



Immatriculations de V.P. en Europe par groupe décembre 2017

| | DECEMBRE | | JANVIER à DECEMBRE | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------------|------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | Pen.% en 17 | Pen.% en 16 | Unités 17 | Unités 16 | Var.%17/16 | Pen.% en 17 | en.% en 16 | Unités 17 | Unités 16 | Var.%17/16 |
| TOUTES MARQUES * | | | 1 136 552 | 1 193 731 | -4,8% | | | 15 631 687 | 15 131 778 | 3,3% |
| PSA Peugeot Citroën** | 15,0% | 8,9% | 170 722 | 106 226 | 60,7% | 12,1% | 9,7% | 1 885 553 | 1 471 782 | 28,1% |
| Peugeot | 6,3% | 5,5% | 71 646 | 65 232 | 9,8% | 5,9% | 5,7% | 925 113 | 864 565 | 7,0% |
| Citroën | 3,3% | 3,1% | 37 722 | 37 136 | 1,6% | 3,6% | 3,6% | 569 728 | 541 561 | 5,2% |
| Opel/Vauxhall | 5,1% | 0,0% | 58 021 | | | 2,2% | 0,0% | 344 848 | | |
| DS | 0,3% | 0,3% | 3 333 | 3 858 | -13,6% | 0,3% | 0,4% | 45 864 | 65 656 | -30,1% |
| Groupe RENAULT | 12,7% | 12,6% | 143 823 | 150 810 | -4,6% | 10,4% | 10,1% | 1 628 472 | 1 526 874 | 6,7% |
| Renault | 9,0% | 9,4% | 101 807 | 112 524 | -9,5% | 7,4% | 7,3% | 1 150 498 | 1 101 221 | 4,5% |
| Dacia | 3,7% | 3,2% | 41 575 | 37 889 | 9,7% | 3,0% | 2,8% | 472 800 | 421 644 | 12,1% |
| Lada | 0,0% | 0,0% | 435 | 397 | 9,6% | 0,0% | 0,0% | 5 167 | 4 009 | 28,9% |
| Alpine | 0,0% | 0,0% | 6 | 0 | | 0,0% | 0,0% | 7 | 0 | |
| Groupe BMW | 8,0% | 7,2% | 91 281 | 86 349 | 5,7% | 6,7% | 6,8% | 1 042 580 | 1 031 840 | 1,0% |
| BMW | 6,3% | 5,7% | 71 598 | 68 494 | 4,5% | 5,3% | 5,4% | 827 137 | 822 724 | 0,5% |
| Mini | 1,7% | 1,5% | 19 683 | 17 855 | 10,2% | 1,4% | 1,4% | 215 443 | 209 116 | 3,0% |
| DAIMLER | 6,2% | 6,4% | 69 957 | 76 280 | -8,3% | 6,3% | 6,2% | 992 528 | 945 074 | 5,0% |
| Mercedes | 5,5% | 5,6% | 62 251 | 67 437 | -7,7% | 5,7% | 5,5% | 893 574 | 839 779 | 6,4% |
| Smart | 0,7% | 0,7% | 7 706 | 8 843 | -12,9% | 0,6% | 0,7% | 98 954 | 105 295 | -6,0% |
| Groupe FIAT | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | |
| AUTOMOBILES | 5,5% | 6,2% | 62 219 | 74 115 | -16,1% | 6,7% | 6,6% | 1 044 714 | 992 812 | 5,2% |
| Fiat | 3,8% | 4,5% | 43 360 | 54 241 | -20,1% | 5,0% | 4,9% | 779 534 | 746 197 | 4,5% |
| Jeep | 0,8% | 0,7% | 9 244 | 8 271 | 11,8% | 0,7% | 0,7% | 108 655 | 105 015 | ++ |
| Alfa Romeo | 0,5% | 0,5% | 5 727 | 6 160 | -7,0% | 0,5% | 0,4% | 85 691 | 66 167 | 29,5% |
| Lancia/Chrysler | 0,3% | 0,4% | 3 152 | 4 475 | -29,6% | 0,4% | 0,4% | 60 805 | 67 230 | -9,6% |
| Autres*** | 0,1% | 0,1% | 736 | 968 | -24,0% | 0,1% | 0,1% | 10 029 | 8 203 | 22,3% |
