule à motorisation semi-hybride..... | 51, 57 |
| véhicule à quatre roues directrices | 51 |
| véhicule à trois volumes..... | 51 |
| véhicule à un volume | 52 |
| véhicule autonome..... | 52 |
| véhicule bicorps | Voir véhicule à deux volumes |
| véhicule connecté..... | 52 |
| véhicule en temps partagé..... | Voir véhicule partagé |
| véhicule hybride | Voir véhicule à motorisation hybride |
| véhicule hybride à air comprimé..... | 52 |
| véhicule hybride complet | Voir véhicule à motorisation hybride complète |
| véhicule hybride rechargeable..... | Voir véhicule à motorisation hybride rechargeable |
| véhicule métis..... | 53 |
| véhicule microhybride | Voir véhicule à motorisation microhybride |
| véhicule monocorps..... | Voir véhicule à un volume |
| véhicule partagé | 53 |
| véhicule polycarburant | 53, 58 |
| véhicule semi-hybride..... | Voir véhicule à motorisation semi-hybride |
| véhicule tricorps..... | Voir véhicule à trois volumes |
| VEZ..... | Voir véhicule à émission zéro |
| VMS..... | 32 |
| voiture concept..... | 53 |
| voiture de salon | 53 |
| voiturette | 54 |
| voiturier automatique..... | 54 |
| volant moteur bimasse | 54 |
| VOME..... | 26 |

VSCS.....45

W

warning.....27

wastegate.....42

wiring.....18

Z

ZAPA..... Voir **zone à émissions limitées**

ZEL..... Voir **zone à émissions limitées**

zero emission vehicle.....50

ZEV.....50

zone à émissions limitées.....54

zone d'actions prioritaires pour l'air..... Voir **zone à émissions limitées**

zone de retrait automobile..... Voir **point de retrait automobile**



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

2 rue de Presbourg 75008 Paris
Tél. 01 49 52 51 00 - Internet : www.ccfa.fr