| FORD | 6,2% | 6,3% | 70 212 | 75 237 | -6,7% | 6,6% | 6,8% | 1 031 957 | 1 034 635 | -0,3% |
| JAGUAR LAND ROVER | 1,3% | 1,4% | 15 287 | 16 857 | -9,3% | 1,4% | 1,5% | 221 039 | 221 758 | -0,3% |
| Land Rover | 0,9% | 0,9% | 10 227 | 11 064 | -7,6% | 1,0% | 1,0% | 151 566 | 153 071 | -1,0% |
| Jaguar | 0,4% | 0,5% | 5 060 | 5 793 | -12,7% | 0,4% | 0,5% | 69 473 | 68 687 | 1,1% |
| Groupe TOYOTA | 4,5% | 4,4% | 50 784 | 53 020 | -4,2% | 4,6% | 4,2% | 717 849 | 638 418 | 12,4% |
| Toyota | 4,1% | 4,1% | 47 061 | 49 466 | -4,9% | 4,3% | 3,9% | 673 510 | 593 760 | 13,4% |
| Lexus | 0,3% | 0,3% | 3 723 | 3 554 | 4,8% | 0,3% | 0,3% | 44 339 | 44 658 | -0,7% |
| Groupe VW | 23,6% | 23,5% | 268 157 | 280 704 | -4,5% | 23,8% | 24,1% | 3 717 566 | 3 642 233 | 2,1% |
| Volkswagen | 11,2% | 11,2% | 127 692 | 134 088 | -4,8% | 10,9% | 11,4% | 1 706 369 | 1 721 899 | -0,9% |
| Audi | 4,9% | 5,1% | 55 553 | 61 387 | -9,5% | 5,3% | 5,5% | 826 370 | 830 933 | -0,5% |
| Skoda | 4,4% | 4,4% | 50 446 | 52 088 | -3,2% | 4,5% | 4,4% | 705 421 | 663 147 | 6,4% |
| Seat | 2,5% | 2,2% | 28 735 | 26 839 | 7,1% | 2,6% | 2,3% | 400 968 | 350 508 | 14,4% |
| Porsche | 0,5% | 0,5% | 5 410 | 5 911 | -8,5% | 0,5% | 0,5% | 73 456 | 71 172 | 3,2% |
| Autres**** | 0,0% | 0,0% | 321 | 391 | -17,9% | 0,0% | 0,0% | 4 982 | 4 574 | 8,9% |
| Honda | 0,8% | 0,9% | 9 460 | 10 549 | -10,3% | 0,9% | 1,1% | 140 343 | 159 187 | -11,8% |
| Hyundai | 3,5% | 3,2% | 39 862 | 38 783 | 2,8% | 3,3% | 3,3% | 523 258 | 505 377 | 3,5% |
| Kia | 2,7% | 2,5% | 31 045 | 29 262 | 6,1% | 3,0% | 2,9% | 472 125 | 435 316 | 8,5% |
| Mazda | 1,4% | 1,4% | 15 940 | 16 213 | -1,7% | 1,5% | 1,6% | 231 925 | 237 034 | -2,2% |
| Mitsubishi | 0,7% | 0,8% | 7 532 | 9 473 | -20,5% | 0,7% | 0,8% | 114 182 | 117 086 | -2,5% |
| Nissan | 3,3% | 3,5% | 37 675 | 41 873 | -10,0% | 3,6% | 3,6% | 566 191 | 550 584 | 2,8% |
| Suzuki | 1,5% | 1,4% | 16 718 | 16 385 | 2,0% | 1,6% | 1,3% | 244 877 | 202 949 | 20,7% |
| Volvo Car Corp | 2,5% | 2,5% | 28 773 | 30 371 | -5,3% | 1,9% | 1,9% | 303 312 | 291 473 | 4,1% |
| Autres constructeurs japonais***** | 0,3% | 0,3% | 3 039 | 3 223 | -5,7% | 0,2% | 0,3% | 36 755 | 38 902 | -5,5% |

*UE 28 pays : Malte Données non disponibles

** Après l'acquisition d'Opel/Vauxhall par PSA, les immatriculations de ces marques sont comptabilisées dans le Groupe PSA à partir du 1er août 2017

***Groupe Fiat : Autres inclus Dodge et Maserati

****Groupe Volkswagen : Autres inclus Bentley, Bugatti, Lamborghini

*****Autres : inclus Daihatsu et Subaru

Source : ACEA

[Voir aussi www.acea.be](http://www.acea.be)